

香港車用柴油價漲逾一倍 掀營商民生連鎖反應

深港跨境物流企業：每車貨加價400元人民幣

中東戰爭衝擊波

美以伊戰事2月底突然爆發，伊朗不斷還擊，連接波斯灣的霍爾木茲海峽商業運輸近乎停擺，導致國際油價暴漲。紐約原油上週初一度逼近120美元，回落後仍企穩100美元附近水平。受此影響，內地汽油和柴油價格自10日零時起，每噸分別上漲695元（人民幣，下同）和670元，加滿一箱92號汽油，車主多花約27元，為內地四年來最大一次漲幅。市場預計內地油價將在23日晚進行新一輪上調，一升油約上漲1元。油價上漲引發連鎖反應，直接衝擊物流、航空、化工、工農業等行業成本，並波及下游企業和消費者。從事深港跨境物流運輸的企業負責人表示，香港油價已較春節前上漲逾一倍，公司向出口企業每一車貨加價400元人民幣。

●香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

美國和以色列在2月28日，對正在談判中的伊朗發動軍事打擊，作為盛產原油的波斯灣周邊國家迫於戰事紛紛減產，加上伊朗緊鄰霍爾木茲海峽，導致該海峽商業運輸近乎停擺。加上大量投資資金的炒作，國際油價持續暴漲，紐約原油從2月27日的67.29美元一路暴漲，直至3月9日一度逼近120美元，漲幅接近一倍，之後出現巨幅震盪和回落，截至13日收盤時，紐約原油再度升至97.2美元，布倫特原油報103.89美元。

受國際油價暴漲的影響，國家發展改革委9日發布公告稱，按照現行成品油價格機制，自3月10日零時起，內地汽油、柴油價格每噸分別上調695元和670元。這一漲幅創四年來新高，並推動物流、航空、化工等眾多行業紛紛加價，形成連鎖反應，最終轉嫁給企業和消費者。

加價前油站排長龍 趕凌晨前入油

記者日前走訪了中石油深圳福田先進加油站，其服務員表示：「為了節省油錢，大量車主從9日白天到晚上紛紛前來加油，儘管有10個加油車位，但傍晚仍排起長長的車龍，並一直延伸到馬路邊。平時一天加油兩萬升，9日卻加了三萬八千升，增幅近一倍。10日起，95號和92號汽油，價格分別升至每升8.29元和7.55元，各上漲了0.6元和0.56元，0號柴油上升了0.57元，為7.3元。50升油箱加滿95號汽油可以節省三四十元，92號節省二三十元。因此，當天我們所有工作人員都忙不過來。」

加價之後，記者在加油站看到車輛明顯減少，車主無可奈何下只能推黃油。有車主抱怨，「美國和以色列非法軍事打擊伊朗，卻讓我們來買單，一個月加油三四次，油價貴了100多元。」許多人人生怨言，紛紛希望伊朗戰爭盡快結束。但讓他們難以忍受的是，23日晚內地將進行新一輪油價上調，一升油預計上漲約1元。

跨境貨車內地加油 每升節省3元

為了轉嫁成本，航空、物流、化工等行業紛紛漲價。從事跨境運輸的恆峰供應鏈（集團）董事長、深圳市中港物流協會會長周長斌接受記者採訪時表示：「公司從事大灣區企業出口貨物運輸到香港碼頭和機場的業務，現有60多輛跨境貨車，香港本地還有40輛貨車，如今香港柴油價格即使優惠後，在13日已經飆升到11.35港元一升，而春節後初八開工僅為5港元，短短半個月，漲幅高達1.27倍。折合匯率，如今香港柴油一升比內地貴了3港元，加33升可以節省近百港元。因此，公司跨境貨車便選擇在內地加油，香港本地貨車則只能忍受高油價衝擊。」為了應對油價上漲帶來的成本壓力，公司適當收取燃油附加費，大約8噸重的一車貨加價400元，許多客戶也能夠理解和接受。」



●恆峰供應鏈（集團）董事長周長斌（下表示），為了節省成本，公司跨境車都在內地加油，一升可省3港元。本報深圳傳真

燃油型號	3月10日起	漲幅
95號汽油	8.29元	0.6元
92號汽油	7.55元	0.56元
0號柴油	7.3元	0.57元

貨幣單位：人民幣

貨幣單位：人民幣



●內地大量車主趕在加價前來龍華一加油站加油，加滿油箱，92號約可以節省27元。香港文匯報記者李昌鴻攝

●高油價推高國際客運和貨運成本，運輸企業紛紛將成本轉嫁給企業和消費者。本報深圳傳真

內地和香港柴油價格對比

內地	兩地差價	香港
0號柴油 8.28港元*	3.07港元	紅油(柴油) 11.35港元

*折合當前匯率

整理：香港文匯報記者 李昌鴻

跨境物流企謀轉用電動卡車節省成本

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）為了應對國際油價暴漲和中國雙碳減排，從事跨境運輸的恆峰供應鏈（集團）董事長、深圳市「中港物流協會」會長周長斌接受記者採訪時表示，因油價暴漲大幅推高了公司運營成本，為了應對衝擊，公司正在推動燃油卡車轉為電動卡車。

