

粵攜港澳培育新賽道 建灣區中試服務中心

每年打造至少5個場景試驗區 助港創新產品落地轉化

廣東新賽道產業內容(部分)



智能鏈接

人工智能、人工智能芯片、人工智能與數據網絡安全、光芯片、第六代移動通信、智能人形機器人、量子科技



生物融合

核醫療、新型創新藥物、現代中醫藥、人工智能+藥品和醫療器械、人工智能+診療



先進製造

工業機器人、特種機器人、高端科學儀器、先進半導體材料與裝備、稀土新材料等，原子級製造、超導材料、智能仿生與感知材料



空間拓展

自動駕駛、低空安全與智聯網、商業航天、現代化海洋牧場



未來能源

新型儲能與虛擬電廠、超快充電設備、深遠海風電、先進節能



品質生活

數字文娛、智慧養老、智慧物流



●廣東的工業機器人在海外擁有廣泛市場。圖為海外買家在了解一款機械臂產品。香港文匯報記者盧靜怡攝

強化港澳聯動 助「新物種」企業融資

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 廣州報道)去年火爆出圈的「杭州六小龍」，被視為「新物種」企業的代表。如今，廣東也要打造自己的「六小龍」。行動規劃中，有一個平時較少提到的提法，就是要打造面向新賽道的「新物種」企業。所謂「新物種」企業，是指擁有新技術、新產業、新模式、新業態，具有高成长性、爆發式增長特徵，且能引領示範地區科技高質量發展的科技領軍企業。它們通常是科技創新「尖子生」。

行動規劃顯示，廣東要打造面向新賽道的「新物種」企業，構建「初創企業—瞪羚—潛龍—獨角獸—科技領軍/鏈主企業」的梯次培育體系，在各新賽道優先挖掘、遴選、認定、儲備一批顛覆式創新、爆發式成長、掌握硬核科技的「新物種」企業。對獨角獸、瞪羚企業的科研項目、「種子期」項目、人才引進、資本融資等方面給予支持，加速推動其成長為科技領軍企業、龍頭企業和「鏈主」企業，鼓勵「新物種」企業在細分領域開發生產具有全球技術競爭力、符合未來發展方向的新技術、新產品。

促A股新賽道龍頭企業赴港上市

廣東在融資方面為新賽道「新物種」企業開綠燈，當中亦有不少利用到香港金融優勢的扶持政策。行動規劃提出，將構建多元化的新賽道投資基金體系，強化與港澳聯動，吸引集聚國際化資本參與新賽道投資。同時廣東也將鼓勵在A股上市的新賽道龍頭企業赴港上市，拓寬融資渠道。「很多創業新星的「新物種」企業，在內地發展到一定階段後，會遇到成長瓶頸，如果能夠借助香港資本市場融資，就有機會實現爆發式增長。」廣東省人工智能標準化技術委員會專家、香港國際雙創研究社首任社長馬維業告訴香港文匯報，例如一些內地晶片企業，在無人機芯片等領域已有技術能力，但當企業希望擴大研發、進入全球市場時，就需要通過B輪、C輪融資來支撐戰略擴張，「香港資本市場可以為廣東的「新物種」企業提供國際融資支持。」

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 廣州報道)智能人形機器人、6G移動通信、原子級製造、新型儲能與虛擬電廠……廣東近日發布重磅文件《廣東省加快培育發展新賽道引領現代化產業體系建設行動規劃(2026—2035年)》(下稱「行動規劃」)，提出重點培育53個產業新賽道，預計相關產業規模10年內突破10萬億元(人民幣，下同)。廣東不僅將計劃建設粵港澳大灣區中試服務中心，每年將打造不少於5個新賽道場景創新試驗區，還明確將聯合香港、澳門建立新賽道協同培育機制，支持香港創新產品在廣東落地轉化。有香港創科專家認為，香港科研成果豐富，但缺乏應用測試環境，而廣東正在提供大量產業化試驗場，為創科企業「由0到1」的突破創造關鍵條件。

料產業規模10年內破10萬億

作為廣東「十五五」及中長期產業發展的綱領性文件，行動規劃明確了分階段清晰目標。到2030年，廣東力爭培育形成萬億元級產業新賽道3個以上、五千億元級賽道5個以上、千億元級賽道10個以上。到2035年，培育產業新賽道100個以上，新賽道產業及市場規模突破10萬億元，打造成為全球新賽道發展的引領地和標杆地。

首批重點布局53個新賽道

行動規劃圍繞智能鏈接、生物融合、先進製造、空間拓展、未來能源、品質生活六大領域，首批重點布局了53個新賽道。在「智能鏈接」領域，就涵蓋了人工智能、智能人形機器人等最近備受關注的新賽道。

在人形機器人領域，廣東提出將加快「大腦」「小腦」「肢體」領域關鍵技術突破，建設服務型人形機器人應用試驗區和訓練場。在「空間拓展」領域，廣東亦提出按照「先載貨、後載人」的原則，穩步推進低空經濟發展，包括空中物流配送、載人飛行等應用，並探索空中通勤、商務出行及低空文旅等新場景。

聯合建新賽道創新支撐平台

值得關注的是，廣東將在上述新賽道領域與香港展開更緊密合作。行動規劃提出構建粵港澳協同培育機制，發揮粵港、粵澳合作聯席會議機制作用，推動各領域合作專班與港澳對接；支持港澳新賽道創新產品在粵落地轉化及迭代升級，聯合建設新賽道創新支撐平台。同時，加快規則銜接與數據互通，發揮港澳國際化風險投資資源優勢，打造粵港澳大灣區新賽道開放創新發展的典型案例。

