

# 第二艘國產大郵輪5月底試航

## 已完成塢內注水 年底前交付 效率較首製船提升20%



▲本次出塢包括船塢內注水起浮、移泊和出塢三個階段。圖為工作人員進行套纜作業。中新社

▲第二艘國產大型郵輪完成塢內起浮。香港文匯報上海傳真

第二艘國產大型郵輪「愛達·花城號」於14日完成了塢內注水，順利起浮，計劃於3月20日正式出塢，全面轉入系統調試和內裝完工階段，並將在5月底開航試航，年底前交付。截至目前，該船整體建造進度已超92%，項目進度較計劃有所提前，整體建造效率較首製船提升20%。業內人士表示，隨着「愛達·花城號」建造不斷提速，國產大型郵輪工程已經開始朝着構建批量化設計建造能力的方向邁進。

●香港文匯報記者 倪夢環 上海報道

據中船集團發布，「愛達·花城號」完成塢內注水起浮後，平移靠泊至前塢室開展傾斜試驗。傾斜試驗是郵輪出塢的核心技術環節，可以測定船舶的重量和重心情況，與郵輪的穩性安全和遊客的舒適度息息相關。本次出塢作業為期七天，後續還將繼續開展救生艇脫鉤試驗及塢內巡遊，對全船18艘超大救生艇和2艘救助小艇在正常工況和應急狀態下的性能進行驗證。

### 引入更先進科技和AI技術

相較於首製船「愛達·魔都號」，「愛達·花城號」總噸位增加0.64萬噸，達14.19萬噸；總長增加17.4米，達341米；型寬37.2米，客房數量增加19間，達2,144間。通過優化設計布局，公共區域和戶外活動休閒區域面積也較首製船分別增加了735平方米和1,913平方米，達到25,599平方米和14,272平方米，該船還引入了更先進的科技和AI技術，並配置了更具體驗感和娛樂性的設施。在吸收首製船經驗的基礎上，「愛達·花城號」實現了建造效率、質量管控與技術創新的多重升級。外高橋造船郵輪項目部部長韋勝聖此前

接受內地媒體採訪時表示，與首艘「愛達·魔都號」的傾斜試驗不同，「愛達·花城號」的傾斜試驗將實現「一次報驗」，即無需先進行內測再提交正式試驗，而是直接按照正式提交的方案推進，「因為全船的安裝進度、質量管控都達到了預期目標，所以我們有信心一次性完成正式試驗，並向船檢部門提交報告。」

而鑒於當前造船的數字化、智能化水平實現了進一步提升，「愛達·花城號」建造周期縮短了近8個月，據悉，通過AI自主排定的生產計劃，讓車間產能提升了25%；在船體彩繪方面，團隊還採用數字孿生+三維建模+激光投影的精確技術，實現毫米級彩繪效果。外高橋造船還引入RPA機器人實現工時自動採集與可視化管理，有效提升資源效率和成本控制水平，並依託自研完工系統與智能平台，項目在信息化支撐、知識共享與團隊培養方面實現跨越。

### 造船業三大指標繼續領跑全球

工業和信息化部發布的數據顯示，2025年，中國造船業三大指標繼續領跑全球，連續16年保持

世界第一。「『十五五』規劃綱要明確提出，將推動船舶等產業結構調整，做強做優高端船舶和海洋工程裝備基地。從當前發展來看，我們的大型郵輪建造領域實現了技術沉澱與管理升級，目前，中國船舶工業已攻克郵輪重量重心控制等關鍵核心技術，建造效率與工藝成熟度不斷實現提升。」華東師範大學產業技術研究院院長邢和祥如此表示。

### 實現世界級綠色智能船舶交付

目前，中國造船業實現了多型世界級綠色智能船舶交付，高端轉型取得重要突破，「當前國產大型郵輪的國產化率也持續攀升，未來，中國船舶工業自主可控產業鏈供應鏈將不斷完善，行業高質量發展成績將不斷凸顯。」

