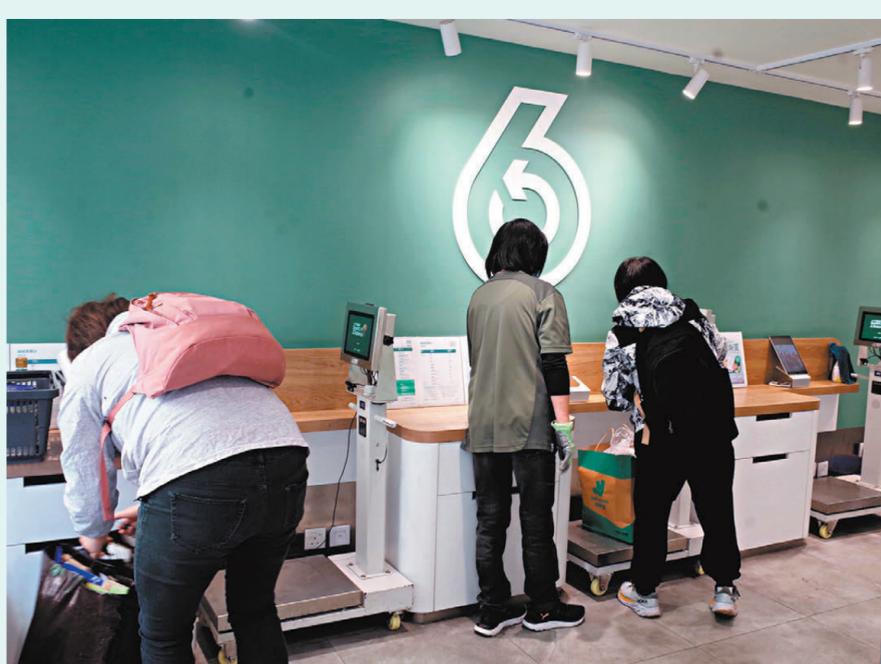


國家生態環境法典8·15起實施 環境局：全力配合實現「雙碳」目標 議員：粵港澳三地攜手共建無廢灣區

十四屆全國人大四次會議日前在北京圓滿完成各項議程。大會其中一項重要成果，是審議通過《中華人民共和國生態環境法典》。香港特區政府環境及生態局昨日在社交平台發帖表示，這是世界首部以生態環境法典命名的法律，將於今年8月15日起正式實施，展示了國家對保護環境的重視，以及在人與自然和諧共生理念下推進生態文明建設的決心。環境及生態局將繼續全力配合國家實現「雙碳」目標，加快推動綠色轉型，力爭在2050年前實現碳中和，為可持續的未來作出貢獻。多名立法會議員昨日在接受香港文匯報訪問時均指出，香港必須與粵港澳大灣區其他城市加強合作，粵港澳三地攜手共建無廢灣區。

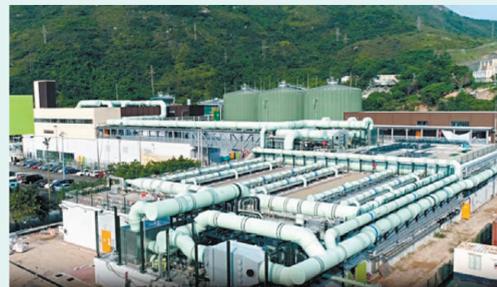
●香港文匯報記者 黃子龍



●環境及生態局將繼續全力配合國家實現「雙碳」目標，加快推動綠色轉型，力爭在2050年前實現碳中和，為可持續的未來作出貢獻。圖為市民攜同回收品到「綠在朗屏」進行回收。



●I·PARK1 位於石鼓洲旁的人工島，是香港首座採用轉廢為能的現代化垃圾焚燒發電設施。政府新聞網視頻截圖



●O·PARK1 位於北大嶼山小蠔灣，是香港首個有機資源回收中心。

環境及生態局指出，法典不只強調環境保護，也聚焦發展與保護關係，內容涵蓋污染防治、生態保護、綠色低碳發展等多方面。當中「綠色低碳發展」更是獨立成篇，法典也將生態環境資源視為核心的經濟資源。這些內容都是香港邁向可持續發展長遠未來的關鍵，環境及生態局會繼續堅定推進社會綠色低碳轉型，有序深化減碳工作，並持續提升廢物減量與回收成效，推動資源循環再用。

確保碳達峰目標如期實現

同時，局方會積極拓展新能源、綠色金融及低碳技術與綠色產業發展，為綠色經濟注入新動能，亦

會進一步強化與粵港澳大灣區各城市的協作，攜手深化環境保護與生態保育，共同建設美麗中國、美麗香港。局方指出，今年是國家「十五五」規劃的開局之年，規劃綱要提出牢固樹立和踐行「綠水青山就是金山銀山」的理念，並將美麗中國建設取得新的重大進展列為主要目標之一，確保碳達峰目標如期實現。

