

美襲伊石油出口樞紐謀奪資源

集中攻擊島上軍事設施 海軍陸戰隊2500人增援



伊朗危機

●伊朗哈爾克島受襲後，阿聯酋一處能源設施中彈冒煙。 法新社

香港文匯報訊 美國總統特朗普3月14日宣布，美軍已猛烈襲擊伊朗石油出口樞紐哈爾克島(Kharg Island)，不過只集中攻擊軍事目標，並未摧毀島上石油基礎設施。哈爾克島是伊朗最大的原油出口基地，負責處理該國九成石油出口。美國約2,500名海軍陸戰隊員和3艘兩棲攻擊艦，據報也從印太地區前往中東，外界質疑特朗普此舉是企圖佔領哈爾克島的石油資源。伊朗則警告若其石油設施遇襲，將襲擊中東地區與美國合作的所有石油企業作為報復。



伊擬准部分油輪通過海峽 前提石油須以人民幣結算



●伊朗考慮允許有限數量的油輪通過霍爾木茲海峽。 路透社

香港文匯報訊 全球對霍爾木茲海峽遭封鎖的擔憂日益加深之際，美國有線新聞網(CNN)13日引述一名伊朗高級官員稱，伊朗正考慮允許有限數量的油輪通過霍爾木茲海峽，前提是這些油輪運載的石油貨物必須以人民幣結算。

該官員表示，伊朗正致力制定一項新計劃，以管理油輪通過霍爾木茲海峽的通行事宜，上述潛在舉措正是在此背景下提出。CNN稱，目前國際石油貿易幾乎完全以美元結算，唯一例外是受制裁的俄羅斯石油，其交易貨幣為盧布或人民幣。過去數年來，中國一直致力推動以人民幣購買石油，尤其是在沙特，不過美元目前仍是全球主要儲備貨幣。

在中東戰火下，伊朗日前已宣布關閉霍爾木茲海峽。伊朗最高領袖穆罕默德·塔巴雷西在就職以來首次講話，強調伊朗應繼續封鎖霍爾木茲海峽，以向敵人施壓。目前市場對霍爾木茲海峽這一全球能源運輸重要命脈的擔憂情緒，已將油價推升至自2022年7月以來最高點。伊朗副外長拉萬奇曾說，伊朗允許部分國家的船隻通過霍爾木茲海峽，但參與侵略伊朗的國家不享有該海峽的「安全通行權」。

CNN:美嚴重低估伊封海峽決心

此外，CNN引述多名知情人士稱，美國國防部和白宮國家安全委員會策劃對伊朗的軍事行動時，嚴重低估伊朗為報復軍事打擊而封鎖霍爾木茲海峽的決心，指美國總統特朗普的國家安全團隊未能充分評估軍事行動可能帶來的後果。

知情人士承認，特朗普在國家安全決策中，傾向依賴一個關係密切的小圈子顧問團體，此舉實際上邊緣化各部門關於潛在經濟後果的辯論。多名現任及前任美官員透露，任何針對伊朗的軍事行動計劃，美國通常都會考慮伊朗關閉霍爾木茲海峽的可能性。然而在全球石油和液化天然氣供應充足、美國石油產量創紀錄，以及特朗普政府正享受委內瑞拉現政府的「順從配合」的背景下，全球範圍內的下行風險規模並未被美方視為主要考量。

美軍沙特基地受襲 5加油機受損

香港文匯報訊 據《華爾街日報》13日報道，兩名美國官員稱，5架美軍空中加油機在沙特阿拉伯的蘇丹王子空軍基地遭到攻擊受損。上述官員表示，這些加油機近日在伊朗對該基地發動導彈攻擊時被擊中，加油機受損但並未完全損毀，目前正進行維修，攻擊未造成人員死亡。

一架美國KC-135空中加油機12日在伊拉克西部墜毀，機上6名機組人員已確認死亡，令美國對伊朗的軍事行動已有13人死亡。美國中央司令部13日再次強調，墜毀並非由敵方火力或友軍誤擊造成。但伊朗哈塔姆·安比亞中央司令部發言人表示，這架空中加油機是在伊拉克西部被親伊朗的伊拉克民兵組織「伊斯蘭抵抗組織」發射的導彈擊落，6名機組人員全數死亡。

美駐伊拉克使館停機坪冒煙

另據美聯社報道，兩名伊拉克安全官員透露，一枚導彈14日擊中美國駐伊拉克首都巴格達使館的直升機停機坪，影片顯示濃煙從大使館區域上空升起，但有消息稱美國使館是受到無人機攻擊。

