國家交通運輸部約談兩航運巨頭 關注巴拿馬港口臨時運營合規性

香港文匯報訊（記者 黃子龍）據國家交通運輸部網站消息，交通運輸部前日(9日)就國際航運經營行為，分別約談丹麥馬士基集團(Maersk)及地中海航運公司(MSC)的有關負責人。此次約談正值該兩家公司早前臨時接管巴拿馬兩座戰略港口之際，引發外界對國際航運秩序、港口運營合規性及地緣商業風險的關注。有香港特區立法會議員接受香港文匯報訪問時表示，國家交通運輸部嚴正表達對國際航運秩序、港口運營合規性及地緣商業風險的關注，反映中國作為一個負責任的大國，採取一切必要措施維護全球供應鏈公平透明和合法合規。

據交通運輸部官網通報，此次約談旨在督促企業依法依規開展國際航運業務，維護公平、透明、穩定的全球物流供應鏈。公告未披露具體約談內容。有分析認為，結合近期巴拿馬港口爭議背景，中方關注點可能集中於兩家公司在巴拿馬臨時運營中的商業行為是否符合國際規則及東道國法律。

事件源於今年1月，巴拿馬最高法院裁定香港長和旗下巴拿馬港口公司所持的巴爾博亞港（Balboa）和克里斯托巴爾港（Cristobal）特許經營權「違憲」，隨後巴拿馬政府宣布正式接管兩個港口。長和強烈反對該決定，將採取一切妥善可行的法律方案，保障集團的權益。

港議員批巴拿馬損害合法權益

在港口過渡期間，巴拿馬政府於2月指定馬士基與MSC作為臨時運營商，負責維持港口正常運作。此舉雖意在保障全球供應鏈穩定，但也使兩家航運巨頭捲入複雜的法律與政治糾紛之中。作為全球運力排名第一（MSC）和綜合物流領軍者的馬士基，二者分別在130個至155個國家設有業務網絡，其運營決策牽動全球貿易神經。

香港特區立法會議員范凱傑表示，任何文明國家或地區的政府，其權力行使必須嚴格遵守法律。法治的核心要素之一，正是政府不能透過直接或間接的非法手段，任意剝奪或侵犯私人財產。即使涉及司法判決，整個程序亦必須符合實質的公義和程序公義。長和表明將採取法律方案保障權益，此舉是法治社會下的正當權利，應獲得尊重。

范凱傑關注國際商業行為的合規性與公平性，他認為國家交通運輸部約談相關國際航運巨頭，旨在督促企業依法依規經營，維護全球供應鏈的公平透明，這是負責任之舉。全球商業運作必須建基於穩定和可預測的法律框架之上，不應因個別國家的行政或司法行動而受到不當干擾，尤其當涉及複雜的地緣商業風險時，更需確保各方行為符合國際規則及當地法律，避免企業成為非商業風險的受害者。

立法會議員梁子穎表示，巴拿馬政府不按合約精神，損害合法商人的財產和合法權益。中國政府面對這種霸權行為，為維護國家主權、安全和自身利益提出嚴正抗議和反對，採取了最堅定和最強硬的態度捍衛法治精神，每一位中國人都應該站在國家的立場，堅決透過一切妥善可行的法律方案，捍衛應有的合法權利。

他表示，今天的中國重視法治，致力維護世界和平，始終堅持合作共贏是最有利的發展方向。在百年大變局中，中國肩負大國責任，致力維護和推動合理公平的世界秩序。香港市民應該看清個別強權國家以武力威脅，推行霸權主義的事實，應該站在真理、法治、正義、和平、平等、理性的一方，團結一致維護國家主權、安全和發展利益，為未來可能出現的更惡劣威脅和打壓做好充分準備。

戰事突發滯留土耳其 獲中國總領館施援手

逾70台胞成功經滬回家激動歡呼

「來大陸四五次，這次比較特殊。我很喜歡大陸，因為同文同種啦。」10日凌晨4時許，上海浦東國際機場出入境大廳依舊燈火通明，搭乘東航MU704航班從土耳其伊斯坦布爾飛來上海的台胞蔡先生落地後發出這樣的感嘆。和他一樣激動地連連歡呼「終於可以回家了」的，還有同行的70多名台胞。他們都是前不久赴中東地區旅遊的台胞，因戰事突發，回台航班銳減而回家無期，向我國駐伊斯坦布爾總領館求助。經國家有關方面多方協調努力，終於搭上東航的回國班機，抵達上海後轉機返台。這也是2月底中東局勢升級以來，經內地轉機返台人數最多的一批台胞旅客。

●香港文匯報記者 張帆

其中一位台胞告訴記者，他們是親友6人參加中東旅行團，猝不及防的戰爭陰影打亂原本愉快的行程。之後，多國關閉領空、樞紐機場停運，他們正在土耳其，原本他們要前往阿聯酋阿布扎比轉機返台，但相關航班被取消，被迫滯留在伊斯坦布爾等候。

