

中東局勢不穩，令國際油價飆升，從伊朗戰火爆發前的每桶60美元升至現時突破100美元，為自2022年以來首次突破這關口。油價大升亦對香港各方面產生影響，昨日特級無鉛汽油價格高達每公升32.39元，較之前一周升1元。有能源專家預測，對燃油價格特別敏感的電價，下月勢必上調燃料調整費，以港燈的壓力較大，但中電及港燈均表示目前燃料庫存足夠。特區政府表示密切留意香港主要燃料的庫存量及供應狀況，有需要時啟動應變措施保障能源供應穩定。有立法會議員建議，希望中央考慮將香港納入國家能源安全保供體系，令香港加強與中央及內地的能源協作，透過制度性安排確保香港獲得穩定、清潔、可負擔的能源供應，既支撐香港長遠發展，亦為國家整體能源安全格局貢獻力量。

●香港文匯報記者 張弦

油價升幅帶動天然氣、燃煤價格上升，能源諮詢委員會前委員余遠騁預計電費最快下月加價，升幅則視乎很多因素。他解釋，香港部分天然氣來自中東的卡塔爾，佔整體能源組合約12%，港燈能源供應以天然氣為主，這部分會較受影響，「有些設施可能被炸毀，沙特阿拉伯又宣布停產，這些因素會導致供應短缺，燃料價格是實報實銷，要視乎實際燃料費升幅影響多大。」

2022年俄烏衝突後，兩電曾上調燃料調整費。以三人家庭、每月用275度電計算，每戶要多付40元至80元。專家認為，今次升幅會更厲害。

推高通脹打擊經濟增長

港燈表示，會留意全球能源市場情況，繼續以審慎方式採購燃料。中電就表示，燃料組合多元化，包括煤及可再生能源，指中東局勢對電價未有重大影響，會密切留意事態發展，審慎管理燃料成本，減低影響。

除電費有加價壓力外，經濟學家關焯照對香港文匯報指出，油價飆升亦導致經濟增長放緩，更帶來通脹壓力。他指出，油價若推高通脹，疊加美國已多次加息，令減息步伐受阻，股市估值與私人投資均受壓，整體投資氣氛轉趨審慎，最終削弱消費意慾，「消費是香港經濟核心動力，消費市場遇冷將直接削弱經濟動能，各項經濟指標隨之轉差，股市大幅波動對經濟的衝擊尤為直接。」

他表示，戰爭引發的油價上漲通常屬短暫性質，只要衝突不持續太長時間，油價有望在局勢緩和後迅速回落，他更關注油價高企或引致工業資產價格下跌、財富蒸發，進而削弱消費意願，形成連鎖效應，對經濟造成更深遠打擊。

冀港納入中央保供體系

立法會環境事務委員會委員陳克勤對香港文匯報表示，俄烏衝突初期，國際油價大幅波動，中電及港燈燃料附加費曾相應上調，若當前地緣政治局勢持續，燃料價格維持高位，必對電力成本構成影響，預計本地電價面臨一定上行壓力。

隨着地緣政治局勢愈發波動，民建聯在今年全國兩會上建言，希望中央考慮將香港納入國家能源安全保供體系。陳克勤指出，透過協調內地能源央企穩定對港油氣供應，從源頭增強香港能源供應的韌性，既體現「一國」制度優勢，亦為香港應對國際能源波動提供重要支撐。

他認為兩電作為持牌公用事業機構，應在保障合理回報的同時積極履行社會責任，建議兩電進一步優化燃料採購策略，拓展多元供應渠道，避免燃料來源過度集中，以分散地緣政治及市場波動的風險，長遠加快推動能源結構轉型，提升零碳能源在發電組合中的比例才是根本減輕對化石燃料依賴、穩定長期電價的關鍵路徑。政府亦可透過現有電費穩定基金等機制，研究特殊時期為基層及弱勢群體提供適度支援，確保能源轉型過程兼顧公平與可負擔性。

