

兩會聚焦

香港文匯報訊(王道、吳同忬、黃慧 兩會報道) 構建體現江西特色和優勢的現代化產業體系，是習近平總書記對江西的重要指示要求。2025年，江西全省工業增加值達到1.19萬億元(人民幣，下同)，規上工業營收達到4.66萬億元，首次進入全國前十，正式躋身新興工業大省行列。今年全國兩會期間，江西亦明確表示將現代化產業體系建設納入「十五五」時期江西發展的重大戰略任務，着力做優做強製造業這一強省重器。

去年規上工業營收首進入全國前十

江西做優做強製造業 融灣區做深做細「土特產」

近年來，江西堅定不移推進製造業強省、工業強省建設，統籌推進傳統產業改造升級、新興產業培育壯大、未來產業前瞻布局，工業經濟呈現規模擴大、質量提升、增速較快的良好態勢，有力發揮了經濟增長的「頂樑柱」作用。

江西省委書記、江西代表團團長尹弘在接受香港文匯報記者採訪時表示，江西將重點加快推動科技創新和產業創新深度融合，堅持教育、科技、人才一起抓，做優做強製造業這個強省重器，培育發展新質生產力。尹弘指出，實現「十五五」美好願景和宏偉藍圖，關鍵在實幹、關鍵在落實。

精準布局腦機接口等未來產業

今年初，國內植入式柔性腦機接口領軍企業腦虎科技「超級工廠」在贛江新區正式動工，標誌着中國腦機接口領域實現從實驗室攻關到規模化量產的關鍵跨越，這是江西精準布局未來產業的重要落子。

江西省長葉建春在答記者問時表示，江西將聚焦規模能級做大做強，深化實施「1269」行動計劃，從鞏固提升基本盤、培育壯大新優勢、積極搶佔制高點三方面入手，促進有色金屬、石化等傳統製造業煥新升級甚至「鳳凰涅槃」，促進電子信息、裝備製造等新興產業深耕廣拓、拔節生長，促進人形機器人、腦機接口等未來產業噴薄而出、燎原成勢；聚焦質量效益向新向優，增加高質量科技供給，推動科技成果高效轉化，強化企業科技創新主體地位，加快推進科技創新和產業創新深度融合。江西還將打造市場化法治化國際化營商環境，全力打造一流產業生態。葉建春希望媒體朋友加大報道監督力度，更多宣傳江西優化營商環境的舉措和成效，對我們工作中存在的問題直言不諱，幫助江西持續優化營商環境。

去年早稻生產6項指標居全國第一

江西是農業大省、糧食大省、農產品大省，是新中



●日前，十四屆全國人大四次會議江西代表團舉行全體會議，向境內外記者開放團組。香港文匯報記者黃慧攝



●江西省委書記、江西代表團團長尹弘 香港文匯報記者黃慧攝



●江西省長葉建春 香港文匯報記者黃慧攝

國成立以來，從未間斷輸出商品糧的兩個省份之一。江西糧食產量連續13年穩定在430億斤以上，2025年早稻生產6項指標居全國第一，菜果茶、肉蛋奶等「菜籃子」農產品供應充裕。近年來，江西堅持把「三農」工作放在重中之重位置，以農業產業化發展為主抓手，做深做細「土特產」文章，全面提升農業

發展水平，推動農業強省建設取得新進展。尹弘表示，發展農業產業化，關鍵要跟着市場走。只有產品賣得出、賣得好，農業產業才能實現可持續發展。江西農產品從田間地頭到城市餐桌的渠道還不暢通，這是導致「優質不優價」的重要原因。要堅持以市場牽引農業產業化發展，充分發揮

江西與灣區深度融合發展亮點

- 廣東是江西利用省外項目資金和承接產業轉移第一大來源地，2025年引進廣東地區億元人民幣以上項目242個，佔比30.52%。
- 香港是江西利用外資第一大來源地，2025年全省實際使用港資4.87億美元，佔比73.8%。
- 香港是江西第二大貿易夥伴，僅次於東盟，江西超20%的製造產品出口香港，藉助香港資源渠道走向全球市場。
- 2025年，江西對香港進出口670.6億元人民幣，其中出口667.1億元人民幣，同比增長1.4%。

