

發揮香港獨特優勢 貢獻新質生產力發展



國家「十五五」規劃綱要為香港帶來全新戰略方向。在當前歷史背景下，香港在國家發展全局中不應僅定位為「受益者」，更應以「戰略節點」的身份，主動承擔起助力國家加快高水平科技自立自強、引領新質生產力躍遷的時代重任。國家「十五五」規劃綱要明確提出，要「支持港澳鞏固提升競爭優勢」，「支持香港建設國際創新科技中心」，並「支持港澳打造國際高端人才集聚高地」。這顯示出國家對香港的期望已超越傳統的經貿往來，香港在國家構建新發展格局中，應發揮「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，成為高水平對外開放的戰略窗口。

吳傑莊 全國政協委員 立法會議員

在當前全球技術競爭與地緣政治波動的背景下，香港作為國家對外開放的重要門戶，其法律制度、國際化環境以及與國際接軌的科研體系，正是國家突破外部制約、實現科技自立自強、推動全球科技開放合作與互利共贏的關鍵力量。這種功能性的提升，要求特區各界應以更高遠的視角，統籌發展與安全，將制度優勢轉化為國家的競爭紅利。

在未來產業展現「香港力量」

新質生產力的核心在於源頭創新與產業突破。國家「十五五」規劃綱要已將量子科技、航空航天等列為國家戰略重點。結合筆者今年提交的關於加快發展國家民營太空經濟與推動量子科技產業跨越式發展的建議，香港在這些前沿領域具備不可替代的獨特功能。

在量子科技領域，香港特區具備國際資源對接樞紐的天然優勢。在北部都會區的規劃中，應預留量子數據中心的用地，吸引內地量子領頭企業如「國盾量子」等在港設立研發與運維中心，實現與內地產業集聚區深度協同，依託香港在產權保護上的公信力，推動成立「國際量子科技標準化

組織」，助推「中國標準」推向全球市場。

在民營太空經濟方面，航天強國建設需要民營資本與技術的有效補充。香港完善的國際仲裁機制，可作為商業航天出海的「標準法律適用地」。通過香港機構對接國際高標準經貿及電信規則，可協助內地民企合規避險，取得軌道、頻率等稀缺資源。這不僅是香港產業的增量，更是國家戰略安全的保障。

發展新質生產力需要「投早、投小、投長期、投硬科技」的耐心資本。綱要支持香港強化全球離岸人民幣業務樞紐及國際風險管理中心功能。香港應將國際金融中心優勢轉化為驅動國家核心技術攻關的「戰略資本引擎」。

利用資本樞紐培育「耐心資本」

針對量子科技、商業航天等研發周期長、風險高的產業特質，香港應充分利用港交所「18C規則」開闢IPO綠色通道。透過發行量子科技代幣化債券或設立雙幣種創投基金，促進多元化國際資本合作，為國家戰略性新興產業提供長期穩定的資金支持。

科技創新的最終目標是增進民生福祉，提升市民的獲得感與幸福感。香港在參與國家戰略的進程中，必須確保創科成果轉化為民生紅利。高質量就業是改善民生的根基。創科建設及未來產業不僅能夠創造大量相關崗位，還能夠為本港青年提供參與國家級科研的舞台，打破產業結構單一的局限，推動技術工人薪酬與技能「雙提升」。

透過深化粵港澳大灣區規則銜接，加速推動「科研設備跨境白名單」與「數據合規過境」，「半小時創科通關」等實現，結合數智化技術提升城市治理效能，讓創科紅利與大灣區一體化繁榮切實惠及市民。

「十五五」時期是國家夯實基礎、全面發力的關鍵階段。香港特區的繁榮穩定不僅是本地所需，更是國家贏得國際戰略主動權的重要組成部分。

作為「愛國者治港」力量的一員，我們必須以更高遠的格局變應變求變，提升依法治理效能。通過在未來產業的超前布局，香港不僅能助力國家科技自立自強，更能在中國式現代化的宏偉藍圖中，寫下屬於香港的輝煌篇章，確保「一國兩制」事業行穩致遠。

加強國安教育 書寫由治及興新篇

林淑操 教聯會理事



香港邁入全面對接國家「十五五」規劃的新階段，《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書的發布，為香港在新時代肩負由治及興使命提供清晰方向，從歷程、原則、制度和成效的層面總結香港維護國家安全的實踐。

維護國家主權、安全、發展利益是「一國兩制」方針的最高原則。全國兩會期間，多位港區人大代表與政協委員發聲，指出國家安全對經濟發展和新一代成長具有重大作用，呼籲加強青年「有國才有家」的共同體意識。與此同時，國家「十五五」規劃及相關部署，明確提出加快建設教育強國、科技強國、人才強國，把教育置於中國式現代化的戰略支撐位置，為教育界指明方向。

