

各界齊心完善行政主導 實現新時代高質量發展

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

增添包容鼓勵 支援女性展才華

全國兩會正在北京舉行，中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥連續兩日參加港澳地區全國政協委員聯組會及全國人大香港、澳門代表團審議。丁薛祥副總理在講話中強調要做好「十五五」規劃對接、堅持和完善行政主導體制，為香港未來發展指明了清晰方向，也吹響了全港各界齊心奮進的號角。只有全社會團結奮進，在各自的領域身體力行推動高質量發展，香港才能將國家「十五五」發展期轉化為自自由治及興、實現新飛躍的黃金時期。

2026年是國家「十五五」規劃的開局之年，亦是香港邁向由治及興的關鍵之年。特區政府明確表示將首次制定香港五年規劃，這不僅是香港主動融入國家發展大局的戰略舉措，更是梳理自身發展脈絡、明確未來路徑的重要里程碑。然而，編制好這份規劃，並將其轉化為推動社會進步的實際效能，絕非特區政府一己之力可成，亦非單靠行政長官一人。正如丁薛祥副總理所強調，行政主導不僅僅是行政長官的事情、特區政府的事情，也是立法會，包括司法，包括全香港各個階層、各個派別共同負責、共同的任務。

堅持和完善行政主導體制，是確保「一國兩制」行穩致遠的基石，也是提升特區治理效能的關鍵。在這個過程中，行政長官固然是第一責任人，但立法會與社會各界的同頻共振同樣不可或缺。在行政主導體制下，立法會在原則上支持政府施政的同時，更應善用其廣泛的代表性和專業資源，深入社區、走入界別，將社情民意轉化為具科學性、務實性的政策建議。唯有行政立法通力合作，消除內耗，才能讓政策落地生根，讓規劃藍圖變為現實。

丁薛祥副總理寄語立法會，要產出更多符合中央要求、切合香港實際的成果，這既是期望，更是鞭策。

面對百年未有之大變局，香港發展的機遇與挑戰並存。從北部都會區的建設到河套深港科技創新合作區的發展，從人工智能產業的布局到綠色金融生態圈的構建，每一個環節都需要凝聚共識，匯聚合力。

做好與國家「十五五」規劃對接，需要全社會各司其職，貢獻智慧與力量。香港要發展成為國際創新科技中心，這不僅是政府的目標，更需要教育科研界勇攀高峰，工商界積極投資布局，共同營造創科生態；要鞏固和提升國際金融中心地位，金融界與專業服務界別需發揮樞紐作用，在確保金融安全的前提下，以「金融+」賦能實體經濟，助力新質生產力發展；要改善民生、解決深层次矛盾，公務員團隊需提升執行力，社會各界需多一份理解與支持，共同構建和諧包容的社會氛圍。

正在北京出席全國兩會的港區全國人大代表和全國政協委員，紛紛表態全力支持和配合特區政府的工作。工商界表示要及早部署和籌劃，鼓勵業界參與科技創新的研發和投資，確保對接好國家「十五五」規劃；教育科研界表示將重點推動教育、科技、人才協同發展，培養更多高技能人才，引進全球創新資源；法律專業界則表示，香港擁有深厚的法治基礎和國際視野，可為國家輸出高質量的法律人才，協助推動國際調解院的发展，等等。

「眾力並，則萬鈞不足舉也。」做好與國家「十五五」規劃對接、堅持和完善行政主導體制，是全香港的一件大事，事關長遠繁榮穩定。讓我們緊扣國家發展大局，在行政長官的帶領下，社會各界攜手並進，將愛國愛港的核心價值轉化為行動自覺。唯有全社會心往一處想、勁往一處使，方能抓住「十五五」的黃金機遇，推動香港在由治及興的征程上行穩致遠，為實現中華民族偉大復興貢獻獨特的香港力量。

昨天是國際婦女節。社會現今已對婦女的貢獻作出充分肯定，稱頌「女性可撐半邊天」。即便如此，婦女在現實生活中仍會遇上不少困難，特別是在事業與家庭之間經常要作出抉擇，令她們無法盡情發揮，人生發展受限。沒有婦女解放和進步，就沒有人類解放和進步。作為追求開放與平等的社會，香港特區政府須攜手各界，從女性需求的角度出發，給予適切的支援，充分釋放「半邊天」的創造潛能，令婦女在社會和家庭中取得更多成就與認同，過上更幸福的生活。

在全國兩會期間，有女性代表呼籲「廣大女性先悅己、再悅人，好好愛自己」。不論內地還是香港，女性接受高等教育的機會多了，發展空間比上一代女性廣闊得多，例如特區政府15個政策局中就有7位女局長，女性科研人員和企業高級管理人員比例也屢創新高，如建造業這些以往大眾認為只有男性可以勝任的工作，如今女性從業員比例也明顯增長，男女可以運用各自優點在工作上互補，甚至因為有女性的參與，工作質量和成效會有所提高。許多女性都可憑自己能力賺取收入，要「悅己」綽綽有餘。

