

蔡冠深倡港設區域財資中心 支援跨國企人民幣資金管理活動

港應續加強離岸人民幣中心功能

今年是國家「十五五」規劃開局之年，也是香港首次制定自身五年規劃的奠基之年。全國政協常委、香港中華總商會會長蔡冠深近日在接受香港文匯報專訪時形容，今年是國家發展進程中具有承先啟後里程碑意義的一年，期待「十五五」規劃能為香港注入新動能，同時進一步明確香港在國家高水平對外開放中的「超級聯繫人」和「超級增值人」角色，特別是在推動金融服務實體經濟、發展大宗商品貿易和國際黃金交易等新賽道上，有更具體的支持政策。為推動香港更全面、更主動對接國家「十五五」規劃，他於兩會期間提交提案，建議進一步加強香港離岸人民幣中心功能以服務人民幣國際化戰略；推動香港成為亞洲以至「一帶一路」供應鏈管理中心，成為內地企業「走出去」的首選服務平台；以及更好打造國際人才高地，吸引國際優質創科資源匯聚等。

●香港文匯報記者 黃子晉



▲蔡冠深表示，香港過去耕耘東盟、中東、南美、非洲、中亞等新興市場的經驗和聯繫，絕對有能力支持內地企業持續「走出去」。香港文匯報記者北山彥攝

▲蔡冠深建議香港發展離岸人民幣債券市場，打造國際認可的高品質流動性資產。香港文匯報記者北山彥攝

新五年計劃的開局之年，蔡冠深重點關注香港如何發揮獨特優勢，在服務國家的同時實現自身更好發展。這次全國兩會，他以個人提案及聯署提案人，合共提交逾十份提案，包括《關於推動香港積極對接「十五五」規劃，更好融入及服務國家發展大局》的提案，建議着力從金融、貿易、科技三大重點領域，進一步發揮香港的獨特優勢和特殊作用。

他指出，香港作為國際金融中心，讓金融領域深入對接國家「十五五」規劃是頭等大事。過去一年在中央的大力支持下，香港IPO融資重奪全球第一，今年已有逾400家公司正在輪候上市；另自2004年開展人民幣業務以來，香港已成為全球最大的離岸人民幣資金池，完善的金融基礎設施、成熟的監管體系和豐富的金融產品為人民幣國際化提供了重要支撐平台，近年香港的人民幣資金池已接近約一萬億元人民幣水平。

盼發展離岸人民幣債券市場

蔡冠深認為，當前人民幣匯率處於升值周期，國際投資者對人民幣資產配置需求持續增長，為香港這個全球最大的離岸人民幣中心提升效能創造了有利條件。他在全國政協會議期間提交《關於推動香港進一步服務國家人民幣國際化》的提案，建議香港發展離岸人民幣債券市場，打造國際認可的高品質流動性資產；推動綠色金融發展，建立統一標準體系，吸引國際投資者參與綠色人民幣資產配置；以及建設區域財資中心，支援跨國企業在港開展人民幣資金管理和投資活動等。

談到香港在離岸貿易的優勢時，蔡冠深指香港奉行簡單低稅制，對離岸公司徵收的利得稅僅16.5%，並與多個國家和地區簽署了避免雙重徵稅協定，甚至有不同稅務優惠，加上本地金融、保險、法律等專業服務專業可靠，香港未來應更好地與整個粵港澳大灣區實現錯位發展。

他舉例：「即使深圳鹽田港、廣州南沙港能直接承接龐大貨運，香港業界也可參與相關高檔航運服務，例如船舶買賣、船舶註冊、船舶租用、海事保險等。」

港五年規劃應設可量化目標

對於香港將制定自身首個五年規劃，蔡冠深形容「這不僅是香港治理能力的一次重要提升，更是香港主動對接國家戰略、積極融入國家發展大局的堅定宣示」。

他建議規劃時要設定可量化、可考核的目標；建立跟蹤評估和動態調整機制；以及要把財政思維從「被動守財」變為「主動投資」等。

他強調，必須深入研究國家發展戰略對香港提出的新要求、帶來的新機遇，找準香港在國家大局中的定位和角色，同時充分考慮香港的實際情況及廣泛聽取社會各界意見。他期待這份規劃能凝聚社會最大共識，明確香港未來的發展路徑，帶領香港在融入國家發展大局的賽道上奮蹄疾進。