新賽道產業的發展，離不開試驗場景和中試轉化。這將為香港創科提供大量的落地試驗機會，不少香港創科創業者對此感到興奮。

「共享工廠」利好港科企中試驗證

香港創科、深圳市同得心生物科技有限公司執行董事麥智恒告訴香港文匯報，香港市場規模較小，加上產業鏈不完

整、土地成本高昂，往往缺乏實驗室「樣品」轉化為市場「產品」的關鍵環節，即「中試」階段，難以實現產業化。他說，行動規劃提出建設「粵港澳大灣區中試服務中心」，對生物科技企業來說是一大利好。「過去企業往往要投入大量資金建設中試線，從實驗室配方到穩定的規模化生產，需要反覆進行工藝驗證和質量測試。如果有面向市場的中試服務平台，企業可以像使用『共享工廠』一樣，以更低成本、更快速度完成中試驗證。」

香港創業青年、智聯遠道企業有限公司營運總監鄧文俊亦認為，香港創客在創業初期確實較缺乏應用場景。「例如想做無人機涉及私隱問題，低空經濟又受建築密度限制，很多技術雖然可以研發，但缺乏實際測試環境。廣東提供的豐富應用場景，為香港創客提供了大展身手的機會。」

「創新企業『從0到1』最需要的是場景，而廣東正好能夠提供大量產業化試驗場。」廣東省人工智能標準化技術委員會專家、香港國際雙創研究社首任社長馬維業指出，看好行動規劃出臺對於粵港在新賽道產業上合作帶來的機會。他說，目前廣東在技術驗證和產業應用場景方面已積累不少經驗，「相信行動規劃落地後，從無人機、人工智能到機器人等領域，珠三角不少城市都將為香港創科企業提供更加開放的測試環境，為新技術落地創造條件。」



●廣東近日發布重磅文件，重點培育發展53個新賽道。圖為廣東一家機器企業人的測試車間。香港文匯報廣州傳真

扶持措施(部分)

增強新賽道研究能力：推動重大科技基礎設施向包括港澳在內的創新主體開放共享，探索「沿途下蛋」機制，催生更多新技術、新產品

強化新賽道核心技術攻關：推行「產業界出題，科技界答題」的科技攻關新模式，攻關目標設置和考核評價以產業化導向為主

打通新賽道成果轉化全鏈條：建設一批具備技術、市場可行性的「雙驗證」功能的概念驗證中心；建設粵港澳大灣區中試服務中心

拓寬新賽道應用場景：每年打造不少於5個新賽道場景創新試驗區，推出不少於40個新賽道應用場景，促進不少於100項新技術新產品的首用首試

常態化開展新賽道應用場景供需對接：每年開展不少於10場省級新賽道應用場景創新供需對接活動

打造面向新賽道的「新物種」企業：出臺「新物種」企業培育實施方案，在各新賽道挖掘、遴選、評定、儲備一批顛覆式創新、爆發式成長、掌握硬核科技的「新物種」企業，對項目在人才引進、資本融資方面給予支持

拓寬新賽道企業融資渠道：支持在A股上市的新賽道龍頭企業赴港上市，支持在港上市的新賽道企業在深圳證券交易所上市

構建新賽道粵港澳協同培育機制：發揮粵港、粵澳合作聯席會議機制作用，統籌推動各領域合作專班、專責小組積極對接港澳；支持港澳新賽道創新產品在粵落地轉化和迭代升級

整理：香港文匯報記者 盧靜怡
來源：《廣東省加快培育發展新賽道引領現代化產業體系建設行動規劃(2026—2035年)》

粵布局「未來能源」建設綠色氢能先進核能

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 廣州報道)國際油價近期上演「極限過山車」，地緣政治風險亦對能源安全提出更高要求。2026年全國兩會期間，「未來能源」首次寫入政府工作報告。廣東新出臺的《廣東省加快培育發展新賽道引領現代化產業體系建設行動規劃(2026—2035年)》中，亦特別提及發展「未來能源」，包括推進綠色氢能、新型儲能和虛擬電廠、先進核能建設。

行動規劃指出，在氢能方面，廣東將持續布局氫製備、儲運和應用全環節；建設新型儲能和虛擬電

廠，強化電化學儲能產業集群優勢，鞏固鋰離子電池、鈉離子電池等領域發展優勢，大力推動虛擬電廠發展，開展虛擬電廠關鍵技術攻關，健全虛擬電廠參與電力市場交易機制。廣東還將發展先進核能，包括加快推進第四代核電技術攻關，推動鈉冷快堆、鉛鉍快堆、高溫氣冷堆等關鍵技術路線攻關和實驗裝置建設。

「在全球能源格局變化背景下，我國首次將『未來能源』概念寫入政府工作報告，而廣東亦快速跟進，推動未來能源產業發展，是非常有前瞻性的布

局。」廣東省人工智能標準化技術委員會專家、香港國際雙創研究社首任社長馬維業告訴香港文匯報，廣東在相關領域已具備一定基礎，例如佛山氢能產業集群的發展，為大灣區未來能源布局提供了重要支點。

馬維業認為，隨着人工智能和算力需求不斷增加，電力和能源資源的保障將變得愈發重要。大灣區在推進新興產業發展的同時，也需要提前規劃能源安全體系，以應對全球局勢的不確定性。「例如核聚變等前沿能源技術，其實香港科研機構擁有一定研究基礎，如果能夠與廣東的產業化能力結合，未來或有機會在國家能源安全領域作出貢獻。」



●低空安全與智聯網是廣東新賽道的重要方向。圖為一名外國人在體驗廣東的無人駕駛飛行器。香港文匯報記者盧靜怡攝