特區政府表示已有機制，列明主要燃料的最低儲存量及應對供應緊張的方案，政府已加強與兩電及主要能源公司的聯繫，密切關注地緣政治變化、國際能源價格走勢和本地燃料供應狀況，有需要時啟動應變措施，保障能源供應穩定和社會正常運作。

近一成漁船停航 本地海鮮供應減

香港文匯報訊（記者 張弦）本地漁民在燃油漲價下出海成本增加，有海鮮業及漁民團體指出，漁船使用的柴油價格已上漲超過一倍，且還在持續上升，漁民因為難以負擔而停航，現有接近一成漁船停產，估計本地海鮮供應量大幅減少，認為特區政府要制定長遠計劃協助業界轉用綠色船用燃料，在確認適合本地漁業發展和預算方向後，可利用誘因讓漁民轉換能源。

香港海鮮業聯合總會會長李彩華接受香港文匯報訪問時表示，現在漁船使用的柴油價格已上漲超過一倍，由以往正常價格每桶900元，到現時要1,900元至2,000元，形容漲幅太離譜，部分漁民會因維持不到成本而停航，出海捕魚的頻率肯定減少。

他指出油價後續或會繼續上漲，漁船根本無法出海，令海鮮供應量大減。

香港漁民團體聯會主席張少強亦對香港文匯報表示，近日開始出現不少漁船徹底停產情況，陸續有漁船回航後不再作業，估計暫已有近一成漁船停產。他指若這段時間漁獲產量高，漁船作業或能堅持更久，若產量一般，出海成本高於收益，漁民不如

先停產。若中東局勢持續動盪，估計所有漁船都會停產，對海魚供應量造成重大影響，屆時剩餘的海魚價格或會飆升。

可成業界轉用綠色燃料契機

他表示，大部分漁船使用柴油，認為漁業應減少柴油使用，加速減排步伐，今次中東局勢可讓業界轉而使用綠色燃料，但直言這不能一蹴而就，認為特區政府要制定長遠計劃和政策，先要挑選出適合本地漁業發展和預算的能源方案，確定發展方向後提出誘因，讓漁民願轉用綠色燃料。



●漁船使用的柴油價格上漲超過一倍，漁民因難以負擔而停航。資料圖片

國際油價飆升勢帶動港電價上揚

議員倡協調內地對港油氣供應 確保港獲穩定清潔能源



●國際油價大升對香港各方面民生產生影響。資料圖片

運輸公司：油價升幅超過疫情時期

香港文匯報訊（記者 蕭景源）中東局勢持續緊張，全球油產量受限，紐約原油期貨昨日早段一度急升逾兩成，創2022年7月以來新高。國際油價突破100美元一桶。經營貨車運輸的鄧先生感受最深，他表示香港柴油價格由2月初的每公升4.82元，上升至本月每公升9.2元，他說：「從來都未見過咁升法，疫情時最高價都是7元，好影響小型運輸公司。」有汽車業界指本港油公司的油庫存量最少可維持兩至三星期，當庫存用光，汽油或柴油價格升幅更顯著，促請特區政府推出紓緩措施，例如派發油券。

汽油每公升30.59元至32.39元。前來入油的私家車主陳先生表示，其居所距離上班地點較遠，需每日駕車往返，每周要入油約22公升至23公升，即約700元，他坦言，除非油價加幅非常大，例如每公升40元，否則仍會選擇自行駕車。至於會否考慮改用電動車代步，他指住所附近並無充電樁等充電設施，故此不會考慮。

油價上升，運輸業首當其衝，經營貨車運輸的鄧先生表示，最新柴油價升至每公升9.2元，較2月升一倍。他說：「油又加、人工又加，停車場又加，反正各項開支都是這樣加，會影響很多小型運輸公司。」

車主稱油價再升或棄駕

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培指，本港的燃油俱從新加坡運來，新加坡採購渠道是否單一、還是多元化，油價一定影響全世界。他認為，本星期油公司會採購新油，無論是汽油或柴油的價錢，加幅更大。