可是，對於婚戀和生育這些重要人生規劃，女性往往都會有所疑慮。當今職場，女性受到家庭崗位歧視的情況依然屢見不鮮；照顧家中老幼與打理事務，社會仍傾向女性擔當主要角色，加上還有種種的住屋和經濟負擔等，都削弱了女性成家生育的意願，同時也反映社會對婦女仍缺乏全面照顧。成家生育成為制約婦女投入勞動市場的因素，婦女特別是已婚女性，也因此較難提升自我形象與發展事業。

內地和特區政府近年都推出新舉措，改善家庭生育意願，內地向嬰兒發放育兒補貼至3周歲，讓「孩子出生自帶口糧、自帶工資」；特區政府自2023年起向新生嬰兒的父母給予2萬元現金獎勵。育兒的壓力得到緩解，讓女性可以抽身繼續發展事業。然而要婦女活得精彩和充滿自信，還要在生活、安全和健康方面給予她們更多照顧和包容，例如在鐵路列車設女性專用車廂、高等院校設計針對家庭主婦重投職場的持續進修課程，這些措施已在世界各地相當普及，既使女性感到受尊重，也釋放她們的創意和智慧，讓她們適應社會環境變化，具備足夠能力持續貢獻社會，值得特區政府參考和推動。此外，長者照顧、幼兒託管、家務助理服務也需要一加強，讓婦女不用因為操心家務而錯過參與社會的機會。

透過全面的婦女政策，優化女性發展環境，破除各類制約障礙，每位香港女性都可以盡展才華，讓她們的價值在社會各個領域綻放光芒。

港區人大代表倡發揮港制度優勢 推動新興產業落地 投資北都就是投資未來



2026年全國兩會在京召開期間，港區全國人大代表、香港立法會

法律界功能界別議員、亞非法協香港區域仲裁中心主任陳曉峰與港區全國人大代表、香港工程師學會高級副會長陳帆在接受《大文會客廳》節目採訪時，圍繞加快北部都會區建設、香港創科發展等議題展開探討。他們認為，在「十五五」時期，加速北都建設將為香港帶來前所未有的發展機遇，要發揮好「南金融、北創科」的優勢，對接好內地特別是大灣區城市群，推動生物科技、人工智能、人形機器人等新興產業落地香港，打造新經濟增長引擎。

●香港文匯報記者 郭瀚林 兩會報道



●陳曉峰（左）和陳帆（右）接受香港大公文匯傳媒集團專訪。香港文匯報記者郭瀚林攝

今年央視春晚，人形機器人表演和Seedance AI生成的影片引發全球關注。陳曉峰認為，如今前沿科技日新月異，北都要發展新質生產力，就要主動構建一個讓科技企业願意扎根的生態系統，在人形機械人和生成式AI等領域主動布局：一方面爭取引進內地領先的具身智能企業在北都設立研發基地；另一方面，香港在版權保護和AI監管方面的國際化法律框架，對生成式AI企業也有相當吸引力。「北都完全有條件成為這些企業的理想落腳點，政府需要主動出擊，用好用香港的制度優勢把機遇搶過來。」

陳帆表示，北都不僅是一個基建項目，還將徹底改變香港的產業結構，在未來幾十年為香港年輕人提供高質量的就業機會和生活環境。因此，對於北都的資金投入，雖然賬面金額看起來很龐大，本質上卻是在「投資未來」。況且千億級別的投資來自外匯基金

分兩年注入，相較政府每年投放於教育的經費，並不是一個無法承受的數目。此外，香港可以學習內地，發行超長期特別債券，推動城市更新。「我堅信，北部都會區是香港的未來，是年輕一代的希望，這筆投資是完全值得的。」

他坦言，國家將北部都會區建設納入「十五五」規劃綱要草案，體現了對香港的深厚關愛，以及對香港更好地融入和服務國家發展大局的期許。香港必須「邁開步子」加油幹，努力跟上國家科技和產業發展的節奏。

拓寬「出海」服務功能

陳曉峰指出，現時北都的定位較多聚焦在「引進來」——吸引創科企業落戶、發展新興產業。但「出海」服務功能，尚有拓寬的空間。他建議，在北都創科園區內，設立專門服務內地企業國際化的「出海服務專

區」，集中法律、財務、知識產權、合規諮詢、國際融資等專業服務機構，形成一站式的「走出去」服務平台。「香港的普通法優勢、國際網絡和專業人才，恰恰是內地企業出海最需要的資源，北都可以成為這個服務能力的重要承載地，把香港的『超級增值人』角色具體化、落地化。」