整理：香港文匯報記者 黃慧

毗鄰長三角、粵港澳灣區、閩三角的區位優勢，加快建設多元化營銷網絡，精準搭建農產品產銷對接平台，引導農業企業線上對接優質電商銷售平台，線下進駐高商超餐飲平台，積極推進直播帶貨、直採直供、贛品出海，全面拓寬農產品的銷售路子。

青海當好「中華水塔」守護人 走好生態優先發展路

香港文匯報訊(記者 李陽波 兩會報道) 以青海可可西里和一代代生態守護員為原型的電視劇《生命樹》近期在內地熱播，全國人大代表、青海省委書記吳曉軍在全國兩會期間表示，《生命樹》之所以動人，是因為它源自真實的故事、真實的犧牲。「今天的三江之源、青海大地，天更藍、山更綠、水更清，人與自然和諧共生。」吳曉軍表示，下一步，青海省將堅決扛牢「國之大者」政治責任，堅定不移當好「中華水塔」守護人，推進山水林田湖草沙系統治理和一體化保護，高質量建設三江源、祁連山、青海湖國家公園。

拓生態產品價值實現路徑

同時，積極拓展更多生態產品價值實現路徑，夯實綠水青山就是金山銀山實踐根基，走好生態優先、綠色發展之路。吳曉軍亦現場發出邀請，希望海內外朋友們走進大美青海，親身感受「生命樹」向上生長的蓬勃力量，見證新時代新青海的萬千氣象。

地處青藏高原腹地的青海省，是長江、黃河、瀾滄江的發源地，故被稱為「三江源」，素有「中華水塔」之美譽。近年來，青海省加快構建以國家公園為主體的生態保護體系，高原大地草木蔥蘢、層巒疊翠，可可西里藏羚羊恢復至7萬多隻，生態屏障愈發堅實穩固，青山常在、綠水長流從願景變為觸手可感的現實。其中，1.7萬餘名生態管護員發揮了重要作用。

據了解，電視劇《生命樹》將鏡頭對準青藏高原平



●全國人大代表、青海省委書記吳曉軍

香港文匯報兩會傳真

均海拔4,000米以上的「生命禁區」，以青海三江源地區設立自然保護區的真实故事為藍本，講述了高原兒女守護生態、守護生命的感人故事，劇中不僅展現了青海的壯美風光，更傳遞了人與自然和諧共生最純粹、最動人的力量。

「劇中的『博拉木拉』，就是可可西里。」吳曉軍告訴記者，自己從頭至尾看了這部40集的生態大劇，心靈受到了極大震撼，數次落淚。

據悉，目前青海省建成了中國成立時間最早、海拔最高、面積最大、生物多樣性最齊全的國家公園——三江源國家公園。當地牧民們紛紛放下了牧鞭，吃上了生態飯，當上了管護員。「保護三江源、守護中華水塔」，已然成為青海各族群眾的最大共識和自覺行動。

「我家門前那座橋」架起鄉村振興連心橋

香港文匯報訊(記者 李陽波 兩會報道)「南柯柯村去年在沖溝上架起了一座長6米的鋼製便橋，牧民去縣城的时间從2個小時縮短到50分鐘，還可以騎着摩托車趕着牛羊群穩穩當當過橋直達牧場……」兩會期間，全國人大代表、青海海西蒙古族藏族自治州州長喬亞群接受記者採訪時，講述了一個動人的「我家門前那座橋」的故事。喬亞群說，青海的便民橋以小投入解決大問題，以小切口解決大民生，以有形有效讓群眾有感可及，也是為人民出政績、以實幹出政績的生動實踐。

青海省地域廣袤、山川縱橫、河流密布，一些季節性河流會沖斷農牧區的鄉間道路，給農牧民群眾出行帶來很大不便。為了徹底解決這個問題，2025年，青海省啟動實施了「我家門前那座橋」專項民生工程，計劃三年建設1,500座便民橋樑。工程堅持「服務鄉村振興、傾斜農牧地區」導向，深入一線精準選

址，建立「一橋一檔」數據庫。建設中創新推廣装配式鋼結構，既縮短工期、提升抗震性能，又減少生態破壞，實現「建橋」與「保護」雙贏。

2025年，當地完成了500座便民橋的建設，4,000公里顛簸鄉道變平順，300公里摸黑走夜路成為歷史，16個鄉鎮過境段提升讓鎮區面貌與通行效率同步改善，30萬名農牧民徹底告別「蹣跚過河、繞路出行」的歷史。與此同時，這500座橋，也為鄉村振興和產業發展打通了「經脈」，成為農牧產品外運的「第一公里」。橋通了，牧區的鮮奶、特色農畜產品能更快運往縣城，農牧民的腰包隨之鼓起來。