昨日下午，香港文匯報記者到位於柴灣杏花邨油站觀察，未計折扣，標示的不同



●油站昨日標示的不同汽油，未計折扣每公升30.59元至32.39元。香港文匯報記者鄭福強攝

香港航空燃油附加費即加三成

香港文匯報訊（記者 吳健怡）根據旅議會最新的客運燃油附加費列表顯示，香港航空公司已於本月6日調整燃油附加費，短途航班由1月份162元，增加至最新212元，加幅約三成；長途航班由589元，增加約四分之一至739元。資料顯示，自上月28日以來，已有13間航空公司調整燃油附加費。有旅行社預計，假若油價升勢持續，長期處於100美元關口以上，預計屆時燃油附加費或上調70%至80%。

林建岳：港要未雨綢繆

在北京出席兩會的全國政協常委、香港旅遊發展局主席林建岳表示，往來中東的班機雖受局勢影響，惟短期影響不大，長遠而言則市場每日都在變化，香港仍要未雨綢繆，應對世界大變局，但香港有很多不同盛事和活動，且是較安全地方，相信不少旅客仍會選擇訪港。

東瀛遊執行董事禰國全昨日接受香港文匯報訪問時表示，油價上升會促使航空公司增收燃油附加費，幾乎所有航線的機票都會加價，長途直航以歐洲國家為例，機票可能會多收400元至500元，但要視乎不同航空公司的安排，旅行社難免將增加旅行團的團費。

他表示：「（燃油附加費）是航空公司額外收取的，我們不能將客人餐食減少，將酒店安排轉差，將省下的錢來補貼，這對客人不公平。」

縱橫遊常務董事袁振華表示，燃油附加費通常每月調整一次，現時未收到燃油附加費加價通知，假若油價升勢持續，長期處於100美元關口以上，預計4月份或會增加70%至80%，往日本等短途機票費用或增加200元至300元，長途機票可能會多800元至1,000元。他亦指機票在整體旅費開支中佔比不大，「要去的始終都會去」，而外圍局勢不穩，旅客傾向往東南亞和內地旅行。



●若油價升勢持續，航空燃油附加費或上調70%至80%。資料圖片

運輸營商成本增 業界促拓新市場

香港文匯報訊（記者 李芷珊）行政會議成員林健鋒接受香港文匯報訪問時表示，油價上升除直接推高運輸費用外，不少塑膠原料乃是石油副產品，價格亦會上升，即使是非直接相關的原料，也會因運輸成本增加而漲價，且貨物出口或出現阻滯，部分原料入口同樣可能遇到問題，屬於雙向影響。專業保險諮詢協會、香港汽車進出口商會會長羅少雄亦指出，油價上漲會推高營商成本，認為業界應開拓新市場及尋找替代貨源。

林健鋒指出，中東形勢複雜，倘情況持續逾一個月，環球經濟將變得難以預料，而油價上漲連帶影響運輸成本、原料價格及供應，商界在決策上須極度審慎，企業現階段能自行控制的價格部分須盡力把控，不能急於擴張或撤出市場，最好靜觀其變，觀察未來一兩周形勢再作定奪。他指不少企業早已購買期貨，現都是按早前價格採購，而油價上漲的影響

會在後期逐步顯現。

汽車零售市場面臨萎縮

羅少雄亦對香港文匯報表示，油價上漲對各層面產生深遠影響，全港約60萬輛私家車中，15萬輛為電動車，其餘燃油車車主面臨較以往高兩三成的燃料開支，會導致減少用車，更打擊消費意慾和購車計劃，令汽車零售市場萎縮，連帶汽車用品等周邊行業亦受波及。石油並涉及眾多產業鏈，從發電到精細化工產品價格均會上漲，推高營運成本並蔓延至航運、物流等領域。

他認為要應對困境，香港業界需自強不息，主動開拓新市場和尋找替代貨源，憑藉香港的國際金融中心優越地位，相對易接觸其他經濟體及石油相關產品供應充足地區，減低單一市場波動的衝擊。