

國際油價再破 100 美元關口 另一重要航道面臨關閉

胡塞武裝威脅封海峽加劇石油危機



香港文匯報訊 中東緊張局勢持續升溫，霍爾木茲海峽附近的石油設施接連受到攻擊，市場對原油供應的憂慮急劇升溫，國際油價再度升穿每桶 100 美元關口。分析師普遍認為，在美伊領袖均作出強硬表態後，今次衝突不會在短時間內結束，對全球能源市場的影響可能持續數周甚至數月。

●也門胡塞武裝揚言關閉曼德海峽，船隻將無法經紅海進入蘇伊士運河，進一步加劇石油危機。 網上圖片



國際機票料漲 9% 高票價持續數月

香港文匯報訊 伊朗戰事推升國際油價，愈來愈多航空公司加入調漲機票行列。航空業界研判機票價格可能上漲高達 9%，高票價情況或會持續數月之久。

英國《衛報》與美國彭博社等媒體報道，亞洲航空與泰國航空紛紛追隨澳洲航空腳步，調漲機票價格。美國與以色列對伊朗開戰導致油價飆升，中東產油國的煉油廠運作受衝擊。專家預測即使衝突結束，高票價恐仍將持續數月。

新西蘭航空取消逾千航班

雖然有些航空公司先前已有固定價格購油的避險機制，但這卻不包含將原油提煉為航空燃油的成本，因此業界仍暴露於價格衝擊風險中。亞洲航空 12 日宣布將調漲票價與燃油附加費，並承諾會隨市場變化浮動調整。泰國航空已表示預計機票價格將上漲 10% 至 15%。澳洲航空與新西蘭航空 10 日均表示調漲價格，其中新西蘭航空 12 日更宣布，由於中東衝突導致航空燃油價格出現前所未見的波動，該公司未來兩個月將取消 1,100 個航班。行政總裁尚卡爾說，取消航班數目佔整體約 5%，影響 4.4 萬名旅客，取消的航班大多屬國內線，但也包含部分國際線。尚卡爾還說，由於前往歐洲的替代航線需求增加，新西蘭與美國之間的航班不會受影響。他說，航空燃油通常每桶約 85 美元，但現在價格翻倍。

中東地區的航班取消或延誤，迫使旅客轉向其他替代航線，導致需求激增，短期票價進一步攀升。國際航空運輸協會 (IATA) 總監沃爾什說，「機票價格恐上漲約 8% 或 9%」，指出燃料成本約佔航空公司營運支出的 25%。但沃爾什強調全球航空需求並未減弱，許多原本前往中東的行程，只是改為前往歐洲或亞洲。

對新興市場的航空公司而言，價格波動帶來的衝擊更嚴重，像拉美一些航空公司便同時面臨燃油價格上漲與本國貨幣貶值的雙重壓力。



●專家預測即使中東衝突結束，機票價格高企仍將持續數月。 美聯社

美授權各國 30 天內購俄油 死撐不會帶給俄經濟利益

香港文匯報訊 美國財政部長貝森特表示，美國已暫時授權各國在 30 天內，能購買俄羅斯目前滯留於海上的石油及石油相關產品，指出此舉是為了穩定因美伊衝突而動盪的國際能源市場。

在油價飆升至每桶 100 美元以上後，貝森特在 X 平台上發聲明，稱暫時授權各國購買俄羅斯石油，是「針對性強且短期」的措施，此舉不會帶給俄政府顯著的經濟利益，原因在於俄政府的大部分能源收入，來自於在石油開採階段徵收的稅收。該聲明還表示，「油價的暫時上漲只是短期且暫時的擾動，但背後原因 (指美伊衝突) 卻會為美國及美國經濟帶來巨大的好處」。貝森特此番說法，顯然與美國總統特朗普不謀而合。

根據美國財政部網站上公布的許可證文本，各國可於 4 月 11 日午夜前購買俄羅斯原油及相關石油產品。在此之前，美國財政部曾於 3 月 5 日針對印度發布一項為期 30 天的豁免令，允許印度政府購買滯留於海上的俄石油。

