

# 美首100小時燒289億 政府急籌資金

## 對伊軍事行動成「無底潭」 戰火或延至9月



香港文匯報訊 美國總統特朗普表明，針對伊朗的軍事行動「沒有時間限制」，與此前預期戰事僅維持數周的說法出現明顯落差。與此同時，美軍方正追加人力與資源，為衝突可能持續至今年9月作準備。有智庫統計，美軍襲伊行動首100小時，已耗資至少37億美元(約289億港元)。

●美國的軍事行動最大開支在於彈藥消耗。圖為德黑蘭一處建築物被擊中。

法新社



特朗普3月4日接受《時代》雜誌專訪時強調，「我做任何事都沒有時間限制，我想把事情做好。」他重申行動目標，「他們不能有核武，這是第一、第二、第三點。」美國政治新聞網Politico披露，美軍中央司令部已要求國防部增派更多軍事情報人員，進駐其位於佛羅里達州坦帕的總部，以支援針對伊朗的軍事行動至少100天，甚至可能延續至今年9月。有關舉動顯示，美政府已為戰事可能遠超總統預期，做好更長遠準備。

### 國防部料短期內追加撥款

美國戰略與國際研究中心5日發表報告，詳細分析「史詩怒火」行動在首100小時的驚人開支。報告指出，行動每日耗資近9億美元(約70億港元)，首階段總花費高達37億美元，當中絕大部分並未納入國防部原有預算，預料五角大樓短期內將需向國會尋求追加撥款。

報告將成本分為三大部分，空中作戰方面，超過200架戰機參與任務，首100小時花費約1.25億美元(約9.78億港元)，其後每日額外增加至少3,000萬美元(約2.35億港元)。海軍行動方面，兩艘航母及14艘驅逐艦等艦艇在同期花費約6,400萬美元(約5億港元)，其後每日成本增加約1,500萬美元(約1.17億港元)。地面行動的開支相對較少，首階段約700萬美元(約5,477萬港元)，每日後續成本約160萬美元(約1,252萬港元)。

### 彈藥消耗成最大開支

不過整個行動的最大開支在於彈藥消耗。報告估計，美軍在行動首100小時內已消耗逾2,000枚各類彈藥，若要補充相關庫存，將耗資高達31億美元(約243億港元)，每日的彈藥開支更達7.58億美元(約59億港元)。

此外，用於攔截伊朗導彈與無人機的防禦系統，單在首階段預計已耗資17億美元(約133億港元)。美方特別關注造價低廉的伊朗無人機，因美軍往往要動用昂貴導彈應對，成本效益備受關注。

白宮發言人萊維特4日表示，美以聯軍很快會完全控制伊朗領空，並指特朗普正積極考慮戰事結束後，美國在伊朗將扮演的角色。她同時匯報戰果，指美軍至今已擊沉逾20艘伊朗軍艦、擊殺49名伊朗官員及打擊逾2,000個目標。

與此同時，國際社會正設法斡旋。中國外交部發言人毛寧5日表示，中方將派中國政府中東問題特使翟鵬近期訪問中東，推動局勢降溫。外長王毅亦已分別與俄羅斯、伊朗、法國及以色列等多國外長通電話，強調對話談判才是解決問題的正確路徑。法國亦計劃在下周的七國集團財長會議上討論中東危機。

## 美陣營擬量購烏低成本攔截無人機

香港文匯報訊 美以與伊朗爆發衝突後，伊朗大量使用「見證者」無人機反擊，導致波斯灣國家防空成本嚴重失衡。烏克蘭在俄烏衝突期間開發出以低成本、量產型無人機攔截俄版「見證者」的作戰模式，成為應對伊朗無人機威脅的潛在方法。據烏業界人士透露，美國五角大樓和至少一個海灣國家正與烏方磋商，計劃採購烏製攔截無人機，以反制伊朗的無人機攻勢。

### 「愛國者」等防導庫存下降

英國《金融時報》報道，自美以對伊開戰以來，波斯灣國家一直使用昂貴的「愛國者」防空系統導彈，抵禦一波波伊朗「見證者」無人機。然而這些導彈庫存正迅速下降，因此這些國家正尋求借鑒烏方對抗俄無人機攻擊的經驗，以更低成本建立防禦。

一名烏官員形容與五角大樓的討論為「敏感」議題，但他表示「顯而易見的是，外界對烏無人機攔截機的興趣激增，因它能以極低成本攔截「見證者」。烏軍工業人士指出，即使某些系統是在國外生產，任何銷售仍須與烏政府協調。

