

「匯豐 LIV Golf 2026 香港站」周六（7日）續在香港粉嶺高爾夫球場上演第三日賽事，今屆賽事首次獲得匯豐銀行冠名贊助下規模全面升級，觀眾村面積亦較往年擴大，攤位活動更加豐富，吸引大量球迷周末入場觀賽和享樂，氣氛熾熱。

●圖/文：香港文匯報記者 葉詩敏



●球迷可在攤位體驗揮桿入洞樂趣。



●賽場設有表演環節，讓球迷感受東方文化魅力。

玩轉 LIV Golf 港站升級嘉年華

觀眾村擴大攤位增 親子同樂感受高球魅力



●Rachel（右二）首次入場參加 LIV Golf 賽事，認為有助推動香港高爾夫球運動。

今屆賽事比以往多出一天，賽制由54洞增加至72洞，競爭更加激烈。作為香港史上獎金最高的體育盛事，今年「LIV Golf」的獎金進一步提升，為「LIV Golf」推出以來首次加碼，總額由2,500萬美元提升至3,000萬美元，約港幣2億3,500萬元，較歷屆增加兩成。

球會亦全力配合大會，使今年賽事辦得比去年更有聲色，無論在競技水平或賽事帶來的經濟效益方面，都支持香港大力發展盛事經濟和體育旅遊。場地設施連同賽事規模亦全面提升，以符合辦賽方的高規格要求。今年大會在不同的設施建設上也大幅增加投資，包括VIP觀眾席由一層增至兩層，容納更多高消費觀眾；觀眾村（Fan Village）面積亦較往年擴大，攤位活動更加豐富。

球迷盛讚氣氛好消除隔膜

當香港賽馬會亦在觀眾村擺設攤位，提供多款不同運動模擬器供觀眾體驗，促進不同運動的交流與發展，適合一家大小盡興遊玩。香港球迷 Rachel 昨與一起學打高

球的友人入場，首次觀賽並參與 LIV Golf 賽事，她認為賽事落戶香港有助高球普及化，「LIV 的形式是很不同的，它在這裏打18個洞，就一直追着它打，平時打羽毛球的場地只有一個位置，高球的活動性多一點，而且場地大，加上天氣很好，我們就可以出來感受一下，這個活動有嘉年華就可以輕鬆一點，不像奧運比賽那般氣氛很緊張。」

Rachel 認為香港高爾夫球場地所限，不少人僅能在工廈或非球會的揮桿練習場（Driving Range）打球，LIV Golf 香港站讓更多人接觸和認識高球玩法，「本身自己在 Driving Range 練習過一兩次，在西貢玩過一次，這次可以理解全套的活動，看到每一個洞挑戰和設計都不同。」

她續指，高爾夫球其實有別於大眾標籤為「中年運動」，正在向年輕化發展，但仍存在一些障礙如會員制度和高昂費用，「在香港的場地大多是要加入球會成為會員，需要會籍才能入來打球，令一些年輕或者經濟不太好的人退卻，變相高球在香港給人的感覺是較高尚的運動。」因此 LIV Golf 以嘉年華活動提供輕鬆愉快的體驗，可吸引不同背景的市民參與。

在首兩輪領先的 Torque GC 球手奧蒂斯（Carlos Ortiz），於昨日第三輪延續勇態，4Aces GC 球手

德里（Thomas Detry）昨日手感很順，連番收穫小鳥，單輪打出5鳥，以低於標準桿4桿，超越同組兼首兩輪領先的 Torque GC 球手奧蒂斯，以總成績低於標準桿17桿，與 Legion XIII 隊長拉姆（Jon Rahm）和瓦爾納三世（Harold Varner III）並列第一，保持問鼎冠軍的機會。

林建岳指賽事吸引高端遊客

香港旅遊發展局主席林建岳昨到場觀戰，他指出今年賽事由三日增至四日，對觀眾來說更加有挑戰性，而且同一時間可以看到這麼多國際球星在香港站表演，是一件非常好的事，並預計賽事可吸引四至五萬人入場。被問到中東局勢會否影響香港旅遊業，他認為短期內不會受影響，香港主要遊客來自東南亞地區，今年計劃會舉辦更多不同活動，「當然運動賽事，其中很重要的例如 LIV Golf 和國際七欖，會吸引很多高端旅客來港。」



●香港旅遊發展局主席林建岳到場感受氣氛。

中國女籃熱身賽再勝巴西

香港文匯報訊 據新華社報道，中國女籃周五（6日）在長沙熱身賽，以72：66再次戰勝巴西，中鋒劉禹彤攻入全隊最高的17分，「主場」作戰的長沙姑娘陳玉婕則取得12分，張子宇貢獻11分。楊舒予當日正值24歲生日，拿下6分、4籃板和2次助攻。

比賽早段巴西先聲奪人，一度以12：4領先。隨着兩名年輕內線球員劉禹彤、張子宇先後登場，中國女籃逐漸縮小分差，並在首節末以24：23反超前。中國隊在第二節佔據優勢，半場以44：32領先。

下半場，巴西的攻防兩端強度明顯提升，數次將分差縮小至4分，但始終未能反超前，最終中國隊以72：66取勝。

中國女籃主教練宮魯鳴賽後表示，巴西展現出世界強隊的對抗和防守，給球隊好好上了一課，「這次比賽對我們備戰、打好世界盃資格賽有很大幫助。」他說，希望通過高水平比賽不斷提高隊伍水平，幫助各個位置的隊員增強信心。