高盛下調美經濟增長預期

香港文匯報訊 根據美國財經媒體市場觀察網站 12 日報道，鑒於當前中東戰事的負面影響，高盛集團全球投資研究部門最新發布的研究報告，將 2026 年美國經濟增長預期，從此前的 2.8% 下調至 2.6%。高盛集團經濟學家表示，如果中東戰事持續更久，美國經濟成長面臨進一步走低的風險。

高盛集團預計，今年 12 月美國個人消費支出物價指數將年增 2.9%，顯著高於先前預測的 2.1%；美國失業率將在第四季達到 4.6% 的高峰。美國聯邦儲備局預計在 9 月和 12 月分別減息，而先前預測為 6 月和 9 月分別減息。

高盛集團經濟學家表示，中東戰事對美國經濟的主要傳導管道是油價，目前預計倫敦布倫特原油期貨在 3 月和 4 月均價為每桶 98 美元，比 2025 年均價高出 40%。

特朗普促聯儲局立刻減息

美國總統特朗普 12 日在社媒發文，要求聯儲局主席鮑威爾馬上減息，直言「應立刻減息，不要等到下次會議」。但有投資銀行認為隨著伊朗局勢緊張，預計聯儲局最快下半年才會開始減息周期。

原本市場預期美國今年全年有機會減息 3 次，但因應中東衝突爆發，情況可能略為不同。聯儲局將於 17 日至 18 日召開議息會議，但市場估計維持利率不變的機率為 99.1%。甚至預期 9 月仍可能維持不變，12 月減息的機率為六成。

位於伊朗與阿曼之間的霍爾木茲海峽，是全球最重要的石油運輸要道，全球約兩成原油經由這條狹窄水道運往各地市場。近日多艘油輪在海峽周邊海域遇襲，伊朗新任最高領袖穆傑塔巴揚言要封鎖這條航道。與此同時，也門胡塞武裝亦揚言關閉曼德海峽，這條航道處理全球約 12% 海運石油，一旦受阻，船隻將無法經紅海進入蘇伊士運河，進一步加劇供應危機。

特朗普稱阻伊獲核武比油價重要

面對局勢急劇惡化，美國總統特朗普表明，阻止伊朗獲得核武器遠比穩定油價重要。能源部長賴特亦承認，海軍尚未準備好為油輪護航通過霍爾木茲海峽。分析師擔心，即使戰事迅速結束，但伊朗政權維持，伊朗對這條關鍵水道的影響力將會大增，對全球石油供應構成持續威脅。

多家金融機構相繼調高原油價格預測。高盛估計霍爾木茲海峽的運輸中斷將持續 21 日，高於此前預測的 10 天，預料布倫特原油

3 月及 4 月平均價為每桶 98 美元，遠高於一周前他們估計的約 80 美元水平。在最壞情況下，高盛不排除油價在未來兩個月平均高達 145 美元。麥格理集團更警告，如果海峽關閉數周，油價可能突破 150 美元。能源顧問公司伍德麥肯茲主席兼首席分析師弗勞爾斯更表示，油價升至每桶 200 美元並非天方夜譚。

若航道通行 供應中斷仍將持續

國際能源署 (IEA) 已大幅調低今年石油供應增長的預測。雖然成員國嘗試大規模釋放緊急石油儲備，試圖穩定市場，但交易員普遍認為這不足以抵消霍爾木茲海峽關閉帶來的損失。荷蘭國際集團估計每日釋放量只有約 330 萬桶，遠低於波斯灣地區每日 1,500 萬桶供應缺口。該行分析師強調，只有當石油能順利通過霍爾木茲海峽，油價才有望持續回落，否則價格只會繼續向上。

由於儲存設施飽和，波斯灣部分石油及液化天然氣生產商已暫停開採，這些設施可能需要數周方能重啟，意味著即使航道恢復通行，供應中斷仍會持續一段時間，現貨石油市場的走勢，已反映供應將長期受阻的現實。

面對油價飆升，多個經濟體相繼採取應對措施。日本宣布從私營部門庫存釋放 15 天用量的石油，並從政府儲備額外釋放 30 天用量。緬甸軍政府對私家車實施燃料配給，泰國則暫停部分燃料出口。與此同時，獲美國豁免可購買俄羅斯原油的印度油商，正積極搶購莫斯科的出口原油。



