

宋平遺體在京火化 習近平等送別

香港文匯報訊 據新華社報道，中國共產黨的優秀黨員，久經考驗的忠誠的共產主義戰士，傑出的無產階級革命家、政治家，黨和國家的卓越領導人，中國共產黨第十三屆中央政治局常委，原國務委員宋平同志的遺體，10日在北京八寶山革命公墓火化。

宋平同志因病於2026年3月4日15時36分在北京逝世，享年109歲。

宋平同志病重期間和逝世後，習近平、李強、趙樂際、王滬寧、蔡奇、丁薛祥、李希、韓正、胡錦濤等同志，前往醫院看望或通過各種形式對宋平同志逝世表示沉痛哀悼並向其親屬表示深切慰問。



宋平生平

10日上午，八寶山革命公墓禮堂莊嚴肅穆，哀樂低回。正廳上方懸掛着黑底白字的橫幅「沉痛悼念宋平同志」，橫幅下方是宋平同志的遺像。宋平同志的遺體安臥在鮮花翠柏叢中，身上覆蓋着鮮紅的中國共產黨黨旗。

生前友好和家鄉代表前往送別

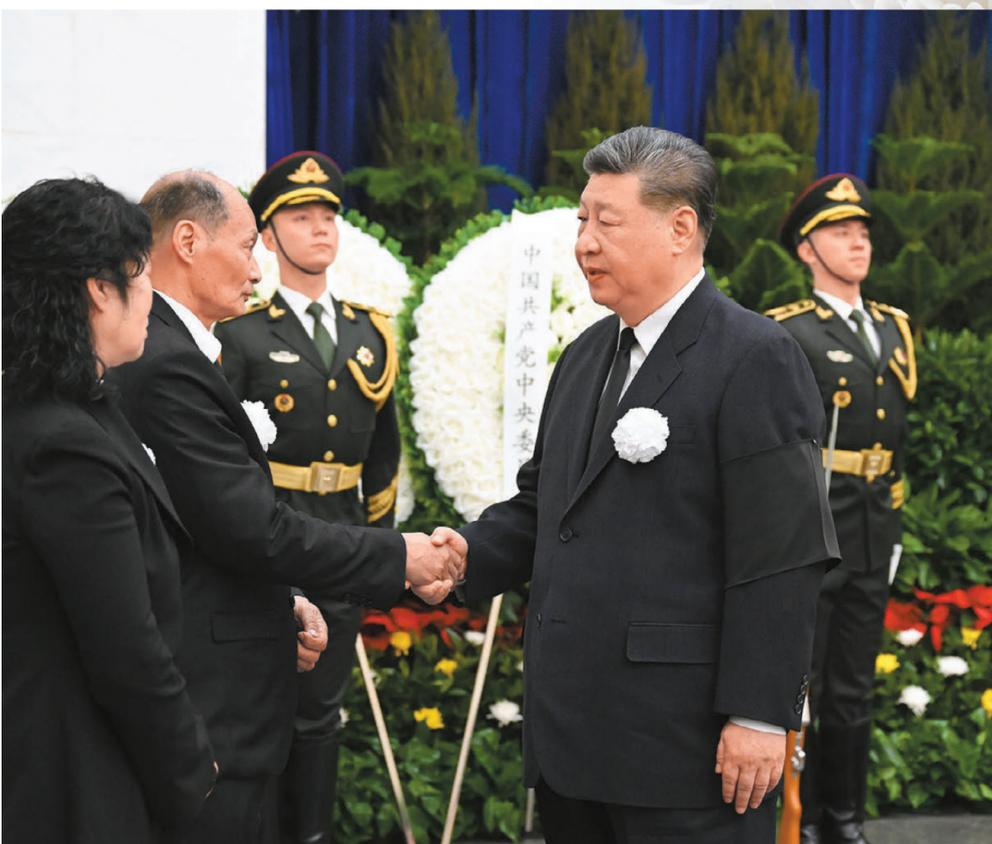
上午9時30分許，習近平、李強、趙樂際、王滬寧、蔡奇、丁薛祥、李希、韓正等，在哀樂聲中緩步來到宋平同志的遺體前肅立默哀，向宋平同志的遺體三鞠躬，並與宋平同志親屬一一握手，表示慰問。胡錦濤送花圈，對宋平同志逝世表示哀悼。

