

中國中東問題特使晤阿聯酋外長 推動早日停火止戰



●翟雋(左)會見阿卜杜拉。 網上圖片

香港文匯報訊 新華社報道，中國政府中東問題特使翟雋3月10日訪問阿聯酋，會見副總理兼外長阿卜杜拉。翟雋表示，中方對戰火在整個海灣地區延燒深表關切。中方一貫認為，海灣地區各國的主權、安全和領土完整都應得到尊重，任何攻擊平民和非軍事目標的行為都應受到譴責。地區生戰生亂不符合任何一方利益，實現停火止戰才是走出當前困境的根本出路。中方願同阿方加強溝通協調，共同做有關各方工作，推動早日實現停火止戰。希望阿方

繼續全力保障在阿中國人員和機構安全。

阿卜杜拉表示阿方感謝中方秉持公正立場，高度重視中方重要作用，歡迎中國特使在地區穿梭斡旋，願同中方共同推動地區局勢走向緩和。阿方高度重視並將全力保護好在阿中國人員和機構安全。

中國外交部：為和平奔走的步伐不會停

中國外交部發言人郭嘉昆11日主持例行記者會。他表示，近日王毅外長持續就伊朗局勢展

開外交斡旋，再次同地區國家外長通話溝通，致力於勸和止戰、緩局降溫。從戰事爆發第一天起，中方就明確呼籲停火止戰，重回對話談判，堅持政治解決，中國政府中東問題特使此刻正在地區穿梭訪問。作為聯合國安理會常任理事國和中東國家的真誠朋友，中國為和平奔走的步伐不會停，捍衛公平正義的聲音不會止，將繼續同包括衝突當事方在內的有關各方加強溝通，為緩和局勢、恢復和平發揮建設性作用。

美官秒刪「護送油輪」帖 引油價過山車

揭特朗普中東政策矛盾叢生 反映美或陷戰爭迷霧



香港文匯報訊 美國與以色列襲擊伊朗引發動盪局勢之際，美國能源部3月10日

突然發布一條帖文，宣稱美國海軍成功護送油輪通過霍爾木茲海峽，隨後又迅速刪除。一條烏龍帖文令全球資本市場波動，油價先跌後升，股市劇烈震盪，白宮不得不緊急澄清。事件也揭露總統特朗普政府的中東政策內部矛盾叢生、信息混亂，正陷入尷尬的戰爭迷霧。



●懸掛泰國國旗貨船「瑪雅麗娜麗號」在霍爾木茲海峽遇襲。 路透社

IEA擬釋出4億桶油儲 歷來最大規模

香港文匯報訊 國際能源署(IEA)正式提議動員成員國釋放戰略石油儲備，以應對美以伊衝突導致的原油價格急劇波動。知情官員透露，此次釋放規模將達4億桶，遠超2022年俄烏衝突期間釋放的1.82億桶，創歷來最大規模。

法國財長萊斯屈爾在七國集團(G7)能源部長會議後表示，各國已要求IEA就釋放儲備的方案進行詳細評估。他說：「我們必須發出一個非常明確的信號，如果我們暫時無法重開霍爾木茲海峽，就要用其他石油供應來填補缺口。」G7成員國能源部長發聲明稱，為應對中東戰爭導致原油價格飆升，他們已準備好協同IEA採取「一切必要措施」。

法國總統馬克龍亦與七國集團領導人舉行視像會議，商討應對當前能源局勢的對策。日本首相高市早苗則表示，因應伊朗局勢升級導致全球油價急升，日本計劃最快於16日釋放戰略石油儲備。

IEA署長比羅爾表示，成員國目前持有12億桶公共庫存及6億桶強制性商業庫存，相當於海灣地區約12天的供應中斷緩衝能力。經濟學家警告，若油價持續高企，不僅加重駕駛者負擔，更可能引發通脹及股市回調。歷史上曾有一次成功的儲備釋放，在1991年波斯灣戰爭期間，美國主導的聯軍攻擊伊拉克當晚，油價單日跌幅超過兩成。



●更提議釋放石油儲備。圖為加州油庫。 網上圖片

多國出招節能 泰公務員遙距辦公

香港文匯報訊 在原油供應緊張下，多國均紛紛出招節能，其中泰國指示公務員遙距辦公，暫停出國考察；越南建議民眾不要駕車，改乘公共交通或踏單車等方式外出；巴基斯坦則宣布政府部門開始每周工作4天。