國安與國家發展並重

香港在金融、創科及人才培育等方面被寄予厚望，中小學教育要及早為新一代創造更廣闊的升學及發展視野，引導學生把個人志向與國家發展藍圖相連結，把「愛國愛港、維護國家安全」內化為人生規劃。教育局更新《香港國家安全教育課程框架（2025）》，涵蓋八個學習領域及公民與社會發展科，從小學到高中均有序滲透總體國家安全觀，為學校提供系統而清晰的專業指引。

課程框架要求學生理解「一國兩制」、憲法、香港基本法以及香港國安法、《維護國家安全條例》，並思考自己在守法與維護國家安全上的責任和行動，既回應白皮書對青年的期望，也回應「十五五」對人才質素與法治意識的要求。要讓學生從認識國家，逐步掌握總體國家安全觀和國家發展戰略，關鍵在於怎樣結

合生活經驗，並從中學習。課程方面，教育局剛推出的「小樹苗話你知：認識《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書延伸學習」，以新聞報道作切入，由「什麼是白皮書」展開對話，引導學生把國家重要文件與日常生活連結起來。從「一國兩制」的基本理解，過渡到香港是國家不可分離的一部分、我們有責任維護國家安全，再連結香港國安法列入香港基本法附件三以及完善選舉制度等例子，讓學生在具體情境中理解國家安全是安邦定國、繁榮發展的重要基石，凸顯其價值取向。

活用生活情境學國安

在實踐方面，學校應善用「全民國家安全教育日」及「國家憲法日」等重要紀念日，設計跨學科專題、主題早會、展覽和比賽等經歷，讓學生從網絡、文化、公共衛生、生態等多角度理解國家安全。同時，配合與內地交流考察、國情及國安比賽等活動，體會安全與發展良性互動的意義。

要讓國安教育在校園扎根，教師的專業發展亦不能忽略。除了認識國家安全相關法律及文件外，更要了解全國兩會與國家政策最新動向，聯繫總體國家安全觀與國家「十五五」規劃。透過校本學習社群共同備課、觀課與反思，再配合教育局及專業團體提供的培訓與資源，系統性地將國家戰略轉化為貼近學生經驗的教材與活動。

特區政府正準備編制香港五年規劃，當中的教育及青年政策，除了為新一代開闢更多升學、工作機會，讓青年能夠在不同崗位有所作為之外，也要培養他們主動維護國家安全的意識，積極推動國家及香港高質量發展，令他們可以成為新時代可堪當大任的社會棟樑。

國安護航惠民生 住房破局暖民心

青平

國務院新聞辦公室近期發布的《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書的開篇首句指出，「安全是國家生存發展的前提，是社會穩定的基礎，是人民福祉的保障」。香港維護國家安全的實踐證明，只有國家安全得到有力維護，全社會才能集中精力拼經濟、謀發展、搞建設、惠民生，特區政府才能有效實施「執政為民」理念，切實排解民生憂難，廣大市民的獲得感、幸福感、安全感才能不斷增強。

住房問題是香港社會積弊已久的老大難問題。歷屆特區政府都嘗試解決，但一方面受制於複雜的利益博弈和歷史遺留問題，另一方面每逢特區政府推出一些覓地建屋等改革舉措，總會遭遇反中亂港分子各種阻撓破壞，有的通過媒體煽動炒弄民意攻擊政府，有的通過反中亂港政客惡意「拉布」阻撓。例如抹黑「明日大嶼」填海計劃，導致前期研究撥款申請被無故拖延超過一年半；惡意「拉布」新界東北發展計劃，引發部分反中亂港分子暴力衝擊立法會大樓；給橫洲收地事件扣上「官商勾結」帽子，激化社會矛盾。面對立法會惡意「拉布」、社會亂象氾濫的政治生態，特區政府疲於應付各種政治內耗，解決住房等民生難題力不從心，遑論有效解決市民急難愁盼問題。

隨着香港國安法的實施，香港選舉制度和區議會等地區治理制度得到系統性重塑，「愛國者治港」原則全面落實，

香港終於告別動盪不安，迎來風清氣正、安定有序的良好局面，立法會也恢復理性秩序，行政立法關係由緊張對抗到良性互動、共謀發展，香港迎來了從由亂到治走向由治及興新階段。這為特區政府集中精力解決住房等深層次矛盾和問題創造了良好條件。