中國女籃備戰世界盃資格賽前的最後一場熱身賽今日於武漢進行，對手為捷克。2026年女籃世界盃資格賽將於3月11日至17日舉行，中國隊將在武漢賽區與比利時、巴西、南蘇丹、捷克和馬里隊展開較量。其中，比利時隊作為洲際賽冠軍已直通正賽，其餘球隊將爭奪三個晉級名額。



●中國女籃後衛隊員楊舒予（紅衫）帶球上籃。

中新社



●陳鈺文（右）和王瑋駿首次拍檔參加維港賽艇賽，即勇奪公開組雙人雙槳艇冠軍。公開圖片

香港文匯報訊 第十屆維港賽艇賽昨日（7日）圓滿結束，約150位選手包括港將、本地中學、大學及社區賽艇體育會代表雲集維港海域。在戰況最激烈的公開組單人雙槳艇項目中，年僅21歲的港將夏赫經歷四場淘汰賽後，勇奪第一名；兩名前港將陳鈺文和王瑋駿則在公開組雙人雙槳艇項目奪得冠軍；而前港隊女將張楚兒在女子組四人雙槳有舵手艇項目奪金。

賽事焦點落在一眾現役港將和前港將身上。現役港將夏赫和前港將陳鈺文分別出戰公開組單人雙槳艇項目，爭取三連勝的陳鈺文在首輪賽事失利，未能晉級；而夏赫則是第二次參賽，首次出戰公開組單人雙槳艇項目即奪金。

公開組雙人雙槳艇項目方面，王瑋駿和陳鈺文組合成功奪金。王瑋駿是2022年杭州亞運男子雙人單槳艇項目金牌得主，今次是受陳鈺文邀請才「出山」，他笑言技術有點生疏，幸好只是短途賽。而陳鈺文則於去年退役，二人均表示以「玩」的心態享受比賽。

至於另一前港隊女將張楚兒，則在女子組四人雙槳有舵手艇項目奪金。



共融體驗

殘奧會友周五（6日）起一連三日於奧海城2期推出全港首創的殘疾運動虛擬實境（VR）體驗遊戲，讓大眾透過創新的虛擬實境技術，體驗殘疾運動門智力的樂趣，從遊戲中提升對殘疾運動的認知及關注，打破社會障礙，推動共融社會。當日多位精英殘疾運動員與嘉賓一同出席活動發布會（圖）。 ●公開圖片

Team Alive—Rampage 號奪中國海帆船賽衝線冠軍



●「Team Alive—Rampage 號」眾將賽後慶祝奪冠。

公開圖片

香港文匯報訊 Phillip Turner 及陳維澤旗下的 Reichel/Pugh 66 型「Team Alive—Rampage 號」，周五（6日）在蘇彝灣衝線，成功在2026年努力士中國海帆船賽奪得衝線冠軍。

當日賽事焦點「Team Alive—Rampage 號」志在挑戰自己在2016年創下的賽事紀錄。該隊自周三離開香港維多利亞港起便一直領先，以接近最南的恆向線全速推進，一直領先「Centennial V 號」約20海里。

中國海帆船賽向來以戰術具挑戰性著稱。當領先船隊逼近蘇彝灣時，原本的東北風會繞過呂宋島北端，使當地風力微弱且風向不甚穩定。領先的船隊再次要穿越這個惡名昭彰的「呂宋無風洞」，歷來拖累不少船隊未

能打破紀錄。

儘管在早段一直保持高速航行，「Team Alive—Rampage 號」最終於周五下午衝線，以49小時55分8秒的總時間順利奪得衝線冠軍，不過以18海里之差未能刷新2016年保持至今的舊賽事紀錄。

「Team Alive—Rampage 號」的策略員 Matt Humphries 表示，雖然未能打破紀錄，但團隊對整體表現非常滿意：「我們一直採取較南的航線，確保進入蘇彝灣時不會遇上逆風或無風區，結果非常順利——我們在最後甚至不需要逆風航行。隊員們非常努力，每一海里，每一分鐘都全情投入，火力全開，確保能成功奪得衝線冠軍。」

場地單車世界盃 港隊男團追逐賽歷史性奪銀

香港文匯報訊 周五（6日）起一連三日於澳洲展開的珀斯站國際單車聯盟（UCI）世界盃場地單車賽，由伍柏亨、馬耀文、曹榮光及繆正賢組成的港隊在男子團體追逐賽決賽不敵澳洲，歷史性奪得一面銀牌。

珀斯站賽事，港隊派出六男、三女車手參加。在男子團體追逐賽的資格賽，由伍柏亨、朱浚璋、曹榮光及繆正賢組成的港隊，以4分06秒640、慢東道主澳洲14秒701排次名晉級；其後首圈賽事面對中國台北，憑後勁

在最後一公里成功逆轉，以4分03秒474衝線，快中國台北7秒254得以躋身決賽，並由馬耀文代替朱浚璋，最終港隊尾段被對手超圈，歷史性奪得銀牌。

同日李思穎亦在女子淘汰賽奪得生涯首面銅牌，金牌及銀牌分別由墨西哥選手文度莎及挪威選手史丹寶取得。

UCI 國家盃今年起正式改回世界盃場地單車賽，澳洲珀斯是今年首個分站賽，另外兩站將於4月移師香港和馬來西亞汝來舉行。



●港隊男團（淺藍衫）歷史性登上世界盃頒獎台。

公開圖片