

覆信法國國際學校中文班師生

習近平：歡迎更多歐洲青少年到中國學習訪問旅遊

香港文匯報訊 據新華社報道，近日，國家主席習近平覆信法國普羅旺斯-阿爾卑斯-藍色海岸大區國際學校中文班師生，向他們和全校師生致以良好祝願。

小小方塊字蘊含着歷史大智慧。學習中文不僅有助於了解古老而現代的中國，也有助於搭建通往中法兩國更加美好未來的橋樑。

真實立體、開放進步的中國，使中文成為伴隨你們人生成長的朋友。

日前，法國普羅旺斯-阿爾卑斯-藍色海岸大區國際學校中文班師生代表向習近平主席致信，分享學習中文的體會和對中國文化的喜愛，表達增進中法青少年交流、深化中法傳統友誼的積極意願。

時隔六年重啟 中朝國際專列丹東首發

首日客流量小 目前全線售票僅接受線下辦理

本報直擊

中朝國際鐵路運輸專列12日上午10時在遼寧丹東首發開行，從丹東站經中朝友誼橋駛向朝鮮平壤。該線路2020年初因疫情暫停運營，時隔六年重啟，也標志着這條跨境客運通道全面恢復常態化。香港文匯報記者在現場看到，當日開行赴朝鮮平壤的首發列車為1車頭加7車廂運行，其中5節為客車車廂，並於當地時間18時07分抵達平壤站。據新華社報道，該趟列車抵達平壤站時，中國駐朝鮮大使王亞軍等使館外交官到車站迎接搭乘這趟列車來朝鮮的旅客。目前，該國際列車全線售票僅接受線下辦理，列車出入境手續可在丹東口岸與新義州口岸辦理。

●文：香港文匯報記者于珈琳 丹東報道
圖：新華社



●在丹東站拍攝的遼寧丹東至朝鮮平壤的95次列車。



●朝鮮籍旅客在丹東站準備通關。



●3月12日，遼寧丹東至朝鮮平壤的95次列車通過中朝友誼橋。

幕上以中、朝雙語滾動播放着乘車信息及注意事項，其中對近3日的售票情況做出公示。截至12日下午14:00，13日尚有餘票283張，14日尚有餘票294張。該趟列車購票流程簡易，國內外旅客僅需憑有效護照證件即可購買3日內車票。據悉，該站也受理北京至平壤的國際旅客列車車票業務。

值得注意的是，該趟列車售票時間為每日上午7:30-11:00，下午13:00-15:30，開車前一小時停止售票，這也意味着當日車票售票時間截止到當日上午9時。售票大廳也在大屏幕提示旅客，辦理通關時間約為8:00-9:30，請旅客安排好自己行程。同時，該趟列車不接受任何形式預定，僅支持線下持護照原件購買。

貨車排隊過關 陸路運輸繁忙

丹東是中朝邊境最重要的口岸城市之一，丹東口岸也是中國對朝鮮最大的陸路口岸和商品集散地。經丹東口岸過境的貨物量約佔中國對朝貿易總量的七成。雙邊貿易的重

要通道就是橫跨在鴨綠江上的中朝友誼橋，這座公鐵聯運的橋樑為單車道、雙向交替通行。

12日清晨9時左右，在鴨綠江畔就能看到一列列廂式貨運車輛正有序等待通行。接近上午10點，等待上橋的貨車為本次即將首發的國際鐵路專列讓出通道。隨着10時專列鳴笛啟程，這座大橋迎來了最繁忙時刻。專列行至朝方一側即與此前的貨車車隊緩緩接近，橋上出現短暫擁堵。及至中午時分，丹東一側出發的貨車仍不間斷。

這條線路自1954年開通以來，長期是中朝人員往來、經貿文旅與外交交流的核心陸路通道。2020年初受疫情影響，公路貨運全面暫停。2023年2月，公路貨運以小規模、常態化逐步恢復。去年9月經大橋的陸運郵路恢復，公路貨運配套進一步完善。海關數據顯示，2025年丹東口岸公路貨運佔比約30%，支撐丹東市進出口208.1億元人民幣，2026年2月數據顯示貨車日流量恢復至幾十至上百輛，口岸再現排隊場景。

特稿

丹東是中朝邊境重要的口岸城市之一，此次專列開通也為當地對朝邊境貿易、跨境旅遊等復常帶來信心。此前一直從事赴朝遊業務的張先生一直關注中朝邊境開放的消息，「這幾年赴朝遊一直停，我們很多同行都轉行了，就連我在朝鮮的合作導遊有的都結婚生子轉行了。」儘管已經轉做入境遊業務，張先生卻仍放不下對赴朝遊的期待，「感覺有希望能恢復的，我們拭目以待！」

對於此次國際聯運專列的開通，他看得也更長遠一些，「暫時應該只有商務簽證才能走，因為赴朝旅遊都沒開，商務往來的人員流動還是小規模的。」但他同時樂觀地看到旅遊復常的積極信號，「火車先開，慢慢可能旅遊就開了，因為還需要一段時間對簽證以及入境政策的調整和落實。」

在鴨綠江畔經營了30多年的「老子頓袋」（賣編織袋）一直被業內看成是觀察對朝貿易的一個「窗口」，大多數發往朝鮮的貨物的外包裝均來自這裏。早早聽到國際聯運專列要通車，老子的愛人習慣性地問了一句：「這次真的嗎？」對消息極為敏感的老子夫婦，曾在對朝貿易和旅遊都很紅火時租下了江邊的一層樓，開了家小旅館。「最好的那幾年，這一圈從我們一家旅館一下子就增加到30多家，但這幾年冬天，旅館我們都關着了，沒人住就在賠錢。」貨運業務早在2023年就逐步恢復，這令老子兩口子喘了一口氣，這次國際專列的開行又為他們帶來旅遊業復常的新希望。