普京提議伊濃縮鈾移俄 遭特朗普拒絕

香港文匯報訊 美國Axios新聞網報道，美國總統特朗普日前與俄羅斯總統普京通話時，普京提議將伊朗濃縮鈾轉移到俄羅斯，以利於盡快結束戰爭，但特朗普予以拒絕。

報道援引消息人士說，普京9日與特朗普通話時，就結束戰爭提出幾項建議，其中包括將伊朗濃縮鈾轉移到俄羅斯，作為美國與伊朗可能達成協議的一部分。一名美國官員表示，這並非俄方首次提出這一提議，但美方一直沒有接受。報道說，去年5月美國與伊朗進行間接談判期間，以及此次美國對伊朗發起大規模軍事行動之前數周，俄方均提出類似提議。這名美國官員稱：「美方立場是，我們必須確保這些濃縮鈾的安全」。

Axios新聞網日前曾報道，美國和以色列考慮在對伊朗軍事行動的後期，派遣特種部隊進入伊朗奪取濃縮鈾。據美媒透露，今年2月在美國發起襲擊前舉行的美伊間接談判中，伊方拒絕向國外轉移濃縮鈾，而美方要求將伊朗所有剩餘濃縮鈾運往美國。

特朗普在自家社媒稱：「在我的指示下，美國中央司令部執行了中東史上最強大威力最強大的轟炸襲擊之一，徹底摧毀伊朗『皇冠上的明珠』——哈爾克島上的所有軍事目標。出於體面，我選擇不摧毀島上石油基礎設施。若伊朗或其他國家以任何方式干擾霍爾木茲海峽船舶自由安全通行，我將立即重新考慮這決定。」美國中央司令部稱，美軍成功打擊哈爾克島地區90多個軍事目標。

憂襲石油基建令伊民眾更團結

特朗普還宣稱伊朗永遠不會擁有核武，也無力抵禦美軍襲擊，揚言伊朗放下武器才明智。特朗普也稱，美軍很快會開始護送船隻通過霍爾木茲海峽，揚言美國會考慮對伊朗長期作戰。

另有美國官員披露，防長海格塞斯已批准美國中央司令部請求，允許調派駐紮在日本的兩艘兩棲攻擊艦「的黎波里號」及其海軍陸戰隊前往中東。消息指美軍調派的是第31海

軍陸戰隊遠征隊，通常由數艘軍艦及5,000名海軍陸戰隊員和水兵組成，也有消息指還有兩艘兩棲攻擊艦同行。

分析人士指出，特朗普政府如何對待哈爾克島，可能反映其對伊朗的長期戰略，甚至決定整個戰事走向。是次襲擊哈爾克島但避開石油基建，或是特朗普政府希望避免全球能源市場劇烈波動，保留日後侵佔該島經濟效益的可能性。分析也認為，美方擔憂襲擊石油基建反會促使伊朗民眾更團結，伊朗也可能襲擊美國中東盟友的能源儲存設施報復。

英國皇家三軍研究所研究員卡蒂納斯認為，美國若奪取哈爾克島，將切斷伊朗的石油生命線，將其作為談判籌碼。不過倫敦大學國王學院安全研究學院高級講師克里格認為，哈爾克島靠近伊朗海岸，美軍貿然嘗試登陸，將面臨伊朗的導彈、無人機和海軍打擊。美國戰略與國際研究中心國防分析師、前海軍陸戰隊上校坎西安認為，此類行動的

後勤保障頗具挑戰，伊朗現有武器庫足以威脅登島美軍。

伊警告摧毀中東能源基建報復

前美國陸軍準將基米特說：「美軍襲擊哈爾克島，標誌美國大幅提升賭注，戰事不再局限於『摧毀其軍事力量、推翻其政權』，而是試圖切斷伊朗經濟命脈。」基米特指出，美國正將該島作為「人質」，確保伊朗允許船隻通過霍爾木茲海峽。他警告稱一旦這些石油基建遭打擊，伊朗將對中東地區的各國基礎設施發動報復襲擊，屆時油價將徹底失控。

伊朗武裝部隊哈塔姆安比亞中央總部發言人警告稱，一旦伊朗的石油、經濟和能源基建遇襲，所有與美國有關的石油、經濟和能源基礎設施都將被摧毀，「針對美國侵略成性且恐怖主義成性的言論，該地區所有與美國有合作關係或持有美國股份的石油公司的石油、經濟和能源基建，都將被我們立即摧毀，化為灰燼。」

