

布倫特原油價格重返 100 美元 沙特：全球石油市場面臨災難後果 伊警告美需準備油價破 200 美元

香港文匯報訊 伊朗衝突局勢緊張，刺激國際油價再度飆升，布倫特原油價格 3 月 12 日再度升破每桶 100 美元。伴隨美國與以色列持續襲擊伊朗，伊朗對中東地區能源和基礎設施發起大規模報復性襲擊，能源運輸要道霍爾木茲海峽仍近乎完全封鎖。分析相信伊朗已明確利用消耗戰術與美國對峙，中東地區能源資產面臨的巨大風險，加劇了市場對衝突長期化的擔憂，遠超各國釋放緊急原油儲備的安撫作用。



●伊朗利用消耗戰術與美國對峙，不斷打擊區內石油設施。圖為伊拉克外海兩油輪遇襲，引發大火。美聯社

俄提停火決議案未獲通過 中方感失望遺憾

香港文匯報訊 中國常駐聯合國代表傅聰 11 日在安理會表決俄羅斯提出的涉中東局勢決議草案後表示，決議草案重申《聯合國憲章》宗旨和原則，敦促各方立即停止軍事行動，譴責所有針對平民和民用設施的襲擊，鼓勵各方回歸外交談判軌道，中方表示歡迎和支持，對決議草案未獲通過感到失望和遺憾。

傅聰強調，這是一場本不應發生的戰爭。中東的歷史反覆告訴世人，武力不是解決問題的辦法，兵戎相見只會釀成新的危機。當務之急是立即停止軍事行動，防止戰火升級蔓延，盡快重回對話談判。中方將繼續為爭取和平作出努力。

傅聰還在安理會表決涉伊朗局勢決議草案後進行解釋性發言稱，美國和以色列未經聯合國安理會授權，在伊美談判正在進行當中，對伊朗發動武力襲擊，明顯違背《聯合國憲章》宗旨原則和國際關係基本準則。這場戰爭的源起缺乏正當性與合法性，避免局勢惡化的根本在於美以停止軍事行動。戰火延宕升級不符合任何一方利益，受害的只能是地區人民。

傅聰表示遺憾的是，決議草案未能全面、平衡反映衝突的根源和全貌，中方提出的合理建議沒有得到充分採納，中方不得不投下棄權票。

美釋放 1.72 億桶石油 特朗普彈弓手過程轉折

香港文匯報訊 美國 11 日宣布將從戰略石油儲備中釋出 1.72 億桶原油，作為國際能源署 (IEA) 成員國同步釋放合計 4 億桶儲油計劃的一部分。《華爾街日報》披露，總統特朗普政府在短短兩小時內立場轉軟，這才同意釋出戰略石油儲備，凸顯特朗普政府處理伊朗衝突相關決策反覆無常。

美國能源部長萊特證實，這批石油下周開始釋出，預計需時約 120 天才能完全進入市場。萊特接受霍士新聞台訪問時表示：「此舉是為了在伊朗限制石油供應之際，幫助全球渡過難關。」

未將石油儲備填滿捱轟

《華爾街》揭露，這項看似果斷的行動背後其實充滿轉折。多名美國與歐洲官員透露，作出決定當天上午，萊特剛剛以「油價已跌破每桶 90 美元」為由，向七國集團 (G7) 官員表示，白宮反對大規模干預石油市場。不料不到兩小時後，美方官員態度驟變，敦促各國配合大規模釋放戰略儲備石油。一名高級官員稱，此舉完全是因特朗普轉軟，在多名幕僚警告油市動盪可能加劇後，他才指示能源部全力干預。

不過美國釋放戰略石油儲備存在諸多隱患，現時美國戰略石油儲備約 4.15 億桶，僅為最大容量約 7.135 億桶的六成。特朗普在大選期間曾多次揚言，自己會將戰略石油儲備填滿，但至今未有做到。關注能源市場的華盛頓智庫 Employ America 政策執行董事達塔批評：「特朗普政府對這場衝突帶給能源市場的後果毫無預期。他們絕對是什麼都沒準備好。」

IEA 52 年來最大規模釋油 難改長期供需格局

香港文匯報訊 國際能源署 (IEA) 11 日宣布，32 個成員國一致同意釋放 4 億桶戰略石油儲備，應對因美國和以色列軍事打擊伊朗導致全球石油供應緊張。這是該機構自 1974 年成立以來的第六次，也是迄今協調規模最大的一次石油儲備釋放。