美以與伊朗的軍事衝突擾亂全球能源供應，泰國多間加油站的汽油被搶購一空，被迫提前關閉，當地目前石油儲備可滿足國內約95天需求。為防止燃料供應短缺，總理阿努廷指示政府機構和國營企業安排員工遙距辦公，但提供公共服務的單位除外，並優先使用樓梯取代電梯，同時暫停海外出差、培訓和考察等相關行程，當局還建議民眾將冷氣溫度設定在攝氏26至27度，關閉不必要電器，員工可輕裝上班，不用打領呔。

越南倡不要駕車

鄰國越南政府取消多種進口石油產品的關稅，以防止燃油短缺並穩定國內市場。政府在其網站上鼓勵企業「在可行情況下」允許員工在家工作，以緩解燃油需求。當局建議民眾限制使用私家車，轉而選擇大眾運輸工具、踏單車或共乘出行。自戰爭爆發以來，越南無鉛汽油的價格已飆升逾20%，成千上萬電單車司機近日在越南各地的加油站排隊加油。

菲律賓9日起已安排公務員實行4天工作制，限制使用升降機，以及將冷氣溫度設定在最低攝氏24度，緩解油價高企的燃眉之急。巴基斯坦幾乎所有原油、成品油和液化天然氣均依賴波斯灣國家進口，當局憂慮國內燃油價格進一步上漲將加劇通脹，因此宣布一系列緊縮政策，政府部門開始每周工作4天，五成公務員將在家工作，政府未來兩個月削減兩成開支，暫時停止向內閣部長支薪，學校下周起停課兩周，大學則改為上網課。



●越南電單車司機在各地加油站排隊加油。 路透社

隨着中東局勢升級，霍爾木茲海峽這一全球能源航運咽喉成焦點。美東時間10日午後，美國能源部長賴特突然發文，宣稱「美國海軍已成功護送一艘油輪通過霍爾木茲海峽，確保石油持續流向全球市場」。帖文還附帶一段賴特發言的影片，他宣稱約36小時前，一艘大型油輪通過了霍爾木茲海峽，「我想你們之後還會看到更多這種例子。」

賴特的帖文一出，全球油價應聲下跌，原油、柴油與汽油期貨全線急瀉，市場對能源供應擔憂似乎短暫降溫。然而這條安撫市場的帖文很快被刪除，本就難以判斷的中東地區局勢變得更撲朔迷離。美國能源部急忙將烏龍事件歸咎於員工失誤，白宮發言人萊維特也解釋稱「這條帖文已被撤下」，美國海軍截至目前並未為任何油輪或船隻護航。

掛鈎原油基金蒸發逾6億

一場烏龍引發全球資本市場連鎖反應。10

日當天，美國基準原油期貨盤中觸及每桶76.73美元，較上周高點119.48美元回落達36%，是2020年4月以來連續兩個交易日的最大峰谷跌幅。帖文發布10分鐘內，一隻掛鈎原油期貨的交易型開放式基金市值蒸發8,400萬美元(約6.6億港元)。截至10日收盤，原油期貨收報每桶83.45美元，3月11日開盤後持續上漲，截至當日中午報每桶86.45美元。

油市震盪蔓延至美股及相關行業，美股10日全天漲跌拉鋸，大量航企股價伴隨油價反彈齊齊轉跌，大型能源企業全線受挫。瑞穗證券大宗商品交易專家揚格批評，特朗普政府不專業的舉動引發市場劇烈波動，「這是不可饒恕的錯誤。當前信息變化極快，資金快速流動，價格大幅波動，又傳導至整個市場，幻想與現實的邊界幾乎難以區分。」

至於賴特的說法，也被伊朗伊斯蘭革命衛隊海軍駁斥，「所謂美國軍方護送油輪通過霍爾木茲海峽的說法，純屬謊言。」革命衛

隊同時警告，美國、以色列及其盟友相關的任何行動，都將在伊朗導彈和無人機的射程範圍內被阻止。

全球最大石油出口商沙特阿美行政總裁納賽爾警告，霍爾木茲海峽航運被干擾時間愈長，對全球經濟影響愈嚴重。納賽爾表示，是次擾亂不僅衝擊航運和保險行業，還對航空、農業、汽車等多個行業造成影響，全球石油庫存已降至5年來最低水平，當前危機將加快庫存消耗，恢復海峽航運至關重要。

