

特朗普不滿以襲伊能源設施 美以現重大分歧



●德黑蘭煉油廠遭到攻擊後發生爆炸。法新社

香港文匯報訊 據美國Axios新聞網報道，美國政府對以色列軍方襲擊伊朗燃料儲存設施表達不滿，認為行動規模遠超美方預期，或會引發油價飆升等反效果。報道指出，這是美以兩國針對伊朗發起軍事行動以來，首次出現重大分歧。

憂反令伊朗社會團結一致

以軍7日發表聲明，證實襲擊伊朗首都德黑

蘭多個燃料儲存設施。報道引述美以兩國官員消息稱，美方對以軍打擊範圍之廣感到意外，並向以方表明不滿，質疑此舉是否恰當。美方擔心以軍針對伊朗民用基礎設施發動攻擊，可能產生戰略反效果，促使伊朗社會團結一致支持政府。此外，燃料儲存設施焚燒的畫面可能動搖石油市場，進一步推高能源價格。

美國總統特朗普的一名顧問說：「總統不喜歡這樣的襲擊，他想保住石油，不想它被燒

掉，這會讓人聯想到更高的油價。」
受中東局勢緊張影響，國際油價急漲。然而特朗普8日在社媒表示，為了美國及世界的安全與和平，這只是一個非常小的代價。他在名下社媒Truth Social上回應油價急升時說：「當伊朗核威脅結束後，短期油價將迅速下跌，對美國、世界、安全與和平來說是非常小的代價，只有傻瓜才會有不同的想法。」

能源航運近停擺 石油危機成現實

油價升穿100美元 公海掀搶貨戰



香港文匯報訊 美國與以色列悍然襲擊伊朗一周後，規模浩大的嚴重能源衝擊正席捲全球。隨着運輸要道霍爾木茲海峽幾乎被封鎖，多個海灣國家陸續被迫減產應對儲油飽和，布蘭特原油價格3月8日升穿每桶100美元，是自2022年俄烏衝突爆發以來首次，紐約期油更一度逼近每桶120美元。部分石油分析師曾認為絕不可能發生的末日場景，正在成為現實。《華爾街日報》指出，是次能源航運近乎停滯，正在引爆自1970年代以來最嚴重的能源危機，威脅全球經濟。



●一名德黑蘭女子手持標語，聲援伊朗抗美。



●菲律賓軍車主排隊加油。新華社



●以軍空襲貝魯特。美聯社

全球約五分之一石油供應每天經過霍爾木茲海峽，當該海峽等出口航道受阻，生產商需將原油暫存於儲油設施，暫時維持生產。如今霍爾木茲海峽在衝突中近乎癱瘓，威脅海灣國家石油出口。石油輸出國組織(OPEC)第三大產油國阿聯酋的阿布扎比國家石油公司表示，阿聯酋將逐步減產，應對儲油上限。科威特石油集團公司也從7日起每日減產10萬桶石油，後續減產規模還將擴大。
作為OPEC第二大產油國的伊拉克，因無法向全球市場運輸原油，儲油空間最先告急，石油產量自衝突爆發以來已驟降逾三分之一。投資銀行高盛估計，當前海灣國家石油出口量較衝突爆發前，已平均每日減少1,710萬桶，降幅是俄烏衝突爆發後俄羅斯石油產能較峰值降幅的17倍。
與石油出口一併受阻的，還有卡塔爾等國家出口的關鍵能源液化天然氣(LNG)。當

地的拉斯凡天然氣綜合設施在衝突中停產後，全球市場幾乎五分之一的液化天然氣供應瞬間出現缺口。伴隨天然氣存量的冬季逐漸消耗殆盡，歐洲天然氣價格錄得高達50%的增幅，在卡塔爾主要能源出口市場的亞洲多國，氣價漲幅更為猛烈。

西班牙運輸船改道亞洲

能源供應受阻引發不同市場價格攀升，掀起公海的貨源搶單大戰。就在上周，原定從美國駛往西班牙的液化天然氣運輸船Clean Mistral，在途中突然轉軌改道亞洲，尋求將其銷往更有利可圖的亞洲市場。貿易商紛紛察覺到利潤更豐厚的市場，大量船隻接連改道，全球能源運輸出現劇烈波動。
多國已就潛在的能源短缺作好準備，緬甸最近推出汽車限行制度，節約汽油消耗，泰國暫停部分燃料出口，菲律賓要求政府辦公

室午休期間關閉電腦，固定冷氣溫度。備受衝擊的印度、巴基斯坦和孟加拉，或被迫加入爭奪歐洲能源的競標。
專家還指出，霍爾木茲海峽運輸受阻還影響多種大宗商品。由於中東多國冶煉廠減產甚至停運，全球鋁價近期創出多年新高，挪威冶煉廠海德魯公司已削減在卡塔爾的產能，預計全面恢復生產需時6至12個月。印度多地的化肥廠作為天然氣密集型企業，也因能源短缺減產，化肥產量不足或危及包括印度在內多國農作物產量。
能源專家分析稱，全球經濟航向多年來屢次被中東的石油動盪打斷，今次能源危機對全球的衝擊仍存在未知數。能源歷史學家耶金坦言：「從單日產能削減幅度來看，我們正目睹全球歷來嚴重程度遠超以往的供應干擾，若情況持續數周，其影響會波及全球經濟。」