推動發展綠色產業鏈及轉廢為能

立法會環境事務委員會副主席葛珮帆指出，香港必須與粵港澳大灣區其他城市加強合作，推動資源一體化，合作建立灣區綠色生態圈，共建無廢灣

區。在減廢及轉廢為能方面，可考慮與區內城市共同探討合理利用大灣區的固體廢物處置設施，包括探討共同啟動垃圾分類處理和焚化工程建設，共同處理都市固體廢物問題。同時可建立互惠互補、資源共享的合作模式，進一步着力發展電動電池回收、汽車及船隻拆卸等可循環再造產業，以推動發展綠色產業鏈及轉廢為能的工作。保育方面，亦可建立粵港澳三地生態環境保護機制，包括做好紅樹林生態系統保育和管理。

立法會環境事務委員會委員梁進表示，生態環境法典不僅是國家層面的重大法治進步，更為香港在粵港澳大灣區內深化環保協作帶來清晰指引與強大

動力。香港擁有「一國兩制」獨特優勢、國際金融中心地位及成熟的綠色專業服務，應主動作為、積極對接，將國家生態文明理念轉化為區域可持續發展的實際行動。

近年香港面對氣候變化、海洋污染及生物多樣性挑戰時，他深切感受到跨境合作的重要性，單靠一地之難以根治，只有粵港澳攜手，方能共建藍天碧海、綠美灣區。未來，應進一步發揮香港在碳金融、綠色科技及國際標準接軌方面的優勢，例如推動大灣區統一碳市場、探索碳排放權代幣化「灣區標準」，並在生態環境法典框架下加強法規政策對接、跨境固體廢物循環利用及生物多樣性協同治理。

甯漢豪：未來5年政府工程開支年均達1280億

香港文匯報訊（記者 黃子龍）「十五五」規劃綱要明確指出，要鞏固提升我國產業在全球分工中的地位和競爭力。香港特區政府發展局局長甯漢豪昨日在一個活動上致辭時表示，特區政府正積極引入海外和內地的先進建築方法、物料和技術，同時會持續投資土地發展、基建工程和社會設施。未來五年，政府工程開支每年平均維持在1,280億元的高水平，體現政府對基建及工程發展的承擔。政府亦會陸續推出多項措施，鼓勵私人項目更快起動，同時創造更多就業機會。

多招鼓勵私人項目更快起動

甯漢豪指出，國家「十五五」規劃為建造業未來指明方向，而香港擁有背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，可發揮關鍵作用。香港多年來在大型基建項目的推展和管理累積豐富經驗，擁有優秀人才、世界水平的專業標準和卓越的工程項目管理，獲獎無數，為發展成為「國際基建中心」打好基礎。她鼓勵業界不單服務香港，亦要服務國家和世界，讓工程項目裨益全球人民和社會。

她強調，面對龐大工程量，要解決人才需求、提升生產力及降低成本，必須利用創新科技。特區政府過去幾年已在這方面打好基礎，例如推廣應用建

築信息模擬技術（BIM）、組裝合成建築法（MiC）、綜合數碼平台（iCWP）、數碼工程監督系統（DWSS）及安全智慧工地系統（4S）等。甯漢豪提到，新年度財政預算案提出撥款10億元注資「建造業創新及科技基金」，亦為香港建築科技研究院預留一億元，政府會善用有關撥款，與業界一同推動研發和應用。其中，發展局已主動與持份者合作，希望在無人機、機械人及人工智能（AI）方面推出更多系統，先行先試，並推動私人界別採用。

「十五五」為建造業未來指明方向

她強調，國家「十五五」規劃為建造業未來指明方向，要求提升這個行業的全球地位和競爭力，而香港擁有背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，可發揮關鍵作用。香港多年來在大型基建項目的推展和管理累積豐富經驗，擁有優秀人才、世界水平的專業標準和卓越的工程項目管理，獲獎無數，為發展成為「國際基建中心」打好基礎；而政府正積極引入海外和內地的先進建築方法、物料和技術。展望未來，她鼓勵業界不單服務香港，更要服務國家和世界，讓工程項目裨益全球人民和社會。



●特區政府致力為發展成「國際基建中心」打好基礎，例如推廣組裝合成建築法（MiC）。資料圖片



●圖為安全智慧工地系統（4S）。資料圖片

例修訂，海事處正進行地區諮詢。葵青貨櫃碼頭方面，已得到營辦商正面支持，政府可在碼頭的泊位預留充足設施進行配套。

預留青衣土地作綠色燃料儲存基地

她透露，特區政府已預留青衣一幅數公頃的土地，提供作為綠色燃料例如甲醇或其他新興燃料的儲存基地，剛完成邀請意向書的工作並已收到7份意向書，期望能盡快安排土地招標。她透露，有公司建議將現時本港傳統儲油設施改裝成儲存新燃料，政府會與有關公司研究。

