

社工細心重購樂器 守護孩童音樂夢

宏福苑暖心故事

大埔宏福苑大火發生至今已近四個月，各界支援從沒間斷，這份超出預期的關懷，讓受影響居民林太一家在物質歸零、精神幾近崩潰的邊緣，重拾希望。在重建生活的過程中，她最掛心的始終是子女的心理復原。幸火災後，校方靈活調整安排，學校社工吳姑娘事後迅速接觸林太一家，從衣物、鞋子等基本生活物資所需，校方一一張羅。在林太一家最脆弱、最混亂的時刻，這份及時的關懷帶來了第一道安全感。林太形容：「感覺有人在黑暗中為我們點亮一盞溫暖的燈。」

林太一家從火場中逃出生天，家園卻在一夜之間化為灰燼。所有物件付之一炬，一對子女失去書本和玩具，最讓人心疼的是，女兒珍視的長笛和口琴在烈焰中燒毀。林太說：「我們家境並不好，樂器是攞錢好不容易買下的。」但大火後，樂器只是奢侈品，他們向吳姑娘求助時先索取生活必需品，從未提起孩子的個人興趣或成長的其他需要。「我們全家的物件都燒毀了，當社工問我們有什麼需要的，當然我們也只會說最基本的需求，比如校服、鞋等……孩子們的興趣愛好相關的，哪裏敢提，不敢奢求，能活下來已經是幸運，我只希望孩子能正常讀書就好。」

宏福居民：重拾喜悅與希望

不過，吳姑娘的關心遠不止於此，當林太偶然提起女兒對失去長笛和口琴，為無法繼續奏樂的嗜好而難過時，吳姑娘默默記在心裏，並透過所效力的機構申請基金，主動為孩子重新購置全新長笛和口琴。有一天，女兒到學校意外收到這些樂器，驚喜和感動讓淚光在她眼中閃爍。孩子回家告訴母親時，全家都感動落淚。

林太至今仍記得那一刻：「我女兒從學校回來拿著樂器十分感動，沒想到在生活基本關懷同時，社工、機構以及學校還關愛她的成長心靈需求，真的太感動了。」

災難奪走家園，卻奪不走對成長的關愛；吳姑娘的行動，讓林太相信，即使在最黑暗的時刻，仍有光照進孩子的心靈，帶來療癒與前行的力量。她說：「這不只是替換物資，更是對孩子內心世界與未來夢想的細膩守護，讓她在一無所有的日子裏，重拾喜悅與希望。」

●香港文匯報記者 廣濟

電動車剷上行人路釀9傷

七旬司機涉危駕被捕 專家倡收緊年長者續牌體檢標準

九龍灣昨日發生嚴重交通意外，一輛電動私家車在路邊掉頭時，疑因男司機誤將油門當腳掣，致車輛失控剷上行人路狂衝數十米連撞8名途人，車上七旬女乘客因未有佩戴安全帶被拋出車外重傷昏迷。9名傷者其後由救護車送院治理，警方事後以涉嫌危險駕駛引致他人身體受嚴重傷害罪名拘捕肇事的七旬男司機。事件再次引起公眾對年長司機駕駛安全的關注，道路安全議會成員李耀培建議，收緊年長司機續牌的健康檢查標準，與廣東省看齊。同時，電動車也可設置簡稱「ADAS」的高級輔助駕駛系統，當儀器感應到車輛與前車出現危險距離時會自動減速，甚至停車，防止意外發生。

●香港文匯報記者 蕭景源



肇事75歲男司機被捕。香港文匯報記者林兆嵩攝



一名傷者表示：「如果我不是及時避一避，你們已不能同我做到訪問。」香港文匯報記者林兆嵩攝

案中9名傷者，包括被拋出車外的女乘客姓林(75歲)，與被捕的姓郭(75歲)男司機是夫婦，她頭部重傷昏迷送聯合醫院搶救後，再轉往伊利沙伯醫院留醫。其餘7男1女受傷途人，年齡介乎19歲至50歲，分別頭部、手腳及身體不同位置受傷，幸傷勢不太嚴重，送院時全部清醒。

