

兩會聚焦

全國政協會議閉幕 習近平等黨和國家領導人出席 王滬寧發表講話 政協要為「十五五」開好局凝心聚力

● 3月11日，全國政協十四屆四次會議在北京人民大會堂舉行閉幕會。



香港文匯報訊 據新華社報道，中國人民政治協商會議第十四屆全國委員會第四次會議圓滿完成各項議程，11日上午在人民大會堂閉幕。會議號召，人民政協各參加單位和廣大政協委員要更加緊密地團結在以習近平同志為核心的中共中央周圍，勤力同心、勇毅前行，堅定不移走中國特色社會主義道路，為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業作出新的更大貢獻。

王滬寧表示，2026年是「十五五」開局之年，中國共產黨正帶領億萬人民滿懷信心行在中國式現代化新征程上。人民政協要立足自身性質定位和職責使命，堅持中國共產黨的領導，加強理論武裝，更好發揮人民政協的政治組織作用、更好發揮人民政協的建言資政作用、更好發揮人民政協的凝心聚力作用，為「十五五」開好局、起好步廣泛凝聚人心、凝聚共識、凝聚智慧、凝聚力量。

習近平、李強、趙樂際、蔡奇、丁薛祥、李希、韓正等在主席台就座。

A2

「十五五」撐港航空樞紐 學者獻策

倡深化灣區機場協作 拓新航線發展綠色燃料

聚焦「十五五」

《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十五年規劃綱要（草案）》明確提出，支持香港鞏固提升國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐地位。多名香港航空業界人士在接受香港文匯報訪問時均指出，香港需爭取加強與整個粵港澳大灣區各城市合作，並與灣區內其他四大機場分工互補，緊密協調，擔當聯繫內地與世界的橋樑角色；並相信可助力灣區培育人才，帶動產業發展，對接國家整體經濟發展布局。對於香港即將制定自身首份五年規劃，有學者建議在航空領域上以支持業界探索開辦更多新航線、發展可持續航空燃料（SAF）應用，以及提升經香港轉機的性價比為關鍵政策目標，令不同行業與廣大市民同時受惠。

● 香港文匯報記者 黃子晉

香港國際機場連接全球逾200個航點，去年客運量達6,100萬人次旅客，按年升15%。香港中文大學航空政策研究中心主任袁志樂近日在接受香港文匯報專訪時表示，香港人口僅逾700萬，無法單靠本地需求支撐航空業。不過，整個粵港澳大灣區五大主要機場除了香港，還包括廣州、深圳、澳門及珠海，香港需爭取積極加強與灣區不同機場的協調合作，明確大家的分工互補角色，避免無謂競爭。

鞏固港高增值貨運樞紐角色

貨運方面，香港機場的貨運吞吐量多年來穩居全球第一，這亦源於香港強大的國際航線網絡、快速轉機效率及世界級服務水平。他認為，整個大灣區正積極發展創新科技產業，而科技產品往往對時間敏感，若在其他機場需多等候一天，生產商便有機會轉經香港，故香港機場要持續鞏固提升自身擅長的高效處理貨運服務，完善冷藏品及賽馬馬匹活物運輸等牌照監管及專業設施，深化作為高增值貨運轉運樞紐的角色。

對於香港首個五年規劃，袁志樂認為需有別於現時的年度施政報告，「不可只思考本地發展，需全盤考慮如何更好發揮自身優勢，對接國家整體經濟發展布局，擔當聯繫內地與世界的橋樑角色。」他建議訂推動航空產業發展相關政策目標時，要深化香港高增值貨運轉運樞紐角色，包括開拓多元化空運市場。他說：「香港轉機乘客量易受地緣政治影響，例如在中美角力下，疫情後內地往返北美地區的直航減少。香港特區政府需掌握地緣政治動態，支持業界探索開辦更多新航線，更好把握機遇同時分散風險。」

他同時建議加快基建以發展可持續航空燃料應用，加強與內地合作發展服務整個大灣區的SAF供應鏈，如在內地設生產及儲存設施，以節省本地獨自發展的土地成本等。香港亦可借鏡新加坡及歐盟國家，以更加進取的政策，明確設定SAF使用比例，透過誘因鼓勵航空公司遵守。

降機場收費提升轉機體驗

面對新加坡、日本及韓國等亞太地區機場的競爭，他指香港需設法降低機場收費，讓航空公司的營運成本更低，票價訂價更便宜，並要全盤提升轉機客體驗，「如讓短暫停留香港半天的旅客，也有更多數小時的本地遊行程可選擇等。」

他同時建議特區政府推出更進取的支援產業發展政策，例如鼓勵海外航空公司進駐香港，除了一般金錢上的航線補貼，可聯動自身與新航線目的地的旅遊業界及招商部門，爭取為航空公司提供客源保障，不僅限於現金補貼等方式，「要讓香港不只有本地航空公司可倚託，亦有更多世界各地航空公司以香港作樞紐機場，百花齊放。」



香港航空業數據

去年數據
● 客運量: 6,100萬人次旅客, 按年升15%
● 航班升降量: 394,730架次, 按年升8.7%
● 貨運量: 507萬公噸, 按年增長2.7%
● 全球新增航點: 30個, 包括阿布扎比、布魯塞爾及達拉斯等