一日3貨船遇襲

霍爾木茲海峽11日接連發生3宗貨船遇襲事件。泰國海軍稱，泰國貨船「瑪雅麗娜麗號」當日在霍爾木茲海峽海域航行時遇襲，導致船尾起火。泰國海軍接報後立即協調援助，阿曼海軍已營救20名泰籍船員並送往阿曼卡薩布市安置，相關部門正營救餘下3名船員。泰國海軍正調查襲擊原因。

路透社：美軍幾乎每天拒絕護航申請

香港文匯報訊 路透社報道，據知情人士透露，自對伊朗開戰以來，美國海軍幾乎每天都在拒絕航運業通過霍爾木茲海峽的軍事護航請求，理由是當前遭遇襲擊的風險過高。

海軍的評估結果代表中東石油出口將持續中斷，這反映現況與美國總統特朗普的說法不同。特朗普曾宣稱，美國隨時準備好在必要時提供海軍護航，以重新恢復霍爾木茲海

峽的運輸。

自美國與以色列對伊戰爭爆發以來，這條狹窄海峽的航運幾乎完全停滯，導致全球約五分之一石油供應出口受阻，推動全球油價一度飆升至2022年以來最高水平。伊朗媒體上周報道，伊朗革命衛隊高級官員表示該海峽已關閉，伊朗將對任何試圖通過的船隻開火。目前已有數艘船隻遭襲。

3名知情航運業人士透露，美國海軍已與航運及石油行業代表舉行定期簡報會，並在會上表示目前無法提供護航。航運業幾乎每天都在通話中，請求美國海軍護航通過霍爾木茲海峽。其中一名消息人士說，美國海軍在10日簡報會上的評估仍未改變立場，表明只有在襲擊風險降低後，才能提供護航。

美軍警告波斯灣成「水雷灣」 稱已擊沉16艘伊朗布雷艦

香港文匯報訊 全球能源航運要道霍爾木茲海峽運輸受阻，美國軍方10日宣稱，已在霍爾木茲海峽附近摧毀多艘伊朗海軍艦艇，包括16艘布雷艦，水雷存放設施也是打擊目標。消息指伊朗正在霍爾木茲海峽布置水雷，前美軍軍官分析稱，伊朗可能擁有逾5,000枚水雷，易於布設但難以拆除，或令整個波斯灣變成「水雷灣」。

美國中央司令部當日發布影片，顯示美軍打擊多艘伊朗艦艇。美國有線新聞網(CNN)稱，伊朗近日開始在霍爾木茲海峽布置水雷，暫時數量未算龐大。美國總統特朗普揚言：「若伊朗在霍爾木茲海峽設下任何水雷，我們要求立即清除。」

專家估計伊朗有6000水雷

水雷屬平價武器，卻能嚴重威脅航運安



●美軍影片顯示打擊了多艘伊朗艦艇。 網上圖片

全，是封鎖霍爾木茲海峽的潛在有效手段之一。軍事專家指出，伊朗估計有約2,000至6,000枚水雷，每枚水雷可裝載100至2,000磅炸藥，能在海中以接觸或遙控方式引爆。水雷分為水面漂浮、海床和定錨式布雷，可放置在不同深度的海中。除專門的軍艦外，巡邏艦、商船、漁船和潛艇都能協助布雷，甚至可用飛機空投。1980年代兩伊戰爭期間，

伊朗曾布置水雷到霍爾木茲海峽。相較布雷，拆除水雷更困難，水雷在海中難以被發現，掃雷過程亦對艦艇構成威脅。美軍自二戰後，逾七成軍艦損壞都與水雷有關。

美軍前歐洲司令部司令斯塔夫里迪斯撰文稱，伊朗海軍和伊斯蘭革命衛隊的海軍實際損失，可能並非美軍宣傳得那麼慘重，「伊朗開戰之初擁有10多艘護衛艦和輕型護衛艦，數十艘快速攻擊艇和巡邏艇，以及數百甚至數千艘可騷擾民用船隻的小型高速快艇，伊朗部署在海峽沿岸的許多彈道導彈也仍然有效。」斯塔夫里迪斯警告，若伊朗主要使用漂浮水雷而非固定在海底的水雷，美軍及盟友想要清掃水雷，需不斷派出掃雷艦持續清理航運，徹底清除水雷需時數月甚至更久。在此期間，任何船隻都難以保證安全通過霍爾木茲海峽。