烏總統澤連斯基5日表示，美國已向烏方提出具體請求，希望烏協助應對中東地區的無人機威脅，他表示已指示提供必要的資源，並派遣能確保所需安全的烏專家。特朗普同日接受路透社訪問，被問到烏提出協助防禦中東地區的伊朗無人機，他回應稱「當然，我願意接受任何國家的援助」。

烏方表示，美國已向烏方提出具體請求，希望烏協助應對中東地區的無人機威脅，他表示已指示提供必要的資源，並派遣能確保所需安全的烏專家。特朗普同日接受路透社訪問，被問到烏提出協助防禦中東地區的伊朗無人機，他回應稱「當然，我願意接受任何國家的援助」。



●烏克蘭開發出低成本無人機作戰模式。網上圖片

## 伊外長稱未要求停火 準備好應對美地面入侵

香港文匯報訊 伊朗外長阿拉格齊5日表示，伊朗並未要求停火，並已做好準備應對美軍的地面入侵。

### 「對他們來說將是大災難」

阿拉格齊當天在德黑蘭接受美國全國廣播公司(NBC)視頻採訪時說，儘管美國和以色列在伊全國範圍內發動空襲，但伊朗並未提出停火請求。他說，美國在去年和今年談判期間都攻擊了伊朗，所以伊朗沒有理由再

與「那些在談判中缺乏誠意、並非以善意參與談判的人」接觸。在談及美軍可能的地面進攻時，阿拉格齊說：「我們在等他們，對他們來說將是一場大災難。」

阿拉格齊同日在社媒發文，喊話美國總統特朗普，表示美軍「速戰速決A計劃已失敗」。他在帖文寫道：「總統先生，速戰速決A計劃已經失敗，你的B計劃會更加失敗。」阿拉格齊還說，此前伊美談判取得的重大進展已被美國抹殺，達成協議的機會已

破滅。阿拉格齊稍後又發文說，伊朗與本屆美國政府兩次談判，兩次都在談判期間遭到攻擊，流血事件的全部責任在美方。伊朗已為這場戰爭做了長期準備，要讓「任何挑起戰爭的人陷入泥潭」。

伊朗伊斯蘭革命衛隊發言人6日表示，「我們已做好長期戰爭的準備，以懲罰侵略者。敵人應預料在每一波作戰行動中都會遭受沉重打擊。伊朗的新型武器正在研發，尚未大規模使用。」

## 美評估控制油價選項 或破天荒介入油市交易

香港文匯報訊 隨著美國與以色列對伊朗的衝突升溫，原油與汽油價格大漲，美國總統特朗普政府正評估控制油價的各種選項。美國財政部預計將宣布一系列措施，以因應伊朗衝突推升能源價格，其中包括可能在原油期貨市場採取行動。若美政府直接介入原油期貨市場，將是前所未見的舉措。有官員表示，這將是透過金融市場而非實體石油供應來影響能源價格，不過相關計劃細節尚未公布。

特朗普受訪時淡化油價上漲的影響。他表示對汽油價格上升「並不擔心」，並稱戰事結束後價格將迅速回落，「若上漲就讓它漲吧，這場軍事行動更重要」。然而白宮內部

顯然憂心忡忡，白宮幕僚長威爾斯與能源部長萊特已與石油業高層接觸，評估應對能源價格上漲的可能選項。能源與國安團隊也正研擬抑制油價措施。威爾斯據悉在內部會議中警告，若未能抑制油價上漲，對共和黨選情將是災難性打擊。

美國內政部長伯古姆表示，特朗普政府正評估一系列選項，包括釋出戰略石油儲備、放寬燃料摻混規定，以及為油輪提供保險與海軍護航，確保船隻安全通過霍爾木茲海峽。伯古姆說，由美國國際開發金融公司提供油輪保險的計劃仍在制定中。分析師與美國觀察人士提到更激進的可能選項，包括豁

免燃料摻混要求，甚至由美國財政部直接交易原油期貨。不過分析師指出，金融工具對由實際供需主導的能源市場影響有限，效果要看政策細節。

### 臨時許可部分俄油銷往印度

另外，美國採取措施增加全球石油供應。特朗普政府發布為期30天的臨時許可，允許部分俄羅斯石油銷往印度，財長貝森特稱此舉是為確保石油持續流入全球市場。根據許可，只要俄原油與石油產品在5日前裝船，並由印度企業購買及運往印度，即可完成交易。

