

做好香港五年規劃 精準對接「十五五」戰略



國家「十五五」規劃綱要草案日前正式發布，明確支持香港鞏固提升競爭優勢，支持香港更好融入和服務國家發展大局...

譚耀宗 全國港澳研究會顧問 香港再出發大聯盟秘書長

一、鑰定國家高水平科技自立自強戰略需求，以加快北部都會區建設為核心載體，服務中國式現代化大局。

國家「十五五」規劃綱要草案將高水平科技自立自強作為實現中國式現代化的重要支撐，而香港擁有所謂世界百強大學、頂尖基礎科研實力與國際化創新生態...

五年規劃需將北部都會區建設置於國家科技戰略的整體布局中，以河套深港科技創新合作區為先導，打通「基礎研究—技術攻關—成果轉化—產業孵化」全鏈條...

二、借鑒內地分階段編制的科學實施體系。內地歷經多個五年規劃的編制與實施，形成了一套兼顧戰略引領性與落地執行力的成熟經驗...

參考蘇州工業園發展歷史，首先是堅持規劃先行、多規合一，打破部門壁壘。「多規合一」機制實現了國土空間、產業發展、交通基建、生態環保、民生保障等規劃的統一銜接...

其次是堅持戰略留白，兼顧當下發展與長遠布局。內地規劃始終注重為未來新產業、新業態、重大國家項目預留發展空間，避免急功近利的過度開發...

在交通基建協同方面，統籌推進港口、機場、軌道交通互聯互通，強化香港國際航空樞紐、港口航運樞紐與大灣區內地樞紐的聯動協作...

至更長期的發展預留彈性空間。

最後是堅持分階段實施、閉環式管理，將五年總體目標拆解為年度任務清單，明確責任主體、時間節點與考核標準...

三、加強與大灣區內地城市深度協同合作，持續推動重點領域合作實現突破。

國家「十五五」規劃綱要草案將粵港澳大灣區高質量發展作為重要布局，香港制定五年規劃時，需將視野提升至大灣區層面，主動尋求與大灣區內地城市的深度協同...

在產學研創新協同方面，要深化與大灣區內地城市的科研聯動，依託香港高校科研優勢與內地產業轉化、市場應用優勢...

在交通基建協同方面，統籌推進港口、機場、軌道交通互聯互通，強化香港國際航空樞紐、港口航運樞紐與大灣區內地樞紐的聯動協作...

在重點產業協同方面，緊扣國家「十五五」規劃綱要草案賦予香港「構建大宗商品交易生態圈和高增值供應服務中心」的部署...

總而言之，香港制定首份五年規劃，不單是「一國兩制」實踐進程中實現「有為政府」和「高效市場」的重要創新，更是香港精準對接國家「十五五」戰略、深度融入國家發展大局的關鍵舉措...

發揮立法會應有角色 維護行政主導

嚴剛 立法會議員



中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥在參加香港代表團、澳門代表團審議時，強調對接「十五五」規劃、完善行政主導、維護國家安全...

基本法在第四章「政治體制」下的第一節即突出行政長官的憲制地位，而不是將其歸於第二節的「行政機關」下，彰顯行政主導地位的立法原意十分明確...

遵循憲法 提升治理效能

事實也充分證明，突出行政長官作為治理香港第一責任人的角色，能夠健全高效決策與執行機制，快速精準應對內外風險挑戰...

憲法第三十一條明確規定，國家在必要時得設立特別行政區。在特別行政區內實行的制度，按照具體情況由全國人民代表大會以法律規定...

維護並落實行政主導的憲制根基所在。同時，中央堅定有力的支持，亦是維護特區行政主導、確保特區有效治理、推動香港長遠發展的根本保障...

行政主導原則有力幫助香港擺脫過去曾長期奉行的「自由放任」、「積極不干預」等舊有思維，從「政策承接者」主動邁向「主動承擔者」的戰略支撐...

高效審議法案 有效監督協調

在北都區建設方面，行政主導是破解發展瓶頸、提速提效加快建設步伐的有力抓手。北都區是帶動香港未來發展的新引擎，更需要以全局思維，打破過往政策局涇渭分明的「條塊」模式...

行政主導的核心要義，在於以香港社會福祉為本，不斷破解底層矛盾，切實解決「老大難」問題。宏福苑火災的救災及安置工作得以高有序開展，正是行政主導優勢的直接體現...

立法會及全體議員須維護並全力配合政府落實行政主導，高效審議各項法案，務實審核特區政府提交的各項事項，密切配合，有效監督，有力協調...

日本軍國主義對澳大利亞的戰爭暴行

張亞楠 國際問題觀察員

在澳大利亞戰爭紀念館的一面牆上銘刻着一句話：「他們不再老去，不像我們留下的人一天天變老。」這是太平洋戰爭中一個常被遺忘的章節...

本土遇襲：地理神話的破滅

澳大利亞戰爭紀念館的檔案清楚記錄着：1942年2月至1943年11月間，日軍對澳大利亞本土發動了超過97次空襲，主要集中在北部地區...

更令人震驚的是，這僅僅是開始。在接下來的21個月裏，日軍飛機和潛艇像幽靈般出現在澳大利亞海岸線上。1942年5月31日，3艘日本微型潛艇潛入悉尼港發動襲擊...

