

兩會聚焦

兩業協同灣區探索

「十五五」規劃綱要草案提出，要推進生產性服務業向專業化和價值鏈高端延伸，提高現代服務業與先進製造業的融合發展水平。擁有全球領先製造業基礎的廣東，與專業服務處於國際領先地位的香港，擁有協同發展的先發優勢。如何推動兩地「製造+服務」的雙向奔赴，成為兩會期間粵港澳大灣區代表委員們熱議的話題。

「廣東場景+香港服務」的協同模式，被不少代表委員認為是打造兩業融合「灣區樣板」一個最有潛力的方向。他們提出，香港可發揮專業服務領域的優勢，在「研發+轉化」「製造+金融」「標準+認證」等方面進行探索突破，為香港專業服務拓展空間，同時對高端製造業進行深度賦能，實現灣區產業鏈從「賣產品」向「賣服務+產品」的價值躍升。

●文/圖：香港文匯報記者 黃實儀 兩會報道

香港文匯報記者注意到，全國兩會召開前夕，廣東省在「新年第一會」率先釋放政策轉向的強烈信號，發布《廣東省製造業與服務業協同發展白皮書》，從11個領域推動構建「製造+服務」深度融合的新型產業體系。

在全國兩會廣東代表團開放日活動現場，全國人大代表、廣東省委書記黃坤明進一步介紹指出，面向「十五五」，廣東將推動科技創新和產業創新深度融合，製造業與服務業協同發展，力爭在6G、低空經濟、具身智能、量子科技等新賽道培育更多千億元級、萬億元級產業集群。這是第一經濟大省的發展邏輯從「單兵突進」轉向「雙輪驅動」的信號，更為粵港兩地的兩業協同探索打下基礎。

攜手打造可供借鑒「灣區樣板」

在港區全國人大代表、中國石化（香港）有限公司供應鏈總監林至穎看來，「十五五」期間灣區城市加強製造業與服務業合作，是共同培育新的經濟增長點的必由之路。通過粵港攜手打造形成可供借鑒的「灣區樣板」，既能實現香港專業服務為內地高端製造增值，也將使「中國製造」更順暢地走向國際市場，且在國際市場上更有競爭力。

低空經濟便是其中最具有潛力的一個產業。「低空經濟本身就是高度依賴應用場景的產業，技術研發、產品設計與商業市場必須強關聯。」廣東暉生科技股份有限公司是一家專注人工智能、大數據、數字化產品和技術行業應用創新的高科技集團，暉生科技集團董事長葉生接受香港文匯報專訪時透露，「暉生科技集團旗下品牌暉生航空計劃今年在香港成立全球研發基地，為產品進軍海外市場作準備。」

葉生告訴香港文匯報記者，暉生航空在廣州落戶，主要是看中了大灣區的製造業基礎，「研發和生產所需要的供應鏈，90%以上可以在一小時內解決。」「香港基地將主要負責技術研發以及海外貿易。」葉生表示，香港是一個具備國際化視野的市場，且擁有海、空、陸三地結合的國際大都市應用場景，這在低空經濟領域是非常珍貴，「通過在香港的應用場景測試，其結果可以適配全球大多數一線城市的空域需求，從這個角度來說香港作用不可替代。」

在葉生看來，香港在展覽貿易領域的優勢同樣不可或缺。「香港可以考慮以全球四大航展之一為目標，打造一個低空經濟專業展。」葉生說，目前企業做產品展示推廣，要跑到新加坡、迪

推動「製造+服務」雙向奔赴 代表委員熱議粵港兩業融合 「廣東場景+香港服務」實現灣區產業鏈價值躍升



●「廣東場景+香港服務」的協同模式，被不少代表委員認為是打造兩業融合「灣區樣板」一個最有潛力的方向。圖為早前廣東「新春第一會」——2026全省高質量發展大會會場外，一批國內領先水平的高科技產品集中亮相於廣東省製造業與服務業協同發展案例展。

▼港企研發生產的機械臂在麵包店裏「努力」工作。香港文匯報兩會傳真



數看灣區兩業融合家底. Table comparing Guangdong (2025) and Hong Kong. Includes data on manufacturing value-added, financial services, and R&D.

拜、拉斯維加斯，如果家門口能有一個足夠大規模的低空專業展會，內地相關企業都會首選香港作為拓展海外市場的第一站。「背靠內地完整的低空經濟生產鏈條，足夠支撐香港打造這樣一個專業展覽，對企業而言，也可以大幅降低海外參展成本。」

利用前海等平台先行先試

港區全國政協委員、大灣區金融科技促進總會會長莊紫祥認為，現在老百姓非常期待低空經濟、具身智能等新興產品走進日常生活，但當中需要解決使用規則與監管等一系列問題，大灣區恰好有完善的產業鏈設備，有廣泛的應用場景可供測試。因此，粵港兩地可以充分利用前海、橫琴、南沙等重大合作平台進行新興產業的先行先試，在此基礎上制定制度、完善立法與監管，不僅有利於兩業協同發展，也可以加快灣區新技術、新產品的落地轉化及走向海內外市場的速度。

港專業服務助企「走出去」

「在兩業協同方面，香港與灣區內地企業已經進行了諸多探索。」香港生產力促進局主席陳祖恒告訴香港文匯報記者，內地一家人工智能驅動的無人駕駛汽車企業，使用生產力局全面技術及風險評估服務，經過系列能力提升與優化後，如今已順利通過了嚴格的國際市場准入要求，並已



