

「智慧交通聯盟」成立 匯聚業界力量提速智慧出行落地 港自動駕駛擬年內邁向商業營運

自動駕駛技術發展一日千里，由多個智慧出行、自動駕駛、公共交通及科技創新等領域的企業組成的「智慧交通聯盟」昨日正式成立，以匯聚業界力量並配合香港智慧交通政策部署，推動自動駕駛與智慧出行加速落地。特區政府運輸及物流局局長陳美寶在成立典禮上致辭時表示，運輸署自動駕駛車輛應用促進工作組本周將舉行首次會議，制定清晰邁向商業運作的路線圖，並構建一個智慧「交通管理平台」，實時因應交通數據調動公交，期望年內在香仔進行試驗，而目標是今年將自動駕駛由試驗邁向無人化、規模化以至商業營運。

●香港文匯報記者 吳健怡

聯盟成立典禮昨日在數碼港舉行，由立法會議員陳紹雄擔任創會主席，立法會前議員張欣宇擔任理事長。創始機構會員包括機場管理局、港鐵公司和數碼港等。聯盟以「創新、協作、可持續」為核心價值，重點聚焦輔助駕駛與無人駕駛技術發展，將通過搭建業界領先企業、研發機構及政府部門之間的跨界交流合作平台，共同促進香港智慧交通生態的協作與發展。

《運輸策略藍圖》提出要安全有序地推動自動駕駛車輛無人化、規模化發展及邁向商業營運，並由運輸署署長主持「自動駕駛車輛應用促進工作組」，跨部門聯同行業持分者審視自動車項目的進度與需求。陳美寶表示，工作組本周將舉行首次會議，指出政府需要有一個系統性的工作組，冀能聯動其他部門與企業，定出清晰邁向商業運作的路線圖。

她指出，運輸署先後已經批准60架自動駕駛車輛在全港不同區域穿梭測試，包括機場、數碼港以及西九文化區等地，而北大嶼山的測試路段更由機場島大幅延伸至東涌市中心和欣澳，包括的路程長達43公里，可見在自動駕駛的試驗和推進方面，不僅是路程的「量變」，數量的增加更是「質變」。

陳美寶表示，今年的目標會由試驗邁向「無人化」、「規模化」，以達至商業營運，而香港作為「超級聯繫人」角色，有背靠祖國、聯通國際的優勢，以及有世界級的交通運輸基建和領先的金融優勢，相信能吸引內地以至海外自動駕駛企業來港，未來希望可以透過香港作為實驗室，協助內地企業出海拓展右舵車市場。



●「智慧交通聯盟」昨日正式成立。 香港文匯報記者曾興偉攝

構建智慧交通平台 冀年內在香仔試驗

她指出，現時有人工智能和大數據，可以將智慧交通管理更數據化、數字化，運輸署正積極構建一個智慧「交通管理平台」，可實時看到交通數據，識別香港路口的瓶頸，預測突發事故，適時向市民發放資訊，以及調動某些區域的公交以減少等候時間。她表示期望可以在今年內在香仔推出首個試驗區域，解釋選擇香仔作試點，因為該區經常出現人車爭路情況，而未來亦會在新界發掘更多地方作試點。

張欣宇表示，香港在智慧交通方面有優越的環境，不僅可通過自動駕駛等技術發展新的產業機遇，更可以通過技術提升包括點對點交通、公交等服務的效率和質量，造福市民。他表示，聯盟將成為政府、業界與市民之間的橋樑，推動智慧交通在香港加速落地。

業界：自動駕駛可補充傳統交通服務

香港文匯報訊（記者 吳健怡）香港致力發展高效、便捷、環保的公共運輸系統，智慧交通聯盟多位成員及業界專家昨日在成立儀式上同步舉行圓桌論壇，就「智慧交通及自動駕駛在香港的未來發展」展開深入探討，聚焦政策解讀、技術挑戰與創新路徑，以及跨界協作模式，為香港智慧交通的實踐方向凝聚專業共識。有來自內地企業的聯盟成員指出要優化無人車的演算，以適應香港獨特且複雜的環境，認為香港有望打造無人駕駛車產業的規管標杆。

百度副總裁、智能駕駛事業群組海外事業部總經理楊楠在論壇上指出，百度2013年布局自動駕駛，業務已覆蓋全球26個城市，累計訂單超過2,000萬單，行駛里程達3億公里，而2024年進入香港後以機場島為起點，逐步拓展至東涌、港島南及九龍東，並持續在北大嶼山等區域進行測試，旗下無人駕駛出行服務平台「蘿蔔快跑」已成為首個獲得香港自動駕駛先導牌照的平台。