## 中國乘客：終於回來了，我愛祖國



●熊女士和孫兒順利從迪拜回國，將從上海再返回雲南。

香港文匯報記者夏微攝

香港文匯報訊(記者夏微上海報道)5日晚間9時44分，從迪拜起飛的阿聯酋航空EK304航班平安降落在上海浦東國際機場T2航站樓，這也是中東地區航班運行陸續恢復後，首個自迪拜復飛上海的商业航班，共搭載旅客308名，其中中國旅客佔逾九成。旅客走出機艙後看到媒體鏡頭，紛紛忍不住揮手，直言「終於回來了，我愛祖國」。

當晚8時許，記者來到上海浦東國際機場T2航站樓的國際/港澳台到達區域，現場除了媒體外，還看到和同事一同等待旅行團平安返國的春秋旅遊副總經理周衛紅。據周衛紅介紹，這次從上海出發的團中，受到中東局勢影響的一共4個團，5日晚搭乘EK304返國的是唯一一個全程幾乎未受到影響，且首個返國的團，「他們是搭乘原訂航班，可說是非常幸運。」

### 夫婦買女兒愛喝奶茶接機

隨着飛機降落時間臨近，到達口處陸續來了不少接機者，其中包括金女士夫妻。他們的女兒是上海同濟大學去德國交流的學生，原計劃從迪拜轉機，3月1日回上海，沒想到就滯留。談及女兒，金女士有些哽咽，直言雖然航空公司幫女兒安排了酒店，但還是很糾結，很緊張。作為母親，她這幾天一直很擔心，沒能睡個好覺。「她和我們說的時候，我們肯定很焦慮，但是她一個人，我們也只能安慰她，讓她注意安全。」為迎接女兒回家，夫妻二人在等待時，還特意買了女兒愛喝的奶茶。

孫女士和同事也抱着接機橫幅趕來。孫女士是某互聯網企業駐迪拜員工，4日剛搭乘迪拜至廣州的阿聯酋航空EK362航班回國，當晚與她一同撤離回國的14人，就從廣州飛到企業總部所在地上海。5日，她又特意到浦東機場迎接公司最後一批撤離同事。

9時44分，EK304航班穩穩滑行停靠廊橋，不少從機艙走出的中國乘客在看到媒體鏡頭時，都忍不住滿臉笑意的揮手，有乘客難掩激動說，「終於回來了，我愛祖國。」金先生和熊女士這次帶孫兒一起出遊。小金說，2月28日正在外遊玩的他們聽到爆炸聲，一開始以為是一旁工地的鋼筋掉落，後來才發現是攔截導彈。他們原本訂了3月2日回國的機票，1日被通知航班取消後，他們在搶票的同時，甚至考慮坐車去阿曼，再從阿曼轉機回國。熊女士說，看到自己訂的飛上海航班沒取消，心才落地。

## 絲滑完成迪拜旅程 23人老年攝影團成幸運兒

香港文匯報訊(記者夏微上海報道)要說EK304航班上最幸運的一批人，莫過於春秋旅遊一個23人老年攝影團。比起其他乘客經歷滯留和多次搶票，他們一行人完全按照原計劃落實行程，連返程航班都是既定的。

### 搭乘原定航班不用搶票

春秋旅遊副總經理周衛紅告訴記者，這次受到中東局勢影響的上海出發4個團中，一個是2月20日出發，完成了波斯灣的郵輪旅行，準備返程時因機場關閉滯留當地酒店；一個是27日抵達，但行程受阻，因原定航班已取消，無法按原計劃返程，需搶訂阿聯酋航空的航班返程；一個是到達後已登上MSC「神女號」郵輪，但郵輪滯留迪拜港。唯獨28日到達阿聯酋的這個團，行程可用「絲滑」來形容，「28日從上海飛迪拜，落地後，迪拜機場就關閉了，他們便開始既定行程，現在搭乘原定航班返滬。」

據周衛紅介紹，這個團由11個家庭組成，共23人，大部分是愛好攝影的老人。周衛紅表示，為迎接這個團回家，春秋旅遊不僅安排大巴將遊客從浦東機場接至上海市中心，還準備了鮮花和「回家紅包」。因考慮到航班抵滬較晚，大家歸家心切，特意準備一個貼有歡迎回家貼紙的紅包，裏面放着一張100元打車費，「雖然金額不多，但這是我們的心意。」飛機降落後，這個23人旅行團差不多最後才出現在眾人視野，整齊齊，神采奕奕，見到春秋旅遊的標誌性小旗子，直呼「我們順利回來啦！」團友沈女士說，「有點焦慮但一點都不恐懼，因我們相信祖國。落地後很激動，就像出了一身汗後，很舒服，一種通透的感覺。」