●也門胡塞武裝人員悼念哈梅內伊時群情洶湧。 網上圖片

IEA: 全球石油市場史上最嚴重供應梗阻

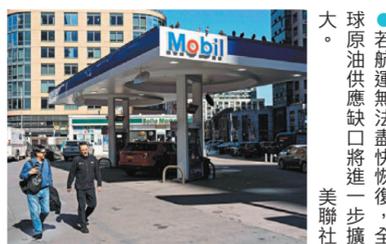
香港文匯報訊 國際能源署 (IEA) 12 日在最新月度石油市場報告中表示，受中東局勢持續緊張影響，全球石油市場正面臨史上最嚴重的供應梗阻。若航運無法盡快恢復，全球原油供應缺口將進一步擴大。

3 月原油日供應量驟降 800 萬桶

報告指出，霍爾木茲海峽原油和石油產品運輸量，從美以軍事打擊伊朗前的每日平均約 2,000 萬桶，驟降至目前的「極低水平」。由於繞行關鍵航道的替代運力有限，以及儲油設施接近飽和，海灣國家已將每天的原油總產量至少削減 1,000 萬桶。報告預計，3 月

全球原油日供應量將驟降約 800 萬桶。報告說，美以對伊朗發動軍事打擊，對全球成品油市場構成顯著衝擊，中東地區每天已有超過 300 萬桶的煉油產能停止運行。受原料供應不足影響，其他地區的煉油也將逐步受限。報告顯示，美以襲擊伊朗以來，國際油價出現劇烈波動。倫敦布倫特原油期貨價格一度升至接近每桶 120 美元。

在此背景下，國際能源署成員國 11 日一致同意釋放 4 億桶戰略石油儲備，以緩解全球供應緊張。數據顯示，全球 1 月原油和成品油庫存總量達 82.1 億桶，為 2021 年 2 月以來最高水平。報告指出，釋放石油儲備只是權宜之計。美以伊戰事對油氣市場及整體經濟的最終影響，不僅取決於軍事行動強度和能源設施受損程度，更關鍵在於霍爾木茲海峽航運受阻的持續時間。



●若航運無法盡快恢復，全球原油供應缺口將進一步擴大。 美聯社

伊: 許多船隻與伊海軍協調仍可通過海峽

香港文匯報訊 伊朗外交部發言人巴加埃 12 日表示，許多船隻只要與伊朗海軍協調，仍可通過霍爾木茲海峽。伊朗駐聯合國大使伊拉瓦尼同日也稱，伊朗不會關閉霍爾木茲海峽，但維護航道的和平與安全是該國固有權利。

巴加埃稱，美國在中東地區的軍事存在不僅不利於安全，反而已成為地區不穩定因素。他重申，伊朗對地區各國和人民並無敵意，但對於軍事侵略及部分國家的基地被利用對伊朗發動攻擊，伊朗保留自衛權利，並將依法針對相關基地採取行動。他又稱，如果這些國家停止其領土和設施被用於攻擊伊朗，伊朗的防禦措施也將停止。針對霍爾木茲海峽的通行問題，巴加埃強

調，伊朗是霍爾木茲海峽的守護者，該地區的不安全並非伊朗利益所在，但這種不安全感是由美國及以色列政府施加的。他表示，過往船隻需與伊朗海軍協調通行，以確保航運安全。

否認在海峽布雷

伊朗副外長拉萬奇同日也稱，伊朗已允許一些國家的船隻通過霍爾木茲海峽，並否認伊朗正在該海峽布雷。拉萬奇表示，部分國家曾與伊朗討論通過海峽的問題，獲得了合作。但他表示，就伊朗而言，那些參與侵略的國家不應享有通過霍爾木茲海峽的安全通行權。

對於美國總統特朗普此前表示，美軍在該

水道擊中了 28 艘伊朗布雷船。拉萬奇否認伊朗在該海峽布雷，稱「完全不是這樣，這不是真的」。



●泰國油輪被指強行通過霍爾木茲海峽而遭攻擊。 資料圖片