他表示，自動駕駛能為市民出行提供新選擇，補充傳統交通服務，特別是在夜間、短途及郊區等場景，強調香港在全球領先的立法框架下，有望成為首個面向公眾開放無人車運營的右舵城市，這將為香港樹立智慧城市的全球形象，並打造自動車產業的規管標杆。

面對香港特有的右舵左行、混合式環島及複雜的本土化道路環境，他坦

言香港環島數量多且樣式特殊，對技術的精準識別與通行決策構成挑戰，百度將持續優化演算法模型與強化機器學習訓練，提升系統應對香港複雜交通場景的適應性與安全性。

倡企業與政府建立高效溝通機制

同樣在港有深度布局的自動駕駛科技公司文遠知行，其副總裁、智慧出行事業部總經理李一凡指出，企業去年在香港上市，成為美股、港股雙重上市的自動駕駛企業，與香港淵源深厚。公司業務目前已覆蓋自動駕駛計程車、巴士、環衛車、物流車等，實現全場景覆蓋，業務落地全球11個國家40個城市。

他建議企業與政府建立高效的溝通機制，助力政策更貼合技術實際，並支持技術在真實場景中開展試運營與商業化運營。他十分看好香港在自動駕駛規模化、商業化方面的潛力，願為香港打造安全、可靠及低成本的自動駕駛出行服務。

小鵬汽車副總裁鄭葉青介紹，該公司2021年在港交所上市，已成功進入香港市場，旗下X9、G6等車型銷情理想，強調小鵬定位為人工智能車企，與百度及文遠知行的理想為殊途同歸，共同走向全自動駕駛的未來。他預計聯合國歐洲經濟委員會（UNECE）針對自動駕駛系統（ADS）的全球技術法規草案，將於今年6月通過相關法規修訂，為行業發展提供更清晰的國際標準。



●「智慧交通聯盟」多位成員及業界專家昨日在成立儀式上同步舉行圓桌論壇。 香港文匯報記者曾興偉攝

中東局勢不穩 運輸局研加大歐美直航運力

香港文匯報訊（記者 張銘）運輸及物流局局長陳美寶認為，現時中東局勢不穩，客貨運持續受阻，對香港來說是新機遇，當局會研究香港往歐美的直航航班加大運力，同時亦可提供轉機服務。

霍爾木茲海峽航運受阻，立法會航運交通界議員林銘鋒昨日在接受電台訪問時表示，有航運公司的貨船被迫繞道好望角到北非或歐洲，航期增加15至20日，燃油成本亦提高，單程增加20萬至30萬美元，船員工資及船隻保險亦急增，保險的成本增加十倍，估計相關成本會轉嫁予中小企及消費者。

商界（第一）議員林偉全指，有很多高增值貨品本來是海運，但現在盡快轉以空運，成本就會變高，可能會轉嫁消費者。不過，他認為，中東局勢有危亦有機，有設於中東的家族辦公室、主權基金及總部等，考慮遷移至本港，尋求較穩定和安全的市場。近日多了投資者詢問本港的稅務政策，及與大灣區的協同發展，認為現時是加強本港「超級聯繫人」和「超級增值人」的良機。

港可抓機遇提供轉機服務

陳美寶承認，香港是開放型經濟，航空網絡遍布全球，在空域上亦受到中東局勢的影響，當局會密切關注和應對。她說，一些貨物經本港轉運到不同地方，包括歐美或東南亞，過往曾經中東數個機場，香港可以抓緊中東局勢帶來的機遇，研究香港往歐美的直航航班加大運力，同時亦可提供轉機服務。

隨著本港機場三跑系統落成，二號客運大樓將會在5月27日落成啟用，她期望可作為分流並增加運力給離境旅客，抓緊中東局勢給本港的機遇。

此外，陳美寶提到近日視察貨櫃碼頭，留意到有貨物受中東局勢影響，可能要改道其他航線，有貨物暫時在香港卸載貨物。由於本港的港口效率高，貨物處理平均少於一天，相信可以補足全球航運供應鏈帶來的影響。

國泰：已加開額外航班往返倫敦

國泰航空在接受香港文匯報查詢時表示，未有營運中途停留中東的客運航班，因應中東局勢，每日往返迪拜及利雅得的客運航班及貨機航班已取消至3月31日，受影響旅客可重新預訂機票、更改航點及退票。此外，國泰本月已加開額外航班往返倫敦，並提供更多往返蘇黎世的機位，滿足市場對往來歐洲需求的增加。