IEA 旨在保障國際能源供應安全，當石油市場出現嚴重供應風險時，成員國可在 IEA 框架下協調釋放部分戰略儲備，彌補突發供應缺口。根據機制，成員國必須確保石油儲備水平相當於至少 90 天的淨進口量，目前 IEA 成員國共持有超過 12 億桶公共應急石油儲備，還有約 6 億桶受成員國管控的企業儲備。

釋放速度較總釋放量更具意義

分析指出，釋放戰略石油儲備通常能夠緩解短期市場衝擊，但難以改變長期供需格局。例如 2022 年俄烏衝突爆發後，IEA 曾實施兩輪協同行動，累計釋放約 1.827 億桶石油儲備，暫時緩解供應緊張預期，不過短短數周後，國際油價便再次回升。巴黎第九大學教授、能源與原材料地緣政治研究中心主任若弗龍認為，2022 年的情況已經證明：「釋放儲備旨在彌補物理供應的暫時中斷，無法持續吸收地緣政治衝擊」。

市場普遍認為，庫存釋放的速度較總釋放量更具實際意義。若 IEA 一個月釋放一億桶原油，相當於每天釋放約 330 萬桶，僅佔霍爾木茲海峽日約 2,000 萬桶原油運輸量的一小部分。睿咨得能源公司分析師萊昂認為，釋放儲備是各國對沖市場動盪的有限手段之一，只能帶來暫時緩解，關鍵仍取決於霍爾木茲海峽通航情況。

中東地區多地能源相關設施頻繁遇襲。伊拉克在兩艘油輪遭到襲擊後，已經暫停所有石油港口作業。在伊朗襲擊燃料儲存設施後，另一產油國巴林也要求關閉產油設施。阿曼的米納法哈勒港是中東地區少數可將石油直接運往全球各地的港口之一，在當地另一港口遇襲後，阿曼也宣布將所有油輪移出米納法哈勒港。

伊稱 700 公里海域內沒美艦

受中東地區局勢動盪刺激，國際基準布倫特原油價格 3 月 12 日錄得 9% 漲幅，最高達每桶 101.35 美元，其後稍微回落至每桶 97.35 美元。美國 WTI 西德州中質原油價格也錄得 8.6% 漲幅，達每桶 94.75 美元，逼近 100 美元大關。沙特阿拉伯國家石油公司沙特阿美警告，如果霍爾木茲海峽仍持續被實際封鎖，全球石油市場將面臨災難性後果。

伊朗則釋放與美國及以色列持續消耗的強硬信號，警告美國需為油價升穿每桶 200 美元做準備。伊朗伊斯蘭革命衛隊總司令顧問法

達維宣稱，現時在伊朗周圍 700 公里海域內沒有美國艦船，聲稱美國已經主動離開該區域。法達維警告：「以色列和美國必須考慮到，他們將陷入一場曠日持久的消耗戰，摧毀美國乃至全球經濟，令其軍事能力被嚴重削弱至崩潰邊緣。」

美以對攻伊目標出現矛盾

伊朗最高領袖辦公室外交政策顧問哈拉齊接受美國有線新聞網 (CNN) 專訪，他警告稱，伊朗政府已做好準備與美國進行長期戰爭，暗示伊朗或會襲擊其他海灣國家的能源設施及美軍基地，迫使各國勸說美國總統特朗普撤軍。哈拉齊排除透過外交途徑解決問題的可能性，警告當前局勢只能通過給美國施加經濟上的痛苦才會結束，凸顯伊朗立場更趨強硬。

與此同時，美國與盟友以色列的目標似乎出現矛盾。特朗普宣稱，美軍現時在伊朗幾乎沒有什麼可以攻擊的目標，是次衝突將會很快結束。然而以色列方面多次表示，伊

仍有大量目標可供打擊，以軍日後還會擴大行動範圍。

分析指出，霍爾木茲海峽既是能源出口要道，也承擔運輸化肥的重任，關乎全球三分之一的糧食生產所需。沙特阿美行政總裁納賽爾警告，霍爾木茲海峽長期封鎖，對亞洲和歐洲經濟將是致命打擊：「我們過去也曾遭遇過航行中斷，但這一次是該地區油氣行業迄今面臨的最大危機。」