華爾街警告全球供應鏈被嚴重破壞

香港文匯報訊 美國華爾街眾多分析師警告，霍爾木茲海峽幾乎完全封鎖，導致中東石油出口中斷，加上美國襲擊伊朗重要石油供應樞紐哈爾克島，油價勢必大幅上漲。分析師們還指出，是次衝突影響範圍已蔓延至能源產業以外，供應短缺很快就會導致運輸燃料和其他產品的市場出現缺口，嚴重破壞支撐世界貿易的複雜全球供應鏈。

摩根大通分析師卡內瓦發報告稱：「我們預計到本週末，原油供應削減量將接近每天1,200萬桶，這將令現貨市場上的供應缺

口非常明顯。市場正面臨柴油、航空煤油、液化石油氣和石腦油等產品嚴重短缺，消費者完全無法消費這些產品，因它們根本就買不到。」

油價或破147美元紀錄

加拿大皇家銀行分析認為，預計油價將超過2022年俄烏衝突爆發時的每桶128美元高位，甚至可能超過2008年金融海嘯爆發時創下每桶約147美元的歷史最高紀錄。該行全球大宗商品主管克羅夫特表示：「我們正

在修正對伊朗衝突持續時間和同期油價影響的預估，這場衝突可能會持續到春季。」

由於霍爾木茲海峽幾乎完全封鎖，大量運往中東附近地區的船隻運費飆升，超過100艘船隻滯留海灣地區。

全球最大汽車運輸公司格里馬爾迪集團總經理格里馬爾迪稱，其名下船隻被迫將部分汽車改在肯尼亞港口裝卸，令運輸成本攀升，「海峽幾乎被封鎖的問題必須以某種方式解決，它對全世界、對整個經濟都太重要。」

伊經濟命脈 處理九成原油出口

哈爾克島(圖)是一座珊瑚礁島嶼，位於波斯灣，距離伊朗海岸僅25公里。幾乎每日有數百萬桶原油從伊朗主要油田通過管道，輸送到這裏處理。

島上長長的防波堤伸入足以容納超級油輪的深水區，使哈爾克島成為銷售石油的關鍵樞紐，伊朗90%原油出口都在此加工。長期以來，哈爾克島對伊朗的經濟至關重要。美國

中央情報局(CIA)文件指出，島上的設施是伊朗石油系統中最為關鍵，其持續運作對伊朗的經濟運作至關重要。

路透社引述摩根大通的報告指出，在美以對伊朗發動空襲前數周，哈爾克島的原油出口量飆升至接近歷史最高水平。哈爾克島的原油儲存能力估計約3,000萬桶，根據全球貿易分析公司Kpler稱，目前該島儲存約1,800萬桶原油。



卡塔爾液化天然氣停產 加拿大趁勢拓亞洲市場

香港文匯報訊 (特約記者 成小智 多倫多報導) 伊朗遇襲後封鎖中東主要能源運輸通道霍爾木茲海峽，加上佔全球20%液化天然氣(LNG)供應量的卡塔爾因生產設施受損而停產，導致面對供應中斷的亞洲國家急找其他替補來源，正好給予加拿大扭轉過往極度偏重北美市場的格局。最新數據顯示自伊朗危機爆發後，加拿大輸往亞太地區的LNG數量大增。

倫敦證券交易所集團(LSEG)公布的數

據顯示，位於卑詩省的加拿大液化天然氣公司(LNG Canada)從3月開始大幅提高產量，單是3月首11天已出口5批LNG，超過2月總出口量的一半，全部輸往亞洲，包括日本、韓國和菲律賓。加拿大液化天然氣公司的產能已接近其每年1,400萬噸的滿載運作，盡用拓展亞洲市場的良機，公司每月可出口近120萬噸LNG，3月首10天的裝載量逾40萬噸，其最有利條件是擁有北美首間可直接通往太平洋的大型生產LNG工廠，

這與美國墨西哥灣沿岸的出口商相比，顯然縮短運往亞洲各國的航行時間。

去年生產過剩 今現大量買家

很多加拿大天然氣生產商自去年夏季大幅提高產量，但未如市場預期般迅速出售，導致國內天然氣價格暴跌。伊朗危機爆發後，加拿大過剩生產的LNG終因卡塔爾停產而湧現大量買家，令生產商不需考慮減產。