簡樸房政策正式實施，劊房老大難問題取得階段性突破。

今年3月1日，《簡樸房條例》正式實施，標誌着香港向「告別劊房」邁出重要一步。「簡樸房」的想法自提出到落地，正是香港維護國家安全工作大踏步推進、正本清源的5年，社會的安全穩定為政策有條不紊推進實施提供了重要保障。

「社區客廳」加速建設，基層市民生活環境獲得改善。

「社區客廳試行計劃」是特區政府在2023年推出、針對改善劊房居民生活環境和質量的舉措。特區政府通過創造額外的生活公共空間，為市民提供共建共享的舒適便利服務。日前，第10間社區客廳已開業運行，全港社區客廳服務超4,000個劊房戶，61萬多人次，今年還將有另外5間社區客廳陸續啟用。筆者曾去過幾家社區客廳，均配備了學習室、洗衣房、共享廚房、浴室等設施。在寸土寸金的香港，有這樣的空間為劊房居民免費服務，促進鄰里交流、增進彼此感情，不必擔心被破壞打擾，難能可貴，特區政府以民為本的施政理念直接有效

惠及基層市民。「社區客廳」的建設速度比預期更快，當前良好的社會政治生態為高效順暢推行惠民生政策提供了有利條件。

推展「簡約公屋」等有力舉措，大幅縮短公屋輪候時間，精準回應市民期盼。

特區政府指，未來5年公營房屋建屋量約為19.6萬伙，當中「簡約公屋」去年已落成約9,500伙，目標於2027/28年度前完成3萬個單位。另外，截至去年底，特區政府已推出約1.96萬個過渡性房屋單位，這些單位在大埔宏福苑火災的善後工作中，發揮了重要應急支援作用。

若在過去，上述的這些民生改善措施定必受反中亂港分子惡意破壞和阻撓。有了國家安全法律的保駕護航，特區政府有更多底氣和信心系統謀劃設計，扎實穩妥推進深層次矛盾和問題的解決，為廣大市民提供更多「看得見、摸得着」的民生實惠。在當前財政偏緊的情況下，特區政府仍推出公屋高位供應、加強照顧長者和弱勢群體、增加稅務寬減力度、大力支援就業、支持基層醫療等多項關愛惠民措施，堅定不移實施以民為本的施政理念。在高水平安全護航下，特區政府定能廣泛凝聚社會共識，陽光、溫暖和希望能迅速抵達每一位市民的心裏，譜寫造福於民的精彩新篇章，在枝繁葉茂的民生福祉中迎來更加美好的新天地。

黎智英理屈詞窮 談何上訴

鄭嫣然

「國安首惡」、壹傳媒創辦人黎智英及《蘋果日報》相關3間公司被控串謀勾結外國勢力等三罪，早前被裁定全部控罪成立，黎智英被判20年監禁。必須明確的是，黎智英放棄就違反國安法的案件提出上訴，並不代表他知錯認罪，心感虧欠而誠心悔改。他審訊期間拒不認罪，更多番狡辯，歪曲事實；定罪後黎智英負隅頑抗，不願求情。另一邊廂他乞求外力垂憐，妄圖向特區政府、司法機關施壓。

香港高等法院彰顯法治，伸張正義，依法判處他20年刑期，乃法庭經過156日公平公正的公開聆訊，審視多達2,220項證物、超過80,000頁文件、14名控方證人的證供，細心研判，證實了黎智英的反中亂港主腦角色。他通敵叛國，不但危害國家安全，傷害國家和香港特區的利益，更煽動黑暴危害市民，行為醜惡無恥。一連串犯罪事實鐵證如山，黎智英根本無法反駁，理屈詞窮，心虛膽怯，深知上訴毫無勝算，反而會進一步惹來廣大香港市民與億萬同胞憤慨，令其再次淪為過街老鼠，人人喊打。

淪為外部勢力棄子

黎智英曾一度寄望於外部勢力，接連派出子女親信乞援，但全如跳樑小丑，央告無門。與黎同為「亂港四人幫」的陳日君在宣判後衝去梵蒂岡搬救兵，最終灰溜溜夾着尾巴無功而還。其子黎崇恩為方便勾連外力，不惜搬往倫敦，多番轉請英美等國，寄望西方政客會施援。奈何黎智英早已是棄子，西方政客又能做什麼呢？

依法懲戒國安首惡黎智英的滔天罪行，使此案成為香港國安法公布實施後首宗獲判罪成的串謀勾結外國或者境外勢力危害國家安全案件，代表香港國安利劍高懸，是香港特區維護國家安全工作的重要里