●港區全國人大代表林至穎 ●暉生科技集團董事長葉生 ●港區全國政協委員莊紫祥

在新加坡、馬來西亞、荷蘭及阿聯酋等多個國家設立子公司，開拓業務。一家商用服務機器人公司，運用生產力局的技術支援，透過香港示範場景，得以靈活地根據不同國家和地區的需求優化其產品設計和解決方案，更好為進軍全球市場做準備。

在陳祖恒看來，結合內地蓬勃發展的生產力、香港國際知名的專業服務，攜手實現優質企業「走出去」、把國際資金「引進來」，是兩業融合「灣區樣板」一個可行方案。特區政府要推動香港建設成為跨國供應鏈管理中心。「十五五」期間，香港將發揮科研優勢，加速先進科技成果落地轉化，為企業拓展海外業務提供有力支撐，不斷完善並強化大灣區產業鏈供應的韌性，進一步鞏固大灣區作為全球創新高地的國際地位，提升其全球競爭力。

學者：粵港可構建分工合作協同體系

今年以來，外貿形勢錯綜複雜。全國政協委員、南方科技大學副校長金李認為，製造業與服務業雙向奔赴，是應對全球產業鏈重構的戰略選擇。面對外部環境的不確定性，兩業融合能增強產業鏈韌性，打通國內國際雙循環堵點。「這不僅是物理上的『相加』，更是化學上的『相融』，對於推動經濟實質的有效提升和量的合理增長具有決定性意義。」

金李建議，粵港兩地可以通過「研發+轉化」「製造+金融」「標準+認證」等模式，構建「廣東場景+香港服務」的分工合作協同體系，利用香港高校基礎科研優勢攻克「卡脖子」技術，依託廣東強大的製造能力實現快速落地，解決研發與市場「兩張皮」問題；同時，發揮香港國際金融中心優勢，為廣東製造業提供低成本離岸融資、綠色金融及上市服務，同時引入香港法律、會計等專業服務，助力灣區企業合規「出海」。至於適宜探索「灣區樣板」的領域，金李認為可以在綠色低碳產業、人工智能與機器人、工業軟件與設計等方面發力。



●全國政協委員金李 香港文匯報兩會傳真

AI+賦能 人才培養方式待創新

「集團員工最高峰時有3萬多人，現在100%自動化生產，員工人數依然有2.6萬。」港區全國人大代表、信義能源董事局主席李聖澄告訴香港文匯報記者，從1988年開始生產玻璃，到如今光伏玻璃生產已經全面實現自動化，機器換人功不可沒，但人依然是保障生產正常運行的重要因素。

機器需要維修保養，系統需要監控，甚至在批量生產之前每一個產品模具的參數都需要調整。每一個生產環節，都離不開人。李聖澄說，在全球貿易增長動力不足、貿易成本不斷上升的當下，中國科創必須在「十五五」時期實現一個大跨越，讓傳統產業結合智能化、機械化等模式進行產業升級，通過科技創新賦能提升競爭力，才能為中國製造及貿易注入更多穩定性。

但是，新的生產模式同樣對新型工業人才提出了更高的要求。李聖澄認為香港在新型人才

培養上具有天然優勢，未來可以在基礎教育上發揮作用，包括加強信息技術、AI應用等教育推廣，同時探索通過與灣區內地城市合作辦學和創新融合人才培養方式等路徑，為培養並備適應新階段需求的新型工業人才作出貢獻。

以融合學科打破領域壁壘

「中國科創，在1到100這部分是越做越好，而0到1的創新環節依然需要突破，但這並不能通過規劃實現。」在香港科技大學（廣州）校長倪明選看來，當下是人工智能賦能兩業融合的核心爆發期，「AI+製造」將重構產業基礎架構，並消解製造業與服務業界限。誰可以更好地掌握使用AI，誰就能更早擁抱未來市場。

在倪明選看來，研發AI大模型，香港未必比內地更具優勢，但香港擁有創新人才培養的天然土壤。一方面，香港是一個中西文化匯集的



●港區全國人大代表李聖澄 ●香港科技大學（廣州）校長倪明選

地方，多語言多元文化的空間更利於創新思維培養。另一方面，香港可以充分利用大灣區內地城市的製造業優勢，在上游研發、下游市場開發拓展等方面，培養出更多創新人才。

「我們已整合多實驗室資源成立具身智能研究所，構建覆蓋全校的『AI+』學科交叉體系，全力打通智能決策到物理執行的閉環。」倪明選表示，學校以融合學科打破領域壁壘，覆蓋廣州多數重點產業，培養兼具硬科技能力與商業思維的科創領軍者。未來，香港可在融合人才培養方面進行更多探索。

代表委員建言 三大重點探索領域

綠色低碳產業 利用香港國際金融中心優勢發展綠色債券與碳金融市場，為廣東新能源、綠色製造產業提供資金支持與技術認證，打造「綠色金融+綠色製造」示範鏈。

人工智能與機器人 依託香港在算法、芯片設計的科研優勢，結合東莞、佛山等地的高端製造場景，聯合攻關並落地工業機器人、服務機器人產品。

工業軟件與設計 發揮香港在工業設計、數字創意領域的國際化視野，賦能廣東家電、電子信息產業品牌升級，提升「廣東製造」的國際溢價。

整理：香港文匯報記者 黃實儀