同行的台灣友泰國際旅行社一位領隊黃宏偉介紹，職業生涯中第一次碰到這樣的波折。此次他們一共有三個團共計90多人2月23日出發，原本本月4日、5日就能返台，但很多航班取消，仍在執飛的返回台北的航班都爆滿。「唯一有空位的就是東方航空。」

大使館人員一路提供協助

記者在現場遇見不少入境的台胞雖然帶着疲憊，精神卻相當振奮。台胞黃女士激動地說：「落地就安心了，在那邊還忐忑會不會有飛機回來，至少上海距離台灣還是比較近一點。能回來真好。」

另一位黃女士還表示，一度還擔心沒有帶台胞證，出入境手續會比較繁瑣，但沒想到入境後幾分鐘就辦妥了。「心裏的石頭落地了。」

10日抵滬的76名台胞均得到中國駐土耳其大使館無微不至的幫助，包括一位旅客沒有帶身份證明文件，在中國大使館協助下，迅速辦理旅行簽註。滯留在伊斯坦布爾期間，直至上飛機，中國駐土耳其大使館的工作人員也是一路協助，故台胞們說：「非常感謝！」

上海邊檢總站上海機場邊檢站執勤十八隊鄭建橋介紹，為守護台胞返鄉「最後一公里」，按照中國出入境管理局統一部署，上海邊檢機關聯合上海公安出入境管理部門提前與航空公司精準對接，逐一核對航班動態、旅客信息，加強現場指引和警力保障，同時為他們提供中轉便利，確保這批滯留海外的台灣同胞盡快返鄉。

專人辦理一次有效台胞證

上海市公安局出入境管理總隊證件管理二支隊民警陳姝含還介紹，前期接我國駐伊斯坦布爾總領館通報，本次航班中有20餘名台胞未持有效台胞證。上海方面做了充分準備，安排了專人專窗為他們落地第一時間辦理一次有效台胞證，現場受理、拍照、製證，僅需幾分鐘，台胞即可拿到辦妥的一次有效台胞證。特別是根據相關政策，對於首次辦理台胞證的「首來族」台胞，還減免了相關證件費。

據了解，該批台胞分別轉乘昨日上午上海浦東分別飛往台北松山和桃園的兩個航班，最後一個返台的航班於昨日中午12點起飛返台。

中國駐伊斯坦布爾總領館領僑處主任隋凱歌接受傳媒查詢時表示，這批台胞是通過領保電話的渠道聯繫領館。館領導非常重視這個情況，第一時間協調內地有關部門，包括出入境邊檢，還有航空公司，為這批台灣旅客登機做好各種各樣的協調工作。

●入境台胞只用幾分鐘就辦妥了證件。 上海市公安局出入境管理局圖片

●上海出入境人員手把手教台胞填表格辦理證件。 上海市公安局出入境管理局圖片

外交部：逾萬中國旅客安全回國

香港文匯報訊 中國公民在中東地區的安全始終牽動着祖國同胞的心，10日，外交部發言人郭嘉昆主持例行記者會。有記者問，我們注意到外交部近日向中東地區滯留中國旅客發布有關航班信息，建議他們抓緊時間回國，能否介紹接返工作的最新進展。對此，郭嘉昆介紹說，經各方共同努力，已有1萬餘名中國旅客自阿聯酋、阿曼、沙特等國安全有序返回。

郭嘉昆表示，當前美國、以色列同伊朗戰事延宕，中東地區部分機場尚未完全恢復正常運行。外交部再次提醒中國公民，暫勿前往伊朗周邊受到軍事衝突波及的國家和地區。中國駐有關國家使領館將全力為當地有需要的中國公民提供必要協助。

卡塔爾航空今安排客機多哈返港

香港文匯報訊 卡塔爾航空今天（11日）安排一班直航客機由多哈返港。特區政府已即時聯絡仍身處當地的查詢港人，並透過中國駐卡塔爾大使館及卡塔爾駐香港總領事館了解最新情況，與卡塔爾航空協調安排有特別需要的港人乘搭該航班盡快返港。

截至昨午5時，近450名向入境事務處查詢的港人已安全離開當地，當中包括約20人經由特區政府協助安排機位返港。仍身處當地的約380名查詢港人中，均報稱身處安全地方，當中約200名表明無需進一步協助或暫時無需跟進。

入境處已向身處阿聯酋和卡塔爾的港人表示可以協助安排機位返港。

香港航空加燃油附加費 長途航班增至739元

香港文匯報訊(記者 張弦)中東局勢不穩，令國際油價飆升，已對香港各方面產生不同影響。香港航空宣布明日(12日)起調整客運燃油附加費，前往中東、歐美等長途航班附加費上調至739元，每程多150元；前往日、韓、泰國等短途航班的燃油附加費加50元，達至212元，增幅達三成。