英天然氣儲備僅剩兩天 企業趁機抬價謀利

香港文匯報訊 伊朗戰事導致霍爾木茲海峽關閉，運載液化天然氣(LNG)的油輪從歐洲航線改道轉向亞洲，導致英國天然氣儲備告急，目前僅剩不到兩天的化石天然氣儲備。
《衛報》及《每日郵報》報道，據英國國家天然氣公司的資料顯示，截至7日，英國化石天然氣儲存量為6,999吉瓦時(GWh)，相當於不到兩天的儲備，假如中東危機進一步升級，英國可能面臨天然氣短缺。儘管運輸液化天然氣的油輪受影響，但英國國家天然氣公司堅稱對天然氣供應安全充滿信心，即使庫存量低，多元化的能源結構仍會保障供需。
然而英國調查機構Argus Media天然氣價格部門主管菲爾丁指出，貿易商正利用英國的困境抬高天然氣價格，並稱「目前英國支付的天然氣批發價格是歐洲最高的」。



●LNG油輪從歐航線轉向亞洲。網上圖片

航空燃油價飆逾80% 業界警告機票勢加價

香港文匯報訊 美國、以色列與伊朗爆發戰事，中東石油供應大受影響，航空燃油價格在過去一周內飆升超過80%，可能推高夏季假期前的航空旅行成本，甚至引發航班取消風險。

燃油佔航企成本四成

英國廣播公司(BBC)報道，西北歐航空燃油價格已從每噸830美元(約6,492港元)飆升至逾1,500美元(約11,733港元)，達到2022年俄烏衝突以來最高水平。美國聯合航空行政總裁柯比表示，燃油成本上漲將對該公司財務業績產生重大影響。被問及機票價



●航空燃油價格一周內飆升逾八成。路透社

格何時會受到影響，他強調「可能很快開始」。
燃油通常佔航空公司營運成本20%至

40%。許多航空公司會使用金融衍生性商品，提前數月甚至數年以固定或封頂價格鎖定燃油供應，這一過程被稱為「避險」。評級機構惠譽近日一份報告指出，包括中東地區的航空公司，通常都維持相對較高的燃油避險覆蓋率，未來3個月的避險水平在50%至80%以上不等。
根據能源情報公司的數據顯示，單是科威特的祖爾煉油廠，便供應歐洲約10%的航空燃油進口量。分析師指出，霍爾木茲海峽航運受阻是衝擊供應的主要原因，該航線承擔歐洲約50%的航空燃油進口，若其長期關閉，問題將會加劇。

中東船用燃油出口受阻 亞洲海運費用增

香港文匯報訊 隨着美伊戰事爆發，通過霍爾木茲海峽的重硫燃料油受阻，海運用油對亞洲供應短缺，造成新加坡等主要加油港油價攀升，船東成本增加，進而轉嫁給貨運業。
路透社報道，由於市場預期燃料油供應將愈來愈吃緊，引發價格大漲，特別是通常來自中東的高硫燃料油。根據全球大宗商品商情供應商Kpler的資料，正常情況下，每月通過霍爾木茲海峽出口的燃料油約370萬噸，其中平均120萬噸運往亞洲，相當於約每日24.6萬桶，當中約七成最終流向東南亞。
不過從Kpler對船舶活動的分析資料來看，目前相關運量已較一周前減少約90%。Kpler煉油與供應模型首席分析師利托亞說：「當有如此大比例的全球高硫燃料油運輸仰賴單一咽喉要路，即使只是局部中斷，也能很快造成供應緊張及海運油價波動更大。」

新加坡燃油價漲40%

自開戰以來，世界最大加油港新加坡的高硫船用燃料油價格已大漲逾40%，低硫燃料油價格也飆升逾三成。交易商指出，儘管他們可向西方煉油廠取得一些高硫燃料油，但運費高昂，若要符合經濟效益將極具挑戰性。
根據交易商說法，可能的供應來源包括美國和墨西哥，但數量不夠。另一可能來源是委內瑞拉，但這部分供應今年以來仍留在西方。另有一名交易商提到還有俄羅斯，不過受俄烏衝突影響，俄國供油遭制裁，因此對某些買家來說，「這些貨源依舊敏感」。

G7商釋放石油儲備抑制油價

香港文匯報訊 中東戰事觸發國際油價暴漲，七國集團(G7)財長定於9日晚召開緊急會議，討論透過國際能源署(IEA)協調，聯手釋放戰略石油儲備，以穩定市場。
英國《金融時報》報道，會議旨在應對海灣地區衝突後油價飆升的局面，知情人士透露，G7財長與國際能源署署長比羅爾將舉行電話會議，商討伊朗戰事對能源市場的衝擊，以及是否動用應急石油庫存。據報目前已有包括美國在內的3個G7國家支持有關構思，有美國官員認為，聯合釋放規模可能介

乎3億至4億桶，相當於IEA成員國目前合共持有約12.4億桶公共戰略石油儲備的25%至30%。

韓推燃油價格上限制度

國際能源署目前有32個成員國，各自持有應急石油儲備，這是源於1974年石油危機後建立的集體應對機制。該署成員國現時持有逾12.4億桶公共儲備，連同約6億桶產業庫存，合計足以支撐成員國近1個月的石油需求。自成立以來，國際能源署成員國曾5度集體釋放石油儲備，上一次是在2022年，以應

對俄烏衝突引發的油價飆升。
與此同時，多個高度依賴中東原油的亞洲國家相繼推出應對措施。日本政府已指示位於鹿兒島縣的志布志國家戰略石油儲備基地，準備釋放原油以應對供應中斷。日本超過九成原油依賴中東進口，其中約七成需經已實際上被封鎖的霍爾木茲海峽運輸。韓國總統李在明則宣布，將推出國內燃油價格上限制度，是該國近30年來首次對油價實施管制，同時嚴厲打擊串謀定價、囤積居奇及恐慌性搶購等行為，並積極開拓霍爾木茲海峽以外的原油進口來源。