黨和國家有關領導同志前往送別或以各種方式表示哀悼。中央和國家機關有關部門負責同志，宋平同志生前友好和家鄉代表也前往送別。

百歲高齡仍到所在黨支部參會

新華社當日播發約5,000字《宋平同志生平》。文章指出，宋平同志一生忠於黨，忠於人民，忠於共產主義事業。他具有堅定的共產主義理想信念和堅強黨性，為黨和人民事業兢兢業業、不懈奮鬥、鞠躬盡瘁，建立了不可磨滅的功勳。他堅持解放思想、實事求是、與時俱進、求真務實，善於從政治大局觀察、分析和處理問題，具有很強的政治敏銳性和政治鑒別力，在大是大非面前始終保持清醒頭腦，經受住了各種風浪考驗。他堅持一切從實際出發、理論聯繫實際，注重運用馬克思主義的立場觀點方法分析問題、解決問題、指導實踐、推動工作。他考慮問題辯證全面，處事嚴謹穩妥，注重調查研究，善於傾聽不同意見，調動和發揮各方面積極性，體現出高超的宏觀決策能力和卓越的領導藝術。他講黨性、顧大局，嚴格遵守黨的紀律和黨內政治生活準則，模範執行黨的民主集中制，密切聯繫群眾，100歲高齡時仍以普通黨員身份到所在黨支部參加專題組織生活會。他公道正派、光明磊落，謙虛謹慎、平易近人，嚴於律己、清正廉潔，以身作則、克勤克儉，對家屬和身邊工作人員嚴格要求，始終保持了共產黨員的政治本色和道德風範。他尊重知識、尊重人才，關心同志、愛護幹部，贏得廣大幹部群眾的尊敬和愛戴。

文章評價，宋平同志的一生，是革命的一生、戰鬥的一生、光輝的一生，是追求真理、追求進步、為共產主義事業奮鬥的一生。他的逝世，是黨和國家的重大損失。



●3月10日，宋平同志遺體在北京八寶山革命公墓火化。習近平、李強、趙樂際、王滬寧、蔡奇、丁薛祥、李希、韓正等前往八寶山送別，胡錦濤送花圈表示哀悼。這是習近平與宋平親屬握手，表示深切慰問。 新華社

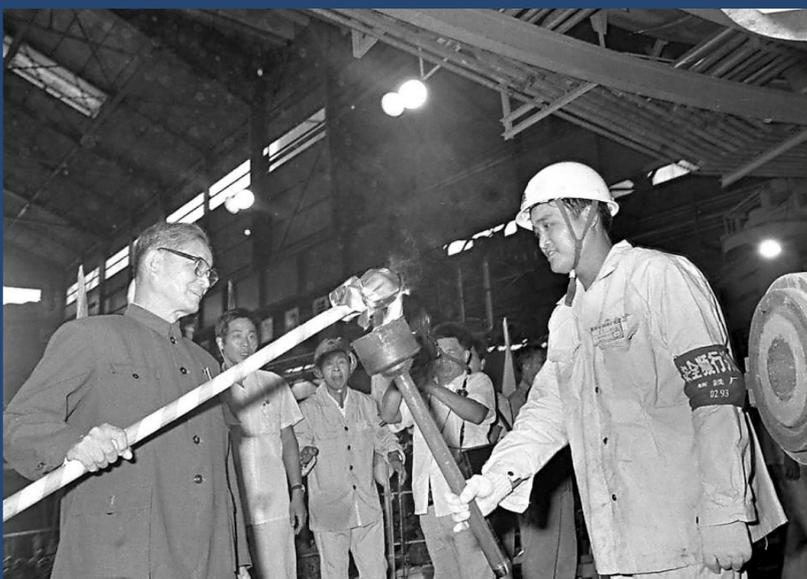
注重發現和培養選拔優秀年輕幹部

香港文匯報訊 新華社播發的《宋平同志生平》，回顧了1972年起，宋平任甘肅省委書記（當時設有第一書記）、省革命委員會副主任，1977年任甘肅省委第一書記、省革命委員會主任、省軍區第一政治委員、蘭州軍區第二政治委員。面對甘肅乾旱多災、農作物產量低而不穩的突出問題，他全力投入救災工作，重視抓農業生產，心繫農民群眾，深入開展調查研究，提出並實施「兩西」建設規劃，有力推動了甘肅經濟社會發展。堅決貫徹黨的十一屆三

中全會確立的路線方針政策，順應農民心願，尊重農業發展規律，主持出台推動甘肅農村改革的六條意見，堅決落實包產到戶等改革措施，調動農民脫貧致富積極性，推動解決農業生產中的問題，使貧困地區面貌得到改變。他注重發現和培養選拔優秀年輕幹部，在擔任甘肅省主要領導期間，一批革命化、年輕化、知識化、專業化的幹部走上領導崗位。

1987年5月，宋平任中央組織部部長，在黨中央領導下，他積極推進幹部

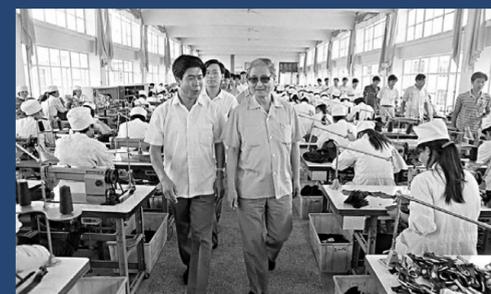
人事制度改革，堅持黨管幹部原則，抓好各級領導班子建設，注重起用和培養中青年幹部，把思想作風建設作為重要任務，加強幹部學習培訓，有領導、有計劃、有步驟推動領導幹部交流，實行幹部離退休制度和領導幹部任期制，首次建立地方領導幹部年度考核工作制度，努力把領導班子和幹部隊伍建設好，保證各級領導權牢牢掌握在忠於馬克思主義的人手中。他推動成立中央組織部黨建研究所，加強黨的建設理論與實踐問題研究。