他還談到，北都要吸引內地乃至全球的數字經濟企業，政府必須主動爭取在河套創科園落實更清晰、更可操作的跨境數據流通試點政策。在資金流方面，跨境投融資的匯兌便利和監管合規仍是一道隱形門坎，需要與內地監管機構積極協同，建立更靈活的跨境資本安排。



建議設統籌機構 打通任督二脈

香港文匯報訊（記者 郭瀚林 兩會報道）關於北部都會區建設過程如何提速的話題，陳曉峰建議，引入「限時審批」制度，對北都範圍內的發展申請設定審批上限時間。並考慮針對北都重點片區實施「特區中的特區」政策，在規劃、地政、環評等程序上適度簡化，給予差異化的行政優先待遇。他指出，目前北都建設推進涉及多個部門，協調成本極高，責任歸屬也不夠清晰，可成立一個類似「北都發展統籌辦事處」的專責機構，賦予其跨部門統籌的實質權力，直接向行政長官負責。

陳帆談到，參考內地各大城市的新區開發案例就會發現，有很多審批和統籌的權力會集中交由一個綜合管理局進行整合。這非但不會造成「架床疊屋」（機構臃腫、職能重疊），反而能夠「打通任督二脈」。「古人說『鑒古知今』，我們去內地一些國家級的開發區看看，例如珠海橫琴，他們有一個『金鑰匙』的理念，只要在一個地方就能解決所有審批手續，不需要到處跑不同的政府局署，讓效率極大提升。」

可引入「基建先行保證」機制

在融資方面，陳曉峰談到，私人開發商和投資者進入北都，面對的是基建配套未完善、人流未形成的早期市場，商業回報的可預期性偏低。政府需要更明確地承諾基建配套時間表，或考慮引入「基建先行保證」機制，讓投資者有足夠信心作長線部署。

「有了量化指標，五年規劃才有骨架，才有問責基礎，否則就只是一份宏願清單。」陳曉峰強調，在香港目前正制定的首個五年規劃中，針對北都要有清晰、可量化的具體指標：如各片區的啟動開發時間表，河套跨域創科合作的可量化成果，香港參與「一帶一路」和中非合作的具體服務業務增長目標等。

洗漢迪盼分步推進無人機跨境物流運輸

香港文匯報訊（記者 毛麗娟 兩會報道）政府工作報告提到要培育壯大新興產業和未來產業，港區全國人大代表、國宏嘉信資本董事長洗漢迪表示，今年兩會，他帶來多份聚焦創科產業發展的建議，從自動駕駛規模化應用到低空航路建設，從AI出海基地打造到智能體通信協議標準制定，再到開源鴻蒙國際化推廣，全方位為中國創科產業全球化發展建言獻策。

深圳前海正以全產業布局打造低空經濟中國範式，洗漢迪認為，前海在深港跨境低空物流中可扮演「超級樞紐」的角色，一方面，探索實施與香港規則銜接舉措，加快航運物流規則

銜接、推動數據要素跨境便捷流動、加強深港標準對接等，是前海的發展方向，與深港跨境低空物流所需的規則支撐高度契合。另一方面，前海已匯聚了低空經濟有關的頭部企業，且相繼布局全國首個低空領域省級製造業創新中心、廣東省級低空經濟中試平台等，與香港的大學和研究機構進行深度合作，形成了從研發、製造到運營、測試等環節的完整產業鏈生態。

洗漢迪認為，深港兩地在空域管理、海關監管和數據隱私標準方面都存在不少差異。一方面，深港兩地空域分屬不同的管理體系，跨境飛行需同時獲得內地及香港的審批，程序複雜

且周期長；另一方面，兩地在貨物查驗、數據隱私保護、飛行器技術標準等方面存在顯著差異，例如內地對跨境快件需執行海關查驗，如何在突破現有法律框架的情況下實現互認互通是難點。

冀推企業貨物「白名單」制度

為確保無人機既能「飛得通」，又能「管得住」，他認為應按照「先易後難」「先貨後人」原則，分步推進無人機跨境物流運輸業務。第一步，可以在深圳蛇口到香港屯門等航線進行無人機跨境試飛，依託現有口岸條件建設無人機跨境

飛行臨時起降和監管設施，選取物流企業參與，開展制度機制和技術方案驗證，進而初步建立深港兩地在空域、航線申報、飛行計劃審批、通關監管和口岸保障等制度機制，並逐步開展無人機跨境物流常態化飛行，其間可實行企業和貨物「白名單」制度，對經過實質認證的企業、特定機型和低風險貨物實行備案制管理，簡化審批流程。同時，可建立負面清單，明確禁止運輸的貨物類別，如危險品、違禁品及不適用的機型，從源頭制定安全紅線。

在技術方面，深港須採用電子圍欄等技術劃定安全航線，並推動兩地民航、海關部門聯合開發數字化監管平台，利用物聯網等技術，實現飛行器實時追蹤與數據共享，推動海關從就地監管變成遠程智慧監管。