香港國際機場基建
● 二號客運大樓的旅遊車候車大堂去年9月率先啟用, 二號客運大樓離境設施「航天走廊」自動駕駛運輸系統將於年內陸續啟用
● 「轉機停車場」已於去年11月啟用
● 擴展香港國際機場東莞空港中心, 目標於今年內完成第一期永久設施
● 機管局正推進機場城市發展計劃SKYTOPIA, 項目包括去年動工的亞洲國際博覽館二期、遊艇港灣及藝術品倉儲等

人才培訓
● 香港國際航空學院自2017年成立至今已有逾40萬人次參與培訓課程
● 香港國際航空學院由下學年起與香港中文大學推出全新「航空管理學碩士學位課程」

資料來源: 香港特區政府運輸及物流局 整理: 香港文匯報記者 費小擘



● 旅客使用「易泊飛」服務準備登機。香港國際機場Fb圖片

專家建議強化灣區海陸空多式聯運

香港文匯報記者（記者 黃子晉）香港機管局正積極推動與大灣區機場協作，「經珠海飛」已服務逾10萬人次；機管局與東莞合作的多式聯運模式亦已有27間航空公司、140間物流公司參與。機管局成員、經民聯主席盧偉國昨日在接受香港文匯報訪問時表示，香港要加強與粵港澳大灣區其他城市合作，進一步促進海陸空多式聯運，更充分利用整個大灣區內的機場、海港、道路、鐵路等多元基建優勢，建設龐大優質的服務網絡，為運輸物流業帶來無窮機遇。

盧偉國指出，根據機管局的機場城市發展藍圖，未來將圍繞香港機場島和港珠澳大橋香港口岸人工島及東涌新市鎮之間的海灣打造世界領先新地標，屆時旅客進出香港機場將不會只為搭乘飛機，而是可乘船出海、觀賞演唱會、參與生態旅遊等。同時，位於東莞虎門港綜合保稅區內的「東莞—香港國際機場物流園」能提供一站式航空安檢和清關服務，內地貨物可從當地無縫運抵香港機場的空側海空聯運貨運碼頭，直接轉運世界各地；外國空運貨物亦可沿相反路線經香港進口內地省市，提高跨境航空貨物中轉的效率，進一步發揮香港的空運中轉樞紐功能。

中大航空政策研究中心主任袁志樂亦強調，香港要更好發揮自身擁有完善對點國際航線網絡、高頻率航班等優勢，深化大灣區多式聯運，讓搭乘香港航班的灣區乘客可用同一張機票接駁高鐵、高速船和跨境巴士銜接大灣區各城市。

港機場需人手逾十萬 多元培訓育人才梯隊

香港文匯報訊（記者 盧慧穎）要鞏固提升香港的國際航空樞紐地位，離不開人才。立法會議員林振昇指出，香港國際機場目前約有7萬名員工，三跑道系統全面運作後人手需求將超過10萬，「隨著新航點增多，特別是『一帶一路』沿線如沙特阿拉伯開通航線，將帶來更多就業崗位。」

人才培訓至關重要，他期望香港國際航空學院能吸引各地優秀學生前來就讀，並留港就業。他續說，過去青年或因看不到就業前景而對飛機維修及工程師崗位的興趣較低，「但若要發展航空城市，這類技術人才十分需要。希望透過職業訓練局及應用科學大學提供貼近產業的課程，為年輕人創造入行機會。」他並建議在不影響本地就業的前提下適度引入專才，進一步為經濟注入動力。

立法會議員航運交通界林銘峰表示，隨著三跑道系統投用、航班與客貨運量上升，對飛機檢查與維修、機場地面運作、設備維修技工等技術崗位的需求將大幅增加，香港應有系統地培養覆蓋技術與專業服務的多元航空人才，形成完整的人才梯隊。他並強調，應發展飛機租賃、航空金融、保險及合規等高端服務，支持香港作為國際航空樞紐的競爭力。

文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物 獲特許可在全國各地發行

2026年3月 12 星期四 丙午年正月廿四 初二春分 今日出版2疊7大張 港字第27732 港幣12元 香港文匯網App

兩會看點

3月12日

十四屆全國人大四次會議

- 上午
 - 9時 代表小組會議審議關於全國人大常委會工作報告、最高人民法院工作報告、最高人民檢察院工作報告的三個決議草案和關於批准全國人大常委會關於法律清理工作情況和有關法律和決定處理意見的報告的決定草案
 - 下午
 - 2時 第三場「代表通道」集中採訪活動
 - 3時 十四屆全國人大四次會議閉幕會
 - 閉幕會後 第三場「部長通道」集中採訪活動
- 整理：香港文匯報記者 蘇雨潤

助港人認識「十五五」 港區委員將帶頭宣講

A3

港高中公民科 擬增「十五五」教學簡報

A4



新N樣蓄勢新賽道

綠能「新三樣」育新動能 破「內卷」無序競爭

A9



OpenClaw安全風險巨 內地傳禁銀行「養龍蝦」

A12