●1985年9月15日，我國第一座日產萬噸鐵的高爐——寶鋼一號高爐點火試生產。這是宋平同志（左一）為高爐點火。 新華社



●1990年7月中下旬，宋平同志（前左二）來到內蒙古自治區巴彥淖爾市臨河區馬場地村了解基層黨支部建設情況。 新華社



●1990年8月14日，宋平同志（右）在山東省威海市文登區考察。 新華社



●1991年6月26日，中共中央組織部、中共中央宣傳部等單位在北京召開大會，表彰全國高校優秀思想政治工作者。這是宋平同志（右）向獲獎的個人頒獎。 新華社



●1991年11月13日，宋平同志（左）來到北京市通州區張家灣涼水河整治工程工地參加勞動。 新華社

北京丹東至平壤雙向列車明起開行

香港文匯報訊 據新華社及澎湃新聞報道，自2026年3月12日起，中國北京、丹東至朝鮮平壤間雙向開行國際旅客列車，進一步促進中朝兩國人員往來、經貿合作和人文交流，增進兩國人民福祉和友誼。外交部發言人郭嘉昆3月10日在例行記者會上說，中國和朝鮮是友好近鄰，保持常態化客運列車運營對促進雙方人員往來便利化具有重要意義。中方支持雙方主管部門加強溝通，為雙邊人員往來創造更加便利的條件。

北京與平壤間國際旅客列車每周一、三、四、六雙向對開，中國境內北京站、天津站、山海關站、瀋陽站、丹東站和朝鮮境內平壤站、新義州站可辦理國際旅客乘車業務，在中國丹東和朝鮮新義州口岸辦理出入境手續。北京至平壤，北京時間17時26分從北京站始發，於當地時間次日18時07分抵達平壤站；平壤至北京，當地時間10時26分從平壤站始發，於北京時間次日8時40分抵達北京站。丹東與平壤間國際旅客列車每日雙向對開，丹東至平壤，北京時間10時從丹東站始發，當地時間18時

07分抵達平壤站；平壤至丹東，當地時間10時26分從平壤站始發，北京時間16時23分抵達丹東站。

車票已線下發售

中朝國際旅客列車既是服務跨境旅客的重要窗口，也是增進中朝友誼的流動紐帶。為確保中朝國際旅客列車安全順利開行，中朝兩國鐵路部門強化機車、車輛設備檢查，確保狀態良好，選拔具有國際列車值乘經驗、綜合業務能力強的員工擔當值乘任務，提前開展業務培訓，做好了充分準備，努力為旅客提供良好的跨境旅行體驗。

目前，中朝國際旅客列車車票已經開始線下發售。北京至平壤的國際旅客列車，可在中國境內北京、天津、山海關、瀋陽、丹東等5地國際聯運代售點購買車票；丹東至平壤的國際旅客列車，可在瀋陽文匯國際聯運票廳購買車票。平壤至北京、平壤至丹東的國際旅客列車，可在朝鮮平壤站售票處購買車票。

港中大前海設新質產業中心 聚焦AI機器人醫健領域

香港文匯報訊（記者 李望賢、毛麗娟 深圳報道）港校北上產學研的步伐不斷提速，香港中文大學（以下簡稱「中大」）在前海再落一子，設立新質產業中心，打造跨境技術轉移平台，並與位於南山區的中大深圳研究院協同互補，為中大的創業項目及科技成果轉化項目，提供新的物理空間載體和系統的孵化服務，加速科技成果從實驗室走向市場，探索中大在前海開展跨境聯合孵化及科創人才培養的新模式。

香港中文大學校長盧煜明表示，中大過去20年在大灣區建立了數十個教研平台，包括中國科學院深圳先進研究院、港中大深圳研究院、港中大深港創新研究院等，憑借廣闊的大灣區發展網絡，推動區域內的產學研協同發展。目前中大正在定位未來5年的發展，配合國家戰略，繼續創新和加強與內地及國際的聯繫，並以大灣區作為核心基地，依託大學的創新創業

支持體系，進一步連接和拓展國內外創新研究合作網絡。

香港中文大學深圳研究院執行院長、香港中文大學粵港澳大灣區發展辦公室主任林焯權表示，新質產業中心重點聚焦在人工智能、機器人、醫療健康這幾個領域，新質產業中心將跟中大在南山的深圳研究院眾創中心協同，提供更好的全鏈條跨境孵化，並作為深圳研究院眾創中心的延伸，進一步完善中大的創新創業生態鏈。入駐企業選擇方面，首選是中大的教授學生以及部分校友的企業，企業的技術主要來自於香港中文大學的科研成果。

131團隊企業入駐深圳研究院眾創中心

香港文匯報記者了解到，香港中文大學深圳研究院眾創中心經過八年多的建設和發展，截至2026年3月初，累計共吸引131個香港中文大學的創業團隊和初創企業進駐。