積極深耕新興市場 港助力內企「走出去」

「在美國向全球挑起貿易戰下，香港需進一步提升自身『超級聯繫人』角色。」全國政協常委、香港中華總商會會長蔡冠深在專訪中表示，香港是內地最大的投資來源地，匯聚法律、會計、工程等專業服務及顧問人才，有能力更好擔當「超級投資者」及「超級營運者」，以自身融資、國際聯繫、法規接軌國際等優勢賦能內地企業，攜手「拼船出海」。為此，他將於全國政協會議期間提交《關於要求中央高度重視並統籌支持2027年世界華商大會》的提案，讓香港工商界有機會更好通過大會與全球各地華商代表共同推動國家和中東、海灣企業深度合作等。

蔡冠深表示，關稅戰下，國家對美貿易大幅減少，以香港過去耕耘東盟、中東、南美、非洲、中亞等新興市場的經驗和聯繫，絕對有能力支持內地企業持續「走出去」。香港中華總商會多年來積極協助內地企業用好香港商會網絡，他本人也在內地各省市政府和工商界同仁

支持下，先後成立了多個高層次的工商社團，匯聚近萬名優秀企業家，並在海外多個國家重要城市設立分支機構，為內地企業家「出海」提供在地及實時的支持。

他說：「它們協助內地企業『走出去』的成功例子多不勝數，從佛山的建材公司、深圳的無人機企業、新能源汽車企業在中東落地，到發電廠、機場、鐵路等大型基建工程項目等。在商會網絡連結下，只要當地市場有需求，內地企業可與香港以至全球企業資源互補，互利多贏。」

蔡冠深並提到，將於明年在阿聯酋召開的世界華商大會，是成立逾30年來首次在海灣國家召開，香港中總作為世界華商大會的召集人和秘書處，一直致力更好協助內地企業有效、有序、安全「出海」。他舉例，有落戶柬埔寨的企業曾因當地因素被政府叫停輸入工人，停發簽證，最終在他的協助下成功獲當地確認為正規企業而獲批；另有初創電動共享單車企業落

戶越南後無法取得相關牌照，最終亦由於與在當地投資逾半個世紀的新華集團合作營運，成功獲發牌照等。

因此，他在提案上建議中央從國家層面統籌協調，派出國家級領導人對阿聯酋及中東地區進行國事訪問，組織高規格、大規模的工商經貿代表團參會。他說：「這是一次向全球展示中國開放姿態、凝聚全球華商力量、服務國家發展大局的重大契機。」

倡推動港出海專班與內地部委協同

蔡冠深亦提交《關於更好利用香港的獨特優勢服務內地企業出海的建議》提案，建議強化頂層設計對接國家戰略，推動香港出海專班與內地部委建立常態化協同機制；建立專業服務平台與風險預警體系；以及優化跨境資金管理試點，聯合開展國際化人才培訓等。他期望香港與內地企業強強聯手，發揮各自優勢，實現「一加一大於二」的協同效應。

建議特區加強行政主導發展北都

北部都會區的發展將讓香港於「南金融、北創科」的新產業布局下，發展成國際化的創科中心。全國政協常委、香港中華總商會會長蔡冠深在專訪中強調，北都是香港未來發展的核心引擎，也是香港對接國家「十五五」規劃、融入大灣區建設的戰略支點。他指出，香港擁有5所全球百強大學，本地基礎科研等實力雄厚，但關鍵是要讓研發成果盡快落地生根，才能更好與深圳以至整個粵港澳大灣區的產業鏈全面融合。

他期望香港特區政府在特首帶領下不斷突破過去「小政府、大市場」的傳統思維，參考內地相關發展的成功經驗，加強行政主導和戰略規劃，在北都推動片區開發等避免發展碎片化，讓自由市場經濟與有政府相輔相成。

他特別指出，香港特區政府去年已成立了由行政長官親自領導的「北都發展委員會」以提升決策層次，並提出一系列簡化行政流程及拆

牆鬆綁措施，令企業界充滿期盼。蔡冠深十分贊同特首所強調的在北都建設成為世界級發展引擎過程中，需要施政理念上突破的做法。他解釋，面對北都這個跨世代、跨領域、跨境的大型戰略工程，單靠市場力量遠不足夠，建議特區政府參照國家近50年改革開放的大思路，特別是浦東新區、前海合作區這些成片開發的成功模式，「這些地區的經驗告訴我們，必須堅持政府主導、規劃先行、市場運作的原則。政府要站出來做總設計師及總工程師，而不是等市場自己形成秩序。」