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）中醫藥文化源遠流長，中藥以其獨特理論體系和確切療效贏得廣泛認可。然而，中成藥在走向國際市場的過程中卻面臨諸多瓶頸。港區全國人大代表李應生近日在接受香港文匯報專訪時表示，保密配方與工藝的保護、瀕危物種的使用限制、烈性中藥的爭議，以及重金屬含量標準差異等問題，均成為制約中成藥在西方國家註冊、推廣與銷售的關鍵障礙。為了讓更多中成藥產品走向國際，他建議建立官方第三方權威認證機制，實施定向定量出口監管以保障保密原料的可追溯性，以及推動標準對接與國際合作。



●李應生攝於中藥檢測中心。受訪者供圖

對接中成藥國際化 定向定量出口監管 保障保密原料追溯性

李應生以人工麝香為例指出，它屬於雙保密原料，不僅無法正式出口，更難以實現源頭追溯，導致港澳地區中藥廠無法將含該成分的方劑投入生產，這類產品的國際化之路更顯艱難。

針對人工麝香等保密合成原料的出口限制問題，他建議有關監管部門設立靈活高效的審批機制。具體而言，港澳地區中藥生產企業在具備完善質量管理體系的基礎上，可根據實際生產需求，按批次申報所需保密原料的進口數量。經審核批准後，允許定向定量出口，同時要求企業建立完整的生產記錄檔案，涵蓋原料接收、投料生產、成品檢驗等全過程，並定期接受監管部門抽查。

對雙保密中成藥的出口障礙，他建議引入官方認可的第三方獨立認證機構進行專業背書。該機構可由中西醫藥專家、藥理學家及國際藥事法規專家組成，負責對相關產品的配方組成、製備工藝、藥理機制進行專業審核，確認其符合中醫藥理論體系，並能提供充分的臨床證據支持其療效與安全性。此舉既能保護國家企業核心商業機密，又為國際藥監部門提供科學評估依據，逐步建立國際社會對雙保密中成藥的信任基礎。

他又建議加強與世界衛生組織、國際標準化組織及各國藥監機構的溝通合作，帶頭制定中醫藥國際標準，推動中藥重金屬、農殘等限量標準的科學合理設定。同時，鼓勵企業開展符合國際規範的臨床研究，積累高質量循證醫學證據，為中成藥國際註冊提供堅實支撐。

李應生相信通過創新監管模式、完善認證機制、加強國際合作，必能推動更多優質中成藥跨越國門，讓中醫藥智慧惠及全球民眾。

陳美寶：做好跨境交通基建研究與規劃

香港文匯報訊 國家「十五五」規劃綱要明確支持港澳更好融入和服務國家發展大局，提到深化粵港澳合作，持續推動重點領域合作實現突破，促進港口、機場和軌道交通協同發展，建設廣州至珠海（澳門）高鐵，推進港深西部鐵路前期工作等。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日接受電台訪問時表示，特區政府會在航運、航空以至陸路跨境交通基建上做好研究與規劃，並會編制清晰的五年規劃，希望能夠產生積

推動「A+H」品牌聯動 拓新興市場企業來港上市

近年來，內地與香港資本市場互聯互通機制不斷深化，「A+H」雙重上市模式蓬勃發展。2024年中國證監會推出5項對港合作措施，港交所設立「快速審批通道」並優化H股發行門檻，政策紅利持續釋放。然而，現行機制仍存在三方面痛點：一是機制設計呈單向性，政策側重便利A股企業赴港第二上市，但H股企業回歸A股仍面臨審批複雜、合規要求高等問題，未形成暢通雙向循環；二是政策覆蓋面有地域局限，部分優惠僅限大灣區註冊企業，不利全國一盤棋格局；三是國際吸引力未充分釋放，缺乏清晰高效的「先H後A」制度安

排，削弱香港作為雙向樞紐的競爭力。因此，民建聯建議：一是建立健全監管互認機制，開通「H股回A股」綠色通道。建議由中國證監會牽頭，聯合滬深交易所，專項研究制定針對已在港上市的優質內地企業回歸A股的「綠色通道」制度，對已在香港履行嚴格信息披露及公司治理要求的企業，簡化重複審核環節，實現「一次審核、兩地掛牌」。二是消除地域政策壁壘，擴大優惠政策適用範圍。建議將雙向上市優惠政策從大灣區拓展至全國，確保各地在港上市企業平等享受改革紅利，提升資本市場服務實體經濟的全國性覆蓋面與普

惠性。三是強化聯合推介與品牌建設，提升對新興市場企業的吸引力。建議內地監管部門與香港特區政府加強協同，組建聯合團隊赴中東、東南亞等「一帶一路」沿線市場開展路演，重點宣傳「先H後A」路徑優勢，將香港打造為國際企業進入內地的首選「跳板」。四是豐富「A+H」相關金融衍生品體系，優化市場生態。建議在現有「港幣—人民幣雙櫃檯模式」基礎上，鼓勵開發更多追蹤「A+H」股指數的ETF、期貨期權等產品，提升板塊流動性和國際關注度，構建更具活力的雙向互聯互通金融生態圈。