車價貴七成 成本便宜三分之二

他表示，如今一台電動卡車價格是100萬元（人民幣，下同），較燃油車貴了40萬元，這些電動卡車主要由中國重汽、三一重工等企業生產，目前政府正在研究對電動卡車作出購買補貼。為了落實國家政策滿足中國雙碳減排需求，目前公司正在洽談購買電動卡車，因為用電便宜，其運營成本較燃油車便宜三分之二。

他稱，「中港物流協會」目前有100多家會員企業，共計有1.2萬輛貨車，未來這些燃油貨車將逐步轉換成電動卡車，以達到節省成本和落實國家綠色發展政策。

短線空運加價兩倍 長線加三倍

從事國際空運的港企東捷運通集團董事長黃鵬表示，現在因美以伊軍事打擊導致國際油價暴漲，許多航空公司紛紛漲價，3月20

日以前，由香港到東南亞和其他短線費用是每公斤0.9港元，長線為3.2港元，3月20日以後到東南亞或其他短線價格升至3.5港元，價格暴漲兩倍多，長線升至12.9港元，漲幅超過三倍，而去往歐美運費也由每公斤30港元，均加價7至8港元，漲幅超過了兩成。

他稱，公司主要是做「一帶一路」沿線國家市場如中東、非洲、東南亞、中亞、東歐和歐洲，很多航班經阿聯酋迪拜轉，現這條航路還沒恢復正常，因而中東市場基本是沒辦法正常開展業務，其他線路因轉機和油價關係，航線產品價格都在上漲，推動出口商品漲價，並影響消費者購買力。受高油價和戰爭的影響，現時公司總體貨量降幅超過35%。

一般情況下，3月份是傳統旺季，產品趕在復活節假期上市，但現時來看還沒旺起來。俄烏、巴基斯坦和阿富汗、美以伊等區域軍事衝突正在如火如荼地進行。為了應對這些衝擊，該公司對本身核心產品優勢進行強化，特別在市場做更深度的推廣和開發；在財務上公司以更穩健的方式管理，對任何投資視乎其價值的衡量，以確保資金的安全和有效應用；公司對人才招攬培育的力度加大，以期市場在未來第三和四季度的轉機，他深信積極因應變化會給公司帶來機遇。

專家：坐擁強大戰略油儲 內地優勢凸顯

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）面對中東局勢不穩定，原油價格有升無跌，前海開源基金首席經濟學家楊德龍表示，最近受中東局勢變化影響，國際油價呈現劇烈波動態勢。紐約原油一度暴漲至每桶119美元，創今年新高，現時在100美元水平徘徊。原油價格大漲對全球工業生產、資本市場等多方面產生連鎖反應，內地相關領域也受到不同程度影響。

楊德龍分析指出，國際油價大漲大跌對全球工業生產影響顯著。伊朗封鎖霍爾木茲海峽影響全球石油航運，進一步加劇油價動盪。油價上漲會提高化工產品、交通出行成本，推高全球CPI。若油價長期高位運行，將導致通脹上升，可能使美國美聯儲降息節奏放緩，進而影響全球資本市場走勢和國際黃金白銀價格表現。

場走勢和國際黃金白銀價格表現。

物價較低 推動PPI由負轉正

他認為，內地石化、物流、航空等行業作為用油大戶，石油價格上漲直接影響其成本，同時也會推高物價。不過，當前內地物價相對較低，PPI為負，油價上漲或許有利於物價溫和上漲，推動PPI由負轉正。

目前內地通脹問題不大，主要面臨需求不振問題。油價上漲可能導致成品油價格上調，提升個人出行、乘坐飛機等的成本。

內地知名財經人士李大霄表示，國際油價大幅波動對中國產生許多影響，但中國在應對方面展現出優勢。十幾年來，中國持續加強戰略石油儲

備建設，已取得長足進步，石油儲備量位居全球前列。在此次油價波動中，中國未被霍爾木茲海峽封鎖等情況左右，展現出強大戰略定力。

傳統能源與新能源協同發展

他稱，更重要的是，中國能源結構日益完善，傳統能源與新能源協同發展，新能源異軍突起，對石油需求進行了合理安排。因此，國際油價波動對中國的影響小於一些嚴重依賴外部能源的國家，對CPI的影響也相對較輕。為進一步降低國際油價波動帶來的影響，李大霄建議，內地仍需繼續提升石油儲備，拓寬能源進口管道，避免依賴單一管道；同時，內地可加強新能源的廣泛應用，以降低高油價對經濟的影響。