而更讓當地民眾欣喜的是，這500座橋也推動了文旅融合工程，讓拉脊山、同寶山成為遊客的新目的地。青海湖、柴達木的「1號景觀大道」串起一路美景，也串起沿線牧家的增收希望。

這座大橋故事多 會場代表爭相答

兩會特寫

圍繞「橫豎都是世界第一」的花江峽谷大橋，在日前舉行的十四屆全國人大四次會議貴州代表團開放團組會議上，上演了代表爭相發言的生動場景。

「橫豎都是世界第一」的花江峽谷大橋，將兩岸通行時間從2小時縮短至2分鐘，成為貴州高質量發展新地標。

來自大橋東端的全國人大代表、安順市市長尹恒斌介紹說，大橋通車使安順在黔中城市群的樞紐地位更加凸顯，與黃果樹大瀑布形成「雙子星」旅遊格局。安順正構建「3+1」旅遊鏈，推動黃果樹、安順古城、屯堡文化與大橋深度融合，打造「橋見貴州，瀑送安順」特色體驗。

串聯景區 推文旅體融合發展

尹恒斌尚未答完記者提問，對面的全國人大代表、黔西南州州長黃興文便已作好發言準備，「大橋連接兩地，我們正以此為契機，串聯萬峰林、馬嶺河峽谷與黃果樹景區，推動文旅體融合發展。」他表示，黔西南擁有「中國四季康養之都」、興義世界地質公園等名片，40多個少數民族孕育了布依



●全國人大代表、安順市市長尹恒斌

族八音坐唱、彝族阿妹戚托等非遺文化。源於清代知府張錕為學子添燈油的「加油文化」更成為精神傳承。「世界第一高橋飛架南北，黔西南正『橋』見未來。」黃興文說，作為國家首批高質量戶外運動目的地，黔西南已形成攀岩、野釣、馬拉松等品牌賽事，實現「月月有賽事、周周有活動」。從「雲端天橋」到「萬峰成林」，從「涼爽安順」到「陽光黔西南」，這座世界第一高橋承載着黔中兒女夢想，聯通發展之路、鋪就幸福之途。

●香港文匯報 黃鋒、江鑫燭 兩會報道

南井慶高鐵助力革命老區振興

代表建言

香港文匯報訊(記者 姚進 兩會報道) 全國人大代表、株洲天橋起重機股份有限公司新品事業部總經理田際群接受採訪時表示，今年兩會，她建議規劃新南寧經井岡山至廈門高鐵路(以下簡稱「南井廈高鐵路」)，將其打造成支撐國家戰略落地、促進革命老區振興的標杆性工程，這對落實區域協調發展、推動國家戰略落地、助力革命老區振興具有重要意義。

田際群表示，當前，廣西南寧至廈門直達高鐵路資源稀缺，現有直達高鐵路全程耗時較長，中轉出行不僅耗時較長，且換乘不便，難以滿足群眾便捷高效的出行需求。

該項目建成後，可大幅縮短西南沿海、中部腹地與東南沿海的時空距離，顯著提升運輸效率和服務質量。「南井廈高鐵路」作為西南至東南沿海的骨幹交通紐帶，項目可高效銜接北部灣經濟區、中部腹地、海峽西岸經濟區三大板塊，推動中部地區與兩大沿海經



●全國人大代表田際群 香港文匯報兩會傳真

濟區深度對接、雙向賦能，進一步強化中部地區綜合交通運輸樞紐地位。田際群向記者表示，該線路串聯湘贛革命老區、贛南原中央蘇區等重點振興區域，項目直達海峽西岸經濟區核心腹地，能夠有效推動沿線資源要素向海峽西岸經濟區集聚，實現海峽西岸經濟區與沿線區域優勢互補、共贏發展。途經多地有紅色革命老區，「南井廈高鐵路」的建成，將徹底改善革命老區的交通可達性，為沿線地區引入人流、物流、資金流、信息流，帶動紅色旅遊、特色農業等產業發展，助力革命老區鞏固脫貧攻堅成果、實現鄉村振興，同時為紅色文化的傳承與弘揚搭建便捷通道。