●油價不斷攀升，衝擊全球經濟民生。圖為愛沙尼亞加油站。美聯社

伊拉克外海兩油輪遇襲 一死 38 人獲救

香港文匯報訊 伊朗被指兩天內在霍爾木茲海峽附近海域襲擊 6 艘商船。路透社 3 月 12 日報道，兩艘油輪在伊拉克附近海域遇襲，造成一人死亡，38 名船員獲救。另有 3 艘貨船此前一天遇襲，包括懸掛泰國和日本旗幟的船隻。報道指出，船隻頻繁遇襲標誌中東衝突多戰線升級，但美國海軍官員仍未收到軍艦護航命令，美國據報已拒絕所有石油企業的船隻護航請求。

伊拉克石油港口停運

事發於 3 月 11 日深夜，兩艘分別懸掛馬紹爾群島和馬耳他旗幟的油輪，在伊拉克烏姆蓋斯爾港附近海域遇襲起火，分析指疑似是裝載爆炸物的伊朗船隻襲擊所致。伊拉克港口總公司負責人法爾西表示襲擊發生後，伊拉克的石油港口已完全停運，只有商業港口維持運營。

英國海事貿易行動辦公室引述消息稱，另有 3 艘貨船當日在霍爾木茲海峽附近遇襲，其中一艘貨船懸掛泰國旗幟，船上發生火災，23 名船員有 20 人乘坐救生艇棄船，被臨近的阿曼海軍救起，3 人失蹤。另有一艘船隻懸掛日本旗幟，在阿聯酋附近海域遇襲，輕微受損。第三艘貨船在阿聯酋附近海域被擊中。

泰國軍方公布影片顯示，被擊中的泰國貨船船身出現大洞。泰國政府就事件召見伊朗大使，指出中東局勢對無辜平民構成嚴重威脅，泰方深感關切，敦促各方尊重國際法、保持克制、緩和局勢。

美國總統特朗普多次宣稱美國與盟友會派軍艦為油輪護航，不過美國海軍官員告訴《華爾街日報》，他們尚未收到任何軍艦護航指令。一名美國海軍官員稱，伊朗的無人機、反艦導彈和水雷都威脅美國軍艦，派遣軍艦進入霍爾木茲海峽的風險太高。

美國智庫哈德遜研究所高級研究員克拉克指出，為了應對來自伊朗海岸及周邊島嶼的威脅，每艘油輪可能需要兩艘軍艦護航，但在狹窄的海峽中，美軍幾乎沒有時間應對導彈來襲。國際事務專家賽卡莫爾表示，伊朗襲擊油輪，似乎是對國際能源署大規模釋放戰略儲備石油的直接且強硬回應。



●伊拉克石油港口完全停運。圖為遇襲油輪損毀嚴重。路透社

專家：美軍護航油輪面臨海空多重威脅

香港文匯報訊 特朗普日前接連宣稱，必要時美國可以派出美軍，護送油輪通過霍爾木茲海峽。分析指美國海軍護航確實有助增加油輪通過霍爾木茲海峽的機會，但美軍軍艦護送緩慢行駛的商船，在與伊朗接壤的狹窄航道中，將同時面臨水雷、導彈和無人機等嚴重威脅。

霍爾木茲海峽最窄處不到 48 公里

海軍分析中心首席研究員施羅登表示，霍爾木茲海峽最窄處不到 48 公里，一邊是伊朗，另一邊是阿曼。他認為伊朗可能會採取多種威脅，包括水雷、快速攻擊艇、導彈和單向攻擊無人機：「如果伊朗在水中布設水雷，輔以水面和空中威脅，就會形成從水下延伸到水面再到空中的多重威脅，這只會讓

護航軍艦的防禦變得更加困難。」

施羅登表示，護航任務通常由驅逐艦或護衛艦等小型艦艇執行，美軍或還配備戰機或直升機提供空中掩護，這些艦艇想要同時為數艘油輪護航並非易事：「這確實是一場全球性的經濟動盪，如果不解決，緊張局勢可能會迅速升級。」

美國曾在同一地區執行過「堅定意志行動」油輪護航任務，保護船隻免受伊朗軍隊在兩伊戰爭期間的襲擊。施羅登指出：「當年與現時的主要區別在於雙方軍事能力的規模和範圍。美國擁有較當年更強大的太空和網絡作戰能力，但伊朗也具備了當年沒有的大量無人機，導彈能力遠勝過往。」

新美國安全中心中東安全計劃資深研究員施奈德曼警告，美國想要執行護航油輪任務

風險極大：「即使考慮到美軍和以色列軍方已經具備的能力，這些威脅依然十分重大且真實存在。尤其考慮到此類任務涉及的船隻數量，這需要耗費大量資源。」



●特朗普稱可派美軍護送油輪通過霍爾木茲海峽，被指不了解當中風險。美聯社