據其中一名男傷者表示，估計當時肇事私家車時速80千米，直言：「如果我不是及時避一避，你們(記者)已不能同我做到訪問了。」

女乘客拋出車外重傷

事發昨午約12時40分，姓郭司機駕駛電動私家車載妻子沿臨興街東行，當駛至美羅中心二期停車場出入口對開掉頭時，司機疑誤將油門當腳掣，座駕高速失控剷上行人路，連環掃倒一棵大樹及多支照明矮燈柱，多名途人走避不及被撞至受傷倒地，坐在前座林婦亦疑因未有佩戴安全帶而被拋出車外重傷。

肇事私家車最終再撞毀行人路鐵欄，衝出馬路始停下，車頭毀爛。車上同樣未佩戴安全帶的郭則有驚無險，未有受傷，他隨即落車檢視傷者及報警。

警員接報趕至立即封鎖現場，由消防員及救護員為傷者急救分流，證實共有8名男女途人以及肇事私家車一名女乘客受傷，分由多輛救護車送院治理。

目擊市民：太害怕不敢看

目擊者江小姐表示，事發時她剛從車禍現場對面大廈步出，驚聞有人發出「哎呀」的叫聲，望去赫見一名女子倒臥馬路上，目睹「成地都是傷者」，她坦言：「好驚，唔夠膽看……」

東九龍總區交通意外調查組督察蔡紹基表示，無證據顯示涉案司機的身體及精神狀況不適宜駕駛，他因涉嫌危險駕駛引致他人身體受嚴重傷害罪名被捕，交由東九龍總區交通意外調查組跟進。



車禍中，多名途人走避不及遭撞傷。網上圖片

李耀培接受香港文匯報查詢時表示，這宗車禍主要成因涉及年長司機駕車掉頭時，誤將油門當腳掣。他強調75歲並非一定不適合駕駛，惟需視乎健康情況。目前，年滿70歲的駕駛者續牌時要接受健康檢查，他建議效法廣東省，65歲後必須每年體檢才能續牌，並設色盲和身體反應等測試。

他指出，健康檢查只是第一道防線，但駕駛者當下的健康欠佳或精神不足同樣值得關注，「即使年輕駕駛者也可能因玩通宵或患病因素，影響體力、集中力及反應而導致發生嚴重意外。」這方面問題可以利用科技輔助，如啟動電動車的高級輔助駕駛系統(Advanced Driver Assistance Systems)，提供不同級別的自動駕駛功能，其中包括在車頭保險桿(泵把)裝有紅外線安全距離儀器，車輛出現危險距離時會自動減速甚至停車，或者檢測到車輛長時間偏離行車線發出警示或自動修正等。

他解釋，目前香港不少電動車即使設有「ADAS」，但進口時車廠會因香港法例要求將部分系統關閉，他認為現時全世界以至本港也不斷發展智慧交通，無人駕駛，從長遠道路安全問題及推動汽車科技的發展考慮下，局方應盡快修例讓車輛使用ADAS。

警長遭扯跌滾落電梯 被告須賠42萬元

香港文匯報訊(記者 葛婷)一名警長於2019年8月11日在港鐵太古站拘捕一名參與非法集結的電腦軟件工程師文城康時，遭文拉扯雙雙滾下扶手電梯，以致警長身體多處包括右膝受傷。被告其後經審訊被裁定阻差辦公罪判囚3個月，警長則於2022年入稟區域法院向被告索償，指事後患上創傷後壓力症，遇見長扶手電梯會緊張。法官羅麗萍昨日頒下判詞指，警長的證供誠實可靠並無誇大傷勢，事件對警長身心造成損害，遂裁定被告須向警長賠償共約42萬元，並須支付利息和原告訟費。

事件對警長身心造成損害

本案男原告為現年49歲的黃銘源，任職警長。男被告則是案發時23歲，報稱任職電腦軟件工程師的文城康，他缺席聆訊。

判詞指，被告從未出庭或呈交任何證據，也沒有提出抗辯，因此法庭於2024年1月已裁定被告須對原告傷勢負上法律責任。原告原索償約80萬元，但因已收取僱員補償，故僅向被告索償共約59萬元，當中涵蓋痛苦與喪失生活樂趣、因傷喪失賺取收入的能力，以及交通費、醫療費用和補品等雜項費用。