程碑，彰顯了國安法定海神針的作用，告誡危害國家安全的歹毒之徒必被依法嚴懲。中央與香港特區政府早已多次表明維護國家主權、安全和發展利益的決心，堅如磐石，高院在判詞中也申明，某些西方政客威脅制裁司法人員，正是對本港司法獨立的粗暴干預，絕不可能影響法官堅守司法誓言的決心。

悔過認罪才是唯一道路

筆者奉勸那些竄逃海外的通緝犯，諸如羅冠聰、許智峯、袁弓夷、鍾劍華、何良懋之流，以黎智英案為戒，盡快回港投案。日前令其父銀鑰入獄的亂港分子郭鳳儀，涉串謀其父處理屬於潛逃者的資金。68歲的郭父難逃刑責，法庭依法判其入獄8個月。足見天網恢恢疏而不漏，任何與漢奸歹人勾連的人，都必然束手就擒！

黎智英國安案件成為結局，但仍有不少外力嘗試為其塗脂抹粉，美化罪犯。英國BBC長壽劇集《Silent Witness》，日前播出一集竟然鼓吹策劃遊行示威，要求釋放黎智英，又美化黎智英是白手起家的媒體大亨與和平的民主倡議者，聲稱黎堅持留在香港為自由而戰，終被不人道地單獨囚禁。如此荒謬的劇情妄圖洗白反中亂港禍首，將黎案的犯罪行為與新聞自由混為一談，是美西方雙標慣用的抹黑伎倆，目的是混淆視聽，炒作詆毀香港特區的人權和法治狀況，污蔑司法獨立。在黎智英案的公開審訊中，大量證據及證人供詞無不揭示了他親自控制《蘋果日報》的輿論方向，操控一眾編採人員為其反中亂港惡行陪審。黎智英瘋狂勾結外國勢力，乞求對中央和香港特區政府實施制裁和進行敵對行動，早已超出新聞自由的界限，為世人不齒。

提升港航空樞紐地位 分享「十五五」紅利

戴子超 成都市政協委員



今年是國家「十五五」規劃開局之年，國家「十五五」規劃綱要明確支持香港鞏固提升國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐地位；並提出「深化粵港澳合作，持續推動重點領域合作實現突破，促進港口、機場和軌道交通協同發展」。儘管當前地緣政治緊張、外部環境複雜多變，為本港正在復甦的航空業帶來不確定性，但在中央的堅定和大力支持下，香港定能抓緊「十五五」機遇，直面外部挑戰、迎難而上，在融入和服務國家發展大局中，讓國際航空樞紐的發展愈加迅速、壯大。

回顧近年發展，香港航空業得以在疫情後短時間內從低谷回升，並重返世界前列，有賴於中央、香港特區政府及香港航空業界各持份者不斷投入資源與心血，以及齊心合力，共克時艱。近年來，香港特

區政府積極爭取與發展潛力龐大的地區，如和「一帶一路」沿線地區與國家簽訂新航協，開拓新航線、新航點和新市場，力求擴大香港的航線連通性。

同時，隨着港珠澳大橋的開通，其高效與便捷性也促使香港特區政府持續完善與珠海及鄰近城市的交通接駁配套，以吸引更多旅客使用香港國際機場。

更令人興奮的是，自香港國際機場的三跑道系統於2024年底正式啟用開始，在疫情後的短短歲月裏，香港國際航空樞紐各方面能力獲得明顯提升，而二號客運大樓新旅客離港設施亦將於今年5月底開始分階段投入服務，為香港未來在競爭激烈的國際航空市場中擴大市場份額，做好更完善準備和奠定更堅實基礎。

值得注意的是，二號客運大樓新旅客離港設施是香港國際機場今年的重點項目。隨着15家主要營運短程及區內航線的航空公司分

階段入駐，預計每年可分流2,000萬至3,000萬人次旅客，有效緩解一號客運大樓在旅遊高峰期間出現的擁擠問題。與在1990年代建成的一號大樓相比，二號客運大樓在設計概念、科技應用和自助服務方面具有顯著優勢。這將協助各航空公司提升服務質量，為旅客提供更便利舒適的旅遊體驗，並進一步鞏固香港作為國際航空樞紐的領先地位。

香港國際機場無疑已是全球最繁忙的機場之一。環球政治經濟局勢瞬息萬變，放大了經濟及貿易發展的不確定性，為未來發展帶來挑戰。香港擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，進入「十五五」新時期，香港航空業應充分利用本港機場城市的各項先進設施，牢牢把握三跑道系統及新二號客運大樓帶來的各種機遇，主動對接國家「十五五」規劃，為香港鞏固提升國際航空樞紐地位增添活力動能，為香港經濟書寫新篇章。