小巴最快下月加價

陸路交通方面，公共小巴車主司機協進總會主席張漢華向香港文匯報表示，油價上漲後，紅色小巴每天油費成本上升幾十元，每月多付幾百至過千元，但擔心加車費會影響乘客，唯有自己承擔，減少收入。他認為若油價在戰事影響下繼續飆升，最快下月會加價，但相信加幅不會太高，避免趕客。

至於綠色小巴與的士經營者，智慧出行聯合商會主席周國強表示，目前收費還沒有反映油價變化，若油價高企持續兩三個月，向政府申請加價無可厚非，建議政府研究當油價飆升至某水平時，批准小巴和的士徵收燃油附加費。

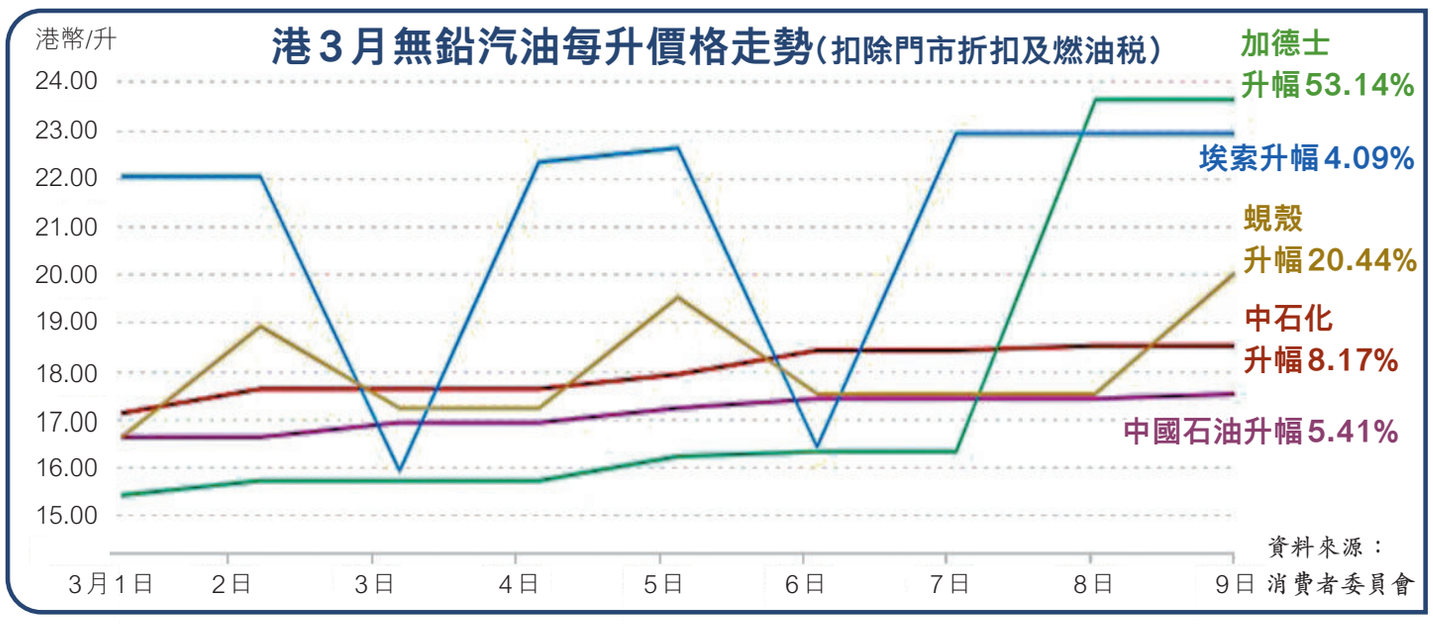
除了影響公共交通工具的費用，油價飆升亦可能影響本地物價，跨境貨運業代表蔣志偉表示，柴油出倉價過去兩周由每公升約4.9元升至約10.6元，營運成本大增，不少運輸公司已向客戶收取暫時性附加費，相信日用品、蔬菜等物價也會被推高。

●香港航空往日韓等短途航班的燃油附加費加50元。 香港航空圖片

香港航空客運燃油附加費調整幅度

由香港出發的航班目的地	附加費（調整幅度*）
內地	190元（↑5元）
台灣地區	182元（↑20元）
日本、韓國、菲律賓、泰國、新加坡、馬來西亞等地	212元（↑50元）
馬爾代夫、尼泊爾等地	384元（↑100元）
北美洲、歐洲、中東、非洲等地	739元（↑150元）

*新收費由明日（12日）起生效，調整幅度與3月1日進行比較

資料來源：香港航空　整理：香港文匯報記者 張弦

●國際油價飆升對港人出行等各方面產生不同影響。 資料圖片