改變賣地模式免發展碎片化

蔡冠深支持特區政府在特首親自率領下成立「北都開發指揮部」，統籌規劃、土地、基建、招商等各項工作，打破部門壁壘，實現「一張藍圖繪到底」。同時透過成片開發、整體規劃的發展模式，對北都土地進行整體規



●圖為北都區未來發展構想圖。資料圖片

劃、分步實施，「先規劃、後建設；先地下、後地上；先環境、後建築。」他同時建議積極引入央企、國企及國際等多元資本；尤其要改變賣地模式為批地模式等。他說：「傳統賣地模式把土地切成小塊拍賣，導致開發碎片化、缺乏整體性。我建議將成片土地批給符合條件的開發主體，要求他們按照政府規劃進行整體開發、統一運營，確保規劃圖圖落實，避免各自為政、互相掣肘。」

林至穎巧用標籤 文件分類易「色」別

【每日一圖】近日，記者在一次記者會舉行之前，遇見港區全國人大代表林至穎，他正拿着國家「十五五」規劃



●林至穎展示其貼上標籤貼的文件。

綱要草案的文件仔細閱讀。整本文件有相當厚度，吸引記者眼球的是文件上一排像彩虹般的標籤貼，一問之下才知道其中隱藏着他專屬的履職「密碼」。

粉紅色對應港議題 橙色聚焦灣區

林至穎告訴記者，這一習慣從學生時代沿用至今，面對要快速消化吸收的大量文件，他會用多色標籤貼精準分類：粉紅色對應香港議題，見到這顏色便念及家國；綠色標記是產業發展，契合綠色發展理念；橙色聚焦大灣區建設；黃、藍色則標記能源等重點領域。

旁人或許看不懂，他卻能一翻即定位重點，高效應對宣講、提問與履職工作。他笑指這是「小學生式」笨辦法，卻藏着化繁為簡的務實智慧。

●香港文匯報記者 康敬 兩會報道

善用港優勢 推動灣區綠色甲醇產業鏈發展

民建聯兩會建言

粵港澳大灣區推動新能源產業發展是實現高質量轉型的關鍵。我國作為全球最大甲醇生產國，產能雄厚，但綠色甲醇面臨「高價格、低達產率」困境，且缺乏國際認證標準，難以打開全球市場。香港具備國際化服務與大宗商品交易優勢，可與內地產業基礎形成協同。

2026年4月起內地取消甲醇等產品出口退稅，變相推高綠色甲醇使用成本13%，打擊船公司採用低碳燃料積極性，已規劃的數千萬噸項目或面臨「建成即停產」風險。因此，行業發展初期保留稅收扶持政策實屬必要。

為善用香港「一國兩制」優勢，更好地為國家提供環保且高效的能源供應，民建聯建議：

第一，依託香港碳交易市場及國際航運中心地位，牽頭對接歐盟ISCC等認證機構，以香港《甲醇加注工作守則》為基礎，聯合大灣區內地城市制定綠色甲醇全生命周期追蹤標準，推廣數字化監控技術解決認證周期長、資料互認難等問題。

第二，深化區域聯動，結合內地綠色甲醇產能與大灣區保稅儲運基地，優化「產、運、儲、加」供應鏈，利用香港免稅及獎勵政策降低綜合成本。

第三，發揮金融貿易中心職能，提供綠色信貸、碳交易結算及風險緩釋方案，形成「總部在香港、基地在大灣區、補給在港口、貿易走全球」的產業鏈。

推動「產學研」合作 加強人才培養

第四，推動「產學研」科創合作，加強全球行業標準影響力與人才培養。

同時，我們建議分階段實施扶植政策：短期將綠色甲醇從取消出口退稅清單中豁免，通過ISCC EU認證或C14檢測區分於傳統煤製甲醇；長效機制新增綠色甲醇專用HS編碼，單獨監管並制訂針對性出口退稅優惠政策。