國泰指出，去年新增20個新航點，客運網絡覆蓋全球超過100個目的地，今年會繼續拓展網絡，包括本月新增往返西雅圖的航班，並持續增加原有航線班次。以長途航線為例，今年夏季每周有超過110對往返美洲航班，往返歐洲及大洋洲的航班亦分別有近90對及近100對。國泰強調會繼續致力鞏固香港作為國際頂尖航空樞紐的地位，密切留意區域地緣政治發展，並更具韌性、效率及靈活應對。

全球油價飆升 陳美寶：會確保市民能負擔公共交通

香港文匯報訊 中東局勢持續緊張，全球油價飆升，連帶本港燃油價格顯著波動。多位立法會議員昨日接受電台訪問均認為，油價上升，肯定會增加運輸成本，但車費受到監管，很難即時將成本轉嫁至乘客，希望政府給予補貼，及關注本港油價「加快減慢」的問題，提升業界訂價的透明度。運輸及物流局局長陳美寶表示，特區政府正密切與巴士、小巴及的士等公共交通營運商聯繫，了解油價上升對運作成本的影響，若公共交通營運商提出加價，政府會考慮多項因素，確保市民能負擔得起。

立法會航運交通界議員林銘鋒表示，油價上升，令的士、小巴、巴士營運成本增加，但由於車費受到監管，未能將成本轉嫁至消費者，導致營運壓力增加，希望政府特事特辦，給予補貼。

選委界議員姚柏良表示，航空公司陸續調高燃油附加費對旅遊業有很大影響，復活節期間，有不少人選擇乘搭高鐵回內地旅遊，而長途線旅行團，包括北非、中東、歐洲團等均繼續暫停。他指，油價上升，旅遊巴士成本上升，餐飲及酒店業的的電費開支也會增加，希望政府考慮適度介入，協助企業降本增效，維持良好的營商環境。

運輸及物流局局長陳美寶昨日接受電台訪問時表示，特區政府正密切與巴士、小巴及的士等公共交通營運商聯繫，了解油



●全球油價飆升，連帶本港燃油價格顯著波動。圖為汽車在加油站加油。 香港文匯報記者劉友光攝

價上升對運作成本的影響。如果有個別營運商提出申請調整票價，政府有既定機制處理，會考慮整體營運收入、成本和預期乘客增長等因素，確保市民有負擔能力的票價水平，同時希望營運商財政可以持續。



●「飛躍·新征程」——首屆粵港澳大灣區無人機足球聯賽於昨日舉行。 運輸及物流局Fb圖片

「監管沙盒」項目將啟「進階版」 試驗跨境物流載人等場景

香港文匯報訊「飛躍·新征程」——首屆粵港澳大灣區無人機足球聯賽於昨日舉行，運輸及物流局局長陳美寶在活動上致辭時透露，特區政府於去年推出低空經濟「監管沙盒」，至今已約有20個項目較為成熟且風險較低，已進入常態化和規模化運作，下一步，更複雜的應用場景，包括跨境物流、載人、試行多航線或不同平台在某一區域內操作，甚至低空經濟的無人機交通管理系統，均會在進階版的「監管沙盒」（「監管沙盒X」）中試驗。

是次活動由中國香港無人機運動總會主辦，匯集廣州、深圳、珠海等內地城市和香港特區、澳門特區的無人機選手參賽，旨在通過賽事促進大灣區各地在科技教育、人才交流與競技創新方面的深度合作。

陳美寶在活動上致辭時表示，目前已常態化和規模化運作低空經濟「監管沙盒」項目包括清洗外牆、設施檢驗、鐵路沿線檢測、無人機配送，還包括攝影



●陳美寶（右二）透露，特區政府於去年推出低空經濟「監管沙盒」，至今已約有20個項目較為成熟且風險較低。 運輸及物流局Fb圖片

及運動等方面，接下來進階版的「監管沙盒」將試驗更複雜的應用場景。有關試驗場景最重要是佈局、基建設施，以及航線、航點和升降點方面花工夫。局方正整理相關申請資料，爭取在今年上半年陸續推出應用場景較複雜的「監管沙盒」試驗項目，為低空經濟發展謀劃新的篇章。她希望在今年密鑼緊鼓籌備的《低空經濟規劃行動綱領》中涵蓋衛星定位、三維數據應用，以至整個交通管理系統，並提供清晰路線圖，讓業界、科研界和學界，以及各持份者積極參與。