值得注意的是，隨着國內居民消費升級與品質出遊需求持續增長，邢和祥直言國產大型郵輪將推動郵輪旅遊市場迎來更密集的布局與迭代升級。「未來國產郵輪將不再局限於標準化產品，而是立足本土市場、走向個性化差異化發展，無論是在船舶設計、業態組合、還是休閒體驗、餐飲文化等方面都將持續創新，打造更符合國人審美與出行習慣的郵輪產品。」

## 業界：中國郵輪市場前景廣闊

全國兩會期間，自然資源部部長關志鵬表示，「十五五」時期將加快推動海洋經濟高質量發展。他提到要讓乘郵輪、玩海釣成為文旅新時尚。據介紹，2025年中國海洋生產總值已突破11萬億元人民幣，佔GDP（國內生產總值）的比重達到7.9%，船舶和海工裝備、海上風電、海洋漁業等產業的規模位居世界前列。

### 依託自主化體系打造航線產品

「國產大郵輪的建造和運營，填補了我國高端船舶製造和自主運營的空白，有利於推動郵輪文旅產業轉型升級。」旅業資訊上海主編張靜如此表示。在她看來，在運營層面，本土郵輪依託自主化體系，打造更貼合國內需求的文旅服務與航線產品，有效激活郵輪消費市場，其規模化運營有力推動郵輪文旅產業轉型升級，還可以促進港口城市文旅、餐飲、住宿、休閒等業態融合發展，構建「造船+運營+文旅」全鏈條生態，既豐富了高品質文旅供給，又為海洋經濟高質量發展注入強勁動能。

相關資料顯示，首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」自2024年1月1日開航首航後，已成功運營近180個航次，服務近67萬遊客。愛達郵輪方面也打出了「組合拳」吸引不同出遊偏好的旅客。據悉，「愛達·魔都號」將繼續以上海為母港，推出多個5天4晚和6天5晚前往濟州、釜山及首爾等韓國目的地的國際郵輪航線。

第二艘國產大型郵輪「愛達·花城號」完成交付後，計劃以廣州南沙為母港開航運營，為國內外賓客帶來「更秀美、更科技、更中國」的海上文化探索之旅。

「從內部布局來說，國產大型郵輪的運營已對標國際化運營水準，又深度貼合中國旅客消費習慣，為國產郵輪產業發展奠定堅實基礎，我們也相信國產郵輪在本土市場具備競爭力，中國郵輪市場前景廣闊。」張靜說。



●香港文匯報AI製圖

## 涉及穗深港珠澳的軌道項目進展

### 港深西部鐵路：

►目前推進相關前期工作，規劃設洪水橋、廈村、流浮山、深圳灣、前海等站點，洪水橋至前海可望實現「15分鐘直達」；未來可望在前海站與穗莞深城際等線路銜接。

### 穗莞深城際深圳機場至前海段、前海至皇崗口岸段：

►在建中，設西鄉、寶安、前海、超級總部、皇崗口岸等站點，將直通皇崗口岸，未來將與佛莞城際、新白廣城際等線路銜接。

### 廣珠澳高鐵：

►計劃今年開建，連接廣州、中山、珠海3市，經橫琴口岸通過澳門輕軌延伸接入澳門；從橫琴到廣州白雲機場將僅需約半小時，到廣州北站最快40分鐘左右。

### 珠肇高鐵：

►在建中，連接珠海、江門、佛山、肇慶4市，接入規劃中的珠三角樞紐機場，擬明年12月底前具備開通條件；珠肇將最快36分鐘通達，沿線珠三角主要城市間納入1小時交通圈。