供港菜貨車司機收入 每月少一萬元

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）從事供港菜運輸業務的香港司機黃偉文表示，因深圳0號柴油只要7.3元人民幣一升，香港很多加油站，要11元至13港元一升，折合匯率後，內地為9.68港元至11.44港元，較香港便宜約2.38元人民幣至4.14港元，因此，他最近經常在內地加油，這樣可以節省不少成本。幸好之前把自己的跨境貨車轉手了，現在給人打工駕駛供港菜貨車，一個月有固定2萬至3萬港元的收入，否則高油價必定影響個體戶司機收入，估計一個月收入減少近萬港元，他感嘆自己已經負債累累，因為車貸還要每個月不斷地償還按揭。在內地生活，有1.5萬港元已經非常好，但在香港卻不夠用，因為香港物價高，租金、人工和房價等都居高不下，自己一年365天都在工作，深嘆香港生活非常不容易。如今香港老一輩的司機退休後，青黃不接，很少年輕人願意接替，代替的都是通過合約制聘請的內地司機。

司機想加價 客戶拒接受

供港菜個體戶司機張旭輝表示，如今高油價令其運營困難，想向客戶加價，惟許多客戶難以接受，因此目前其運價未有明顯上漲，他一個月收入減少近萬港元，他感嘆自己已經負債累累，因為車貸還要每個月不斷地償還按揭。在內地生活，有1.5萬港元已經非常好，但在香港卻不夠用，因為香港物價高，租金、人工和房價等都居高不下，自己一年365天都在工作，深嘆香港生活非常不容易。如今香港老一輩的司機退休後，青黃不接，很少年輕人願意接替，代替的都是通過合約制聘請的內地司機。

從事跨境貨運的香港司機盧佐朝表示，他所在的公司主要從事跨境貨運業務，老闆有二十多輛車，以前以為疫情過後業務會好一點，但實際上卻一年比一年差，因為大灣區很多出口企業已搬遷到東南亞，出口貨源較四五年前少了七成，現在即使有業務也不穩定。而目前高油價更令公司雪上加霜，他不斷地感嘆不容易，老闆和跨境司機未來都要艱難度日。

尖沙咀「瑜意」即日沽清 大手客豪斥7300萬掃12伙

香港文匯報訊（記者 黎梓田）中東戰火無礙香港樓市熾熱交投氣氛。華懋集團尖沙咀住宅項目「瑜意」昨（14日）首輪銷售盡推三張價單共160伙，另今日（15日）推4伙特色戶招標，意味全盤164伙「一炮過」推出。據市場消息指，瑜意昨首輪160伙已經全數沽清，其中錄得大手客斥逾7,300萬元連購12伙。另永泰地產（0369）上水粉錦公路住宅項目「雲向」昨日首輪發售200伙，截至昨日下午5時半，共有150個單位獲揀選，佔首輪價單發售單位逾七成。

投資客為主 共11組客購7伙以上

華懋集團銷售及市場總監封海倫昨表示，瑜意昨日首日推售160伙，市場反應非常熱烈，大手客時

段已迅速沽出109伙，共錄11組客人購買7伙或以上；其中最大手買家斥資逾7,300萬元連購12伙。封海倫補充，買家以投資客為主，約佔七成；若以地區劃分，約四成是尖沙咀及九龍的同區客，另外新界及港島區客人各佔約三成。

她表示，今次購買力當中大部分屬投資者，相信買家主要因項目毗鄰港鐵及高鐵路，以及區內租務回報相當吸引，再加上項目屬短期樓花，預期較快享有投資回報，故極受投資市場青睞。

瑜意買家勞先生接受訪問時表示，自己居於離島區，是次斥資約2,300萬元，購入3伙單位作投資收租用途。他認為項目位處市區核心、交通方便，具投資潛力，特別看好尖沙咀區的租金回報，並表示對樓市充滿信心。

上水新盤「雲向」首輪銷售沽逾七成

永泰旗下上水粉錦公路住宅項目「雲向」昨日首輪發售200伙。永泰地產執行董事兼銷售及市場總監楊聰昨表示，雲向截至昨日下午5時半，共有150個單位獲買家揀選，佔首輪價單發售單位逾七成。售出戶型十分多元化，包括開放式至兩房戶。該批單位成交金額由368.3萬至775.8萬元，當中兩房向高爾夫球場單位最高呎價約17,434元，一房單位最高呎價約15,750元，實用面積由286至445平方呎。

美聯物業高級董事布少明昨表示，由於新盤接連登場，連同餘貨盤，料成為農曆新年至今最旺的單日。「瑜意」昨日價單開售160伙，該行客戶中，九龍區客佔約五成，而港島及新界區客人佔約五

成。由於目前尖沙咀及佐敦一帶租賃需求強勁，加上同區一房新供應罕有，料租約85元，租金回報料逾4厘。另外，項目內地客佔比則約四成水平。而該行有大手客擬斥資7,000萬元購入9伙作為長線投資之用。

至於同日推售的新界北都區全新盤雲向首輪發售200伙。布少明稱，有買家打算斥資約1,500萬元購入2伙兩房戶型單位。

中原地產亞太區副主席兼住宅部總裁陳永傑昨表示，該行瑜意頭籌大手買家斥資約6,853萬購入10伙。陳永傑又指，中東近期的戰事並無影響香港樓市，不少買家仍然鍾情市區盤，預計一月份樓市利好因素延續至本月，3月全月可錄約2,800宗一手成交，創約兩年來高位。