約22,000名澳大利亞士兵在太平洋戰場淪為日軍戰俘，其中超過三分之一未能生還。泰緬鐵路是其中最黑暗的篇章。澳大利亞戰爭紀念館資料顯示，日軍強迫超過6.1萬名盟軍戰俘和數十萬亞洲各國勞工在極端惡劣條件下修建這條415公里長的「死亡鐵路」...

更系統性的暴行發生在戰俘營和所謂的「轉移」過程中。1942年的安汶島「拉哈大屠殺」中，約100名澳大利亞士兵在投降後被分批處決。

澳大利亞官方戰爭歷史記載：「處決方式包括槍決、斬首和刺刀刺殺，沒有倖存者。」而1945年的山打根死亡行軍，則成為澳大利亞最慘痛的記憶之一。約2,400名澳大利亞和英國戰俘被強行軍260公里，僅6名澳大利亞人倖存。那些無法繼續前進的戰俘就被就地槍決...

海上屠殺：水下惡魔的暴行

日本的戰爭罪行不限於陸地和空中。在澳大利亞水域，日軍潛艇進行了一場針對商船和醫療船的無差別攻擊。最令人髮指的是對醫療船「半人馬」號的襲擊...

這只是冰山一角。澳大利亞海事博物館資料顯示，1942年至1943年間，至少有17艘商船在澳大利亞海域被日軍潛艇擊沉，數百名澳大利亞商船船員喪生...

未被承認的傷痕：戰後審判與歷史記憶

二戰結束後，澳大利亞積極參與對日本戰爭罪行的調查和審判。根據澳大利亞戰爭紀念館資料，294名日本軍人因在澳大利亞及其周邊地區犯下的戰爭罪行被判有罪...

然而，同歐洲全面清算納粹罪行相比，日本在澳大利亞的暴行在某種程度上被邊緣化了。這種不可置信的忽視在2014年達到了令人震驚的程度。時任澳大利亞總理在歡迎時任日本首相安倍晉三時，居然誇讚日本潛艇部隊在襲擊悉尼港時表現出的「技能和榮譽感」...

澳大利亞戰爭紀念館前館長尼爾森博士直言：「我們必須以事實為基礎，全面、準確地理解這段歷史，而不是用美化替代真相。」

數十年來，每年2月19日，達爾文市都會拉響空襲警報，紀念1942年的那場災難。2018年，澳大利亞戰爭紀念館開設了專門展廳，展示太平洋戰爭的殘酷與澳大利亞戰俘的悲慘經歷。倖存者和他們的後代也在打破沉默...

戰爭的殘酷不分地域，暴行的邏輯無視公約，而歷史的真相需要每一代人主動保存、誠實面對。在侵略者陰影曾籠罩過的南方大陸，這樣的記憶集集和重建仍在繼續——不為延續仇恨，而為捍衛和平賴以建立的基本真相與人性尊嚴。

踐行綠色理念 共建美麗灣區

黃冰芬 全國人大代表 香港再出發大聯盟總主任



代表委員談兩會

3月8日，十四屆全國人大四次會議香港代表團舉行開放團組會議，審議生態環境法典草案。這是我國第二部以「法典」命名的法律，系統地整合成5編、1,242條條例...

2023年5月發布的《粵港澳大灣區建設2023年重點工作安排》，明確提出大灣區各地共建美麗灣區、探索「無廢」灣區建設。立足這一定位，粵港澳三地亟需推動生態環境治理體系升級...

結合法典審議背景，筆者提出兩點意見建議。

做好電池循環回收工作

一、緊扣「發展循環經濟」要求，優化跨區域資源循環體系。法典第四篇第二章提出要「發展循環經濟」。當前，我國新能源乘用車市場滲透率已接近60%，首批電動汽車電池已進入規模化退役周期...

法典第975條訂明，動力電池等產品生產者需建立廢舊產品回收體系。基於此，中央應明確跨境回收系統專項指引，適度放寬動力電池在粵港之間的進出口管制，加強跨境電池回收的統籌協調與政策引導...

進一步來說，大灣區各城市發展稟賦不同，部分城市具備處理都市固體廢物的空間資源和意願，有能力協助其他城市消化暫時無法自行處理的固體廢物...

從源頭降低垃圾污染。二、落實「產品過度包裝治理」要求，力推環保包裝源頭減污。法典第970條至972條對過度包裝產品作出明確指引，契合當前網購盛行、包裝垃圾泛濫的現象...

從源頭降低垃圾污染

二、落實「產品過度包裝治理」要求，力推環保包裝源頭減污。法典第970條至972條對過度包裝產品作出明確指引，契合當前網購盛行、包裝垃圾泛濫的現象，提出精準的治理需求...

當前，市場上仍有大量泡沫塑料包裝，尤其供港鮮活食品及快遞領域使用仍較普遍，需要政府、企業、行業協會等各方發力，持續鼓勵和推廣可循環使用的綠箱。從食品生產、加工企業到產品進出口全鏈條...

今次法典的審議與實施，在我國生態文明建設進程中具有里程碑意義。以此為綱，推動粵港澳大灣區形成法規銜接、產業協同、市場聯動的綠色合作新格局奠定法治保障，既能充分發揮大灣區示範引領作用，也為香港在編制自身五年規劃提供重要參考...