判詞續指，事件令原告身體多處受傷，右膝韌帶扭傷及半月板創傷較為嚴重，須接受手術，受到精神心理損害超過2年至3年。現時身心情況大致正常，但天氣轉變時仍然會感到右膝痛，不能做劇烈運動。考慮相關案例後，羅官裁定相關賠償金額為32萬元。

至於喪失賺取收入能力一項，原告最終撤回申索。其他雜項費用，包括私家醫院磁力共振掃描、手術醫療等，羅官裁定被告須賠償雜項費用共約10萬元。

房屋局：暫無放寬公屋入息限額契機

香港文匯報訊(記者 文森)房屋局建議2026/27年度公屋入息及資產限額分別平均上調2.8%和1.4%，預計有約15.5萬戶符合資格。立法會房屋事務委員會昨日討論相關安排，有議員認為新入息限額未能惠及雙職家庭，亦有議員指未來數年公屋供應量大增，建議放寬入息限額。房屋局回應表示，公屋是要幫助最有需要的市民，雙職2人家庭未必是最有需要的群體，目前綜合公屋輪候時間5.1年仍屬較長時間，暫時未見契機可以大幅放寬公屋入息及資產限額。

房屋局表示，就去年第四季統計處綜合住戶統計調查結果而言，約有155,400個私人樓宇非業主戶符合新的入息資格。2026/27年度建議公屋入息限額方面，2人家庭上升450元至20,680元。立法會議員植潔潔認為，雙職家庭很容易超

標，他們在私人市場也難以找到「像樣」的房子租住，或令人選擇「躺平」，「市民很矛盾，想搏好表現加薪，但一加薪就超標，最後可能其中一個人辭職不做，或叫老闆減人工以保住公屋。」

立法會議員陳學鋒關注隨著未來幾年公屋供應量增長，有再放寬公屋申請人入息限額的條件，令更多基層市民上樓。

房屋局常任秘書長/房屋署署長李佩詩表示，現時機制已相對寬鬆，公屋政策是要幫助最需要幫助的家庭，房委會推出很多新措施鼓勵上進上流，包括居屋等。她續指，雖然公屋供應在未來5年有19.6萬單位，但目前綜合公屋輪候時間維持在5.1年，仍然是較長的時間，暫時未見大幅放寬公屋入息及資產限額的契機。

攜子女打風觀浪 父母被控虐兒今提堂

香港文匯報訊(記者 葛婷)去年9月超強颱風「樺加沙」襲港，有一家四口在柴灣嘉業街海邊觀浪，其間姓李(38歲)母親及姓甄(5歲)兒子被湧上岸的海浪捲落海，40歲父親落海救人同告遇險，幸他們獲救送院經治理後脫險。東區警區重案組經調查後，今年1月6日在柴灣區拘捕甄氏夫婦，並於上週三(11日)暫控兩人合共一項對所看管兒童或少年人虐待或忽略罪，案件將於今日(17日)在東區裁判法院提堂。

事發於去年9月23日下午約3時25分，正值颱風「樺加沙」襲港，甄氏夫婦帶同9歲女兒及5歲幼子在嘉業街60號仁孚行對開岸邊觀浪，其間突有巨浪湧至將兩母子捲入海中，父親見狀跳入海中救人亦告遇險。岸邊有熱心市民嘗試用繩索救人但不成功，幸有一艘舢舨駛至，船家及時救起昏迷的母子，父親則告清醒。

3人其後被急送醫院搶救，沒受傷的女兒則目睹整個過程，事後由警員陪同到醫院。

「打擊非法複印報刊及雜誌」獎賞計劃 2011年2月16日已經正式生效

獎賞計劃的基本要求：

- (一) 被盜印的報刊及雜誌必須為香港複印授權協會會員之刊物；及
- (二) 提供線報者並非香港海關人員或從事保護知識產權工作。

詳情請登入：www.hkcla.org.hk網站。

24小時香港海關舉報熱線：2545 6182。

提供線報人士的資料均絕對保密。

HKCLA 香港複印授權協會有限公司
The Hong Kong Copyright Licensing Association Limited