整理：香港文匯報記者 方俊明

### 港深西部鐵路示意圖



## 港深西部鐵路入列「十五五」規劃綱要 專家：串聯產業平台 助力灣區科創中心

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）國家「十五五」規劃綱要提出，深化粵港澳合作，促進港口、機場和軌道交通協同發展，推進港深西部鐵路前期工作。香港文匯報記者採訪相關部門了解到，港深雙方正加快推動港深西部鐵路（洪水橋至前海）項目，而廣州也正在爭取把該鐵路延伸到南沙，有望實現香港北部都會區與前海、南沙的直連直通。專家受訪時指出，港深西部鐵路及其延長線將融入廣深科創走廊，並串聯起灣區多個重點產業平台，助力建設粵港澳大灣區國際科創中心。

作為「軌道上的大灣區」的重要組成部分，港深西部鐵路正加速推進前期工作。香港文匯報記者從廣東交通運輸部門了解到，按目前規劃，港深西部鐵路（洪水橋至前海）深圳段擬設深圳灣口岸、前海兩個站點，港深雙方同意於深圳側設「一地兩檢」口岸；乘客將在抵達深圳後一次性完成出入境手續，無需在港深兩地分別通關。項目建成後，從香港洪水橋到深圳前海將實現「15分鐘直達」。

### 打造「穗深港機場超級樞紐」

還值得關注的是，廣州正在爭取把港深西部鐵路延伸到南沙。廣州市交通運輸局有關負責人透露，該延伸線已納入《廣州市綜合立體交通網規劃》、《廣州活力創新軸總體規劃》。線路擬自前海向北延伸，經深圳機場後引入南沙站。未來，從香港洪水橋前往南沙最快僅需半小時左右。此舉也有望實現南沙粵港澳全面

合作示範區與前海深港現代服務業合作區、香港北部都會區的直連直通。

據深圳市發改委近日發布的《深圳市2026年重大項目計劃清單》顯示，穗莞深城際深圳機場至前海段、前海綜合交通樞紐工程正在抓緊建設中。這也意味着穗莞深城際規劃在前海站與港深西部鐵路銜接。廣州地鐵集團透露，隨着新塘至竹料段計劃今年內完工，新白廣城際（新塘經白雲機場至廣州北站城際鐵路）擬年底全線建成通車，加上既有的穗莞深城際，促使廣州白雲機場、深圳寶安機場率先實現軌道互通。而港深西部鐵路在整體規劃中預留延伸至香港機場條件，未來可望從洪水橋延伸至大嶼山，從而進一步實現穗深港三大機場的軌道串聯，打造「穗深港機場超級樞紐」。

### 為港青安居樂業提供多樣化選擇

「港深西部鐵路項目將為港人港企『北上南下』增添全新通道。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，線路建成開通後，香港北部都會區與前海深港現代服務業合作區將實現約15分鐘直達，形成真正意義上的「半小時經濟圈」。這種時空壓縮效應，將有力促進高端服務業資源的雙向流動：香港在物流管理、專業諮詢、國際法律及金融等領域的優勢，可與前海在制度創新、產業孵化、跨境金融等方面的先行先試政策形成高效互補，為兩地企業拓展市場、優化布局創造更多可能。這



●港深西部鐵路項目將強化大灣區「一小時生活圈」建設。圖為列車駛出高鐵站。資料圖片

也為港人特別是青年一代在更廣闊空間內創業、就業及安居提供多樣化選擇，增強區域整體吸引力。

鄭天祥稱，着眼於大灣區長遠發展藍圖，港深西部鐵路的規劃應具備前瞻性與延展性。其中，可望規劃至廣州南沙粵港澳全面合作示範區的延長線，深度融入廣深科創新走廊，實現科研資源、創新要素與高端服務的快速流動，助力大灣區打造國際科創中心。同時，線路設計預留連接香港機場的條件，未來考慮從洪水橋延伸至大嶼山，乃至香港島。這意味着，廣深科創新走廊的創新動能，可與北部都會區的新興產業基地、「機場城市」的國際航運樞紐以及維港都會區的金融商務核心實現高效串聯；如此將全面提升大灣區內部的要素配置效率，推動形成更加均衡、更具活力的區域發展格局。