帶動1.9萬人次邊民參與貿易

這種希望其實早有端倪。早在去年，丹東國門灣中朝邊民互市貿易區實現進出口「雙通道」運營時，就顯示出邊貿活躍的積極跡象。據丹東披露數據顯示，2025年互貿交易額突破1.6億元，同比增長超120%，進口品類從十餘類增至64類，進口貨物約6,500噸，帶動1.9萬人次邊民參與貿易。

可以看到，從貨運回暖到客運重啟，鴨綠江畔的人流、物流、商流正有序回歸。



●鴨綠江畔的「頓袋」店舖是觀察貿易的一個「窗口」。香港文匯報記者于珈琳 攝

回應美擬發起301調查

中方：反對美以「產能過剩」為借口進行政治操弄

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）據北京時間12日消息，美國貿易代表格里爾表示，美國將對包括中國、歐盟、墨西哥、越南、印度和日本在內的16個貿易夥伴發起「301調查」。針對這項調查以及美國貿易代表辦公室將中國汽車行業列為所謂「產能過剩」行業的說法，中國外交部當日回應指出，所謂產能過剩是一個偽命題，中方反對以此為借口進行政治操弄。

在12日的外交部例行發布會上，有記者提問表示，美國政府周三（11日）稱，將對包括中國在內

的16個主要貿易夥伴的「過剩工業產能」啟動兩項新的貿易調查。根據美國貿易代表辦公室官員的說法，這可能導致新的關稅。

對此，外交部發言人郭嘉昆表示，中方在處理中美經貿問題上的立場是一貫、明確的，反對各種形式的單邊關稅措施。關稅戰、貿易戰不符合任何一方的利益，雙方應該在平等、尊重、互惠的基礎上協商解決有關問題。

「所謂『產能過剩』是一個偽命題，中方反對以此為借口進行政治操弄。」郭嘉昆說。

據美聯社報道，此次特朗普政府動用所謂「301條款」啟動調查，最終可能導致新的進口稅出現，而調查的對象包括中國、歐盟、新加坡、瑞士、挪威、印尼、馬來西亞、柬埔寨、泰國、韓國、越南、孟加拉國、墨西哥、日本和印度。

美方聲稱，將重點關注其認定的與美國之間持續存在的貿易順差，以及補貼和壓低工人工資等政策因素。此外，美方還正在推進另一項依據所謂「301條款」展開的調查，以禁止進口由所謂「強迫勞動」生產的商品，這項調查則涵蓋60多個貿易夥伴。

據悉，所謂「301調查」源自美國《1974年貿易法》第301條。該條款授權美國貿易代表可對他國的「不合理或不公正貿易做法」發起調查，並可在調查結束後建議美國總統實施單邊制裁。這一調查由美國自身發起、調查、裁決、執行，具有強烈的單邊主義色彩。

望美不要「甩鍋推責」

早在2月25日，就美國貿易代表格里爾針對中國履行中美第一階段經貿協議情況301調查相關言論，商務部發言人已經應詢指出，中方希望美方客觀、理性看待第一階段協議的實施問題，不要「甩鍋推責」，更不要借機「生事」「挑事」。如果美方執意推進相關調查，甚至以調查為由出台關稅等限制性措施，中方將採取一切必要措施，堅決捍衛自身合法權益。

廣州法院公布典型案例

用AI圖騙消費者需擔3倍賠償責任

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）「3·15」國際消費者權益日將至。廣州市中級人民法院12日公布消費者權益保護十大典型案例；其中，相關案例顯示，利用AI圖片欺詐消費者需承擔3倍賠償責任。而港人北上消費亦可留意，消費維權案件呈現多個新特點，直播電商、線上培訓、網絡遊戲等數字消費、新興服務消費領域的糾紛增長較快。

廣州市中級人民法院副院長吳翔在發布會上表示，去年廣州市法院共處理各類消費糾紛3.7萬餘件，案件總量保持平穩，治理成效持續顯現。而消費維權案件呈現多個新特點：首先是新業態糾紛佔比提升，數字消費、新興服務消費領域的糾紛增長較快，成為司法保護的新重點。其次，預付式消費風險仍然存在，如「退費難」問題；涉「一老一小」群體的消費糾紛增多，如直播誘導老年人消費、未成年人培訓機構「跑路」等問題。此外，爭議焦點更加精細，消費者維權訴求從簡單的退換貨，延伸到懲罰性賠償、平台

責任等專業法律問題。

為企業依法經營劃定「紅線」

此次發布會還公布了「消費者權益保護十大典型案例」，聚焦預付式消費、電商直播、醫療美容、遊戲消費等民生熱點領域，精準回應了新业态、新模式下消費者權益保護的新情況與新問題，如明確了預付式消費中經營者惡意逃債應承擔懲罰性賠償責任，釐清了直播帶貨中各方的責任邊界。案例既為消費者提供了明確的法律指引，也為企業依法經營劃定了「紅線」。

其中，在梁某與洪某、周某信息網絡買賣合同糾紛案中，「足金」變「足銀」，直播間註冊經營者與實際經營者均需承責。在何某與某諮詢公司服務合同糾紛案中，情感諮詢服務經營者不得以未承諾服務結果為由規避合同義務。在沈某與某商店產品責任糾紛案中，經營者銷售過期藥品應承擔十倍賠償責任。

熱烈祝賀 十四屆全國人大四次會議 全國政協十四屆四次會議 圓滿閉幕

許士芬研究所 士昌置業有限公司 鼎峰有限公司

致意