

特朗普謀建霍爾木茲「護航聯盟」

威脅北約不就範「前景堪憂」 日澳表明不參與



香港文匯報訊 面對幾乎完全封鎖的霍爾木茲海峽，美國總統特朗普公然要求多國派遣軍艦共同護航，更打算近日宣布

組建所謂霍爾木茲海峽「護航聯盟」。然而美國至今沒有派遣任何護航軍艦，盟友們的反應自然也相當冷淡，日本和澳洲已表明不會派遣軍艦參與。特朗普3月15日急忙警告，若北約盟友對協助美國在海峽護航無動於衷，北約將「前景堪憂」。分析批評一手挑起衝突的特朗普，顯然不加掩飾地要求盟友加入美國在伊朗的戰爭行動。



●在美國駐韓大使館外，一名男子手持特朗普畫像，反對美國要求別國替霍爾木茲護航。

美聯社



●霍爾木茲海峽交通仍中斷。

路透社

香港文匯報訊 英國《每日電訊報》16日報導稱，全球能源海運要道霍爾木茲海峽於3月14日一整天都沒有船隻通航，這是美國和以色列對伊朗發動軍事行動以來的首次。

報告引述海事數據分析服務公司「迎風公司」的數據寫道：「3月14日，霍爾木茲海峽通航船隻數量，自衝突發生以來首次降為零。而在戰前，該海峽平均每天有77艘船通過。」

這條狹長的水道承擔着全球約五分之一的石油和天然氣運輸量。根據國際能源署（IEA）的數據，去年經由霍爾木茲海峽運輸的石油，每日平均數量約1,500萬桶，此外，液化天然氣和其他產品的每日平均運輸量也達到500萬桶，主要目的地為中國、印度、日本和韓國等亞洲國家。

高盛集團分析師警告，若衝突持續，導致霍爾木茲海峽封鎖兩個月，可能會對沙特阿拉伯、阿聯酋和卡塔爾在內的波斯灣地區幾個最大經濟體造成重大打擊，甚至引發自1990年代初以來最嚴重的經濟衰退。

霍爾木茲通航船數首降至零

特朗普早前在自家社媒發文，呼籲英國、法國、日本和韓國等國家派遣軍艦與美國協同行動，保護霍爾木茲海峽安全開放。特朗普其後又擴大呼籲範圍，要求所有通過該海峽獲取石油的國家，都要提供海軍支援，企圖組建一支國際護航艦隊，不過美國至今並無海軍艦船執行護航任務。

德：此舉未必令航行更安全

眼見美國並無實際行動，盟友們也紛紛卻步。日本首相高市早苗表示，日本現階段沒有計劃派遣護衛艦前往中東護航，「我們尚未就派遣護衛艦作出任何決定。目前正評估法律框架下的可行措施。」澳洲基礎設施與交通部長凱瑟琳·金也稱：「我們不會派軍艦前往霍爾木茲海峽。我們清楚該海峽極為重要，但我們不打算協助。」德

國外長瓦德富爾坦言：「我懷疑將護航任務擴大至霍爾木茲海峽，未必能令航行更安全。」

面對各國反應冷淡，特朗普接受英國《金融時報》訪問時，對盟友尤其北約成員抱怨連連，「我們本沒必要幫助他們解決烏克蘭問題，那地方離我們有幾千英里遠。但我們還是幫了，為他們挺身而出，但他們不會為我們這麼做。」被問及需要何種協助時，特朗普回答：「不惜一切代價。」

至於具體計劃，特朗普宣稱歐洲各國擁有的掃雷艦數量遠超美國，認為盟友應出動掃雷艦，還暗示歐洲應派出海上突擊隊或其他軍事力量介入，消滅用無人機和水雷在海灣地區製造麻煩的伊朗人員，「那些國家都是受益者，理應幫我們維護該地區秩序。他們也該出力。要管控少數人，就得靠很多人一起關注。」

分析指出，特朗普看似強硬的言論，實際上暴露他對盟友反應的悲觀預期。他聲稱美國與以色列過去兩週已摧毀伊朗軍事能力，盟友向海灣地區部署軍事資產面臨的風險微乎其微。然而實際上歐洲盟友已在衝突中蒙受損失，包括一名法國士兵在伊拉克遭無人機襲擊身亡，意大利一架軍機在科威特的軍事基地被摧毀。

伊朗：將打擊「福特號」相關目標

伊朗則繼續反擊行動。伊朗武裝部隊哈塔姆比亞中央總部發言人表示，為美國海軍「福特號」航空母艦提供後勤和服務的相關設施，將被伊朗列為打擊目標。伊朗方面還稱，目前發射的導彈多數生產於約10年前，去年6月以色列對伊朗挑起的「12日戰爭」後，伊朗研發的新型導彈還未使用。

伊朗為印度船隻「開綠燈」 印度外長指對話有成果

香港文匯報訊 中東戰火持續延燒，作為全球能源要道的霍爾木茲海峽正處於實質性封鎖狀態。這一局面牽動全球能源市場，高度依賴中東能源的印度影響尤為強烈。然而據多家外媒報道，伊朗近期開始允許部分印度船隻通過霍爾木茲海峽。印度外長蘇傑生對此表示，這證明印度的外交努力已有成果。

英國《金融時報》16日報導，蘇傑生受訪時證實，有兩艘懸掛印度國旗的液化石油氣（LPG）運輸船成功通過霍爾木茲海峽。蘇傑生表示，「我目前正與他們（指伊朗）對話，已取得一些成果。對話仍在繼續，如有效果，我將繼續推進。」

路透社報導，這兩艘LPG運輸船分別是「希瓦利克號」和「南達德維號」，載有約9.27萬噸LPG。伊朗駐印度大使法塔利對印媒證實，德黑



●印度人民排隊領取液態天然氣罐。

美聯社

蘭允許部分印度船隻通過霍爾木茲海峽。

《金融時報》還稱，包括法國和意大利在內的歐洲國家已開始與伊朗對話，討論外交解決方案，以恢復能源運輸。伊朗外長阿拉格齊15日接

受美國哥倫比亞廣播公司（CBS）採訪時表示，伊朗對希望討論「船隻安全通行」問題的國家持開放態度。

「樂意與歐分享做法」

蘇傑生是在前往布魯塞爾參加歐盟外長會議前受訪，這次會議討論是否將歐盟在紅海的「阿斯匹德行動」擴大至霍爾木茲海峽。「阿斯匹德行動」於2024年2月啟動，旨在保護紅海、亞丁灣及周邊海域商船免受也門胡塞武裝襲擊，目前由法國、意大利和希臘派遣的3艘軍艦組成。被問及歐洲國家是否效仿印度的安排時，蘇傑生說：「我很樂意與歐盟各國分享做法，我知道很多國家也與德黑蘭進行過對話。」蘇傑生否認伊朗在過程中獲得交換條件，強調雙方「長期打交道的歷史，正是我展開接觸的基礎。」

迪拜機場附近遇襲 傳阿航強制員工留守



●迪拜機場附近一個燃料罐起火。

法新社

香港文匯報訊 阿聯酋迪拜國際機場附近，於16日清晨發生無人機襲擊事件，導致一個燃料儲罐起火，迪拜國際機場一度暫停航班升降，其後往返部分目的地的航班逐步恢復。

迪拜政府證實，這宗無人機襲擊事件引發迪拜國際機場附近火警，波及其中一座燃料槽。民防部隊已成功控制火勢，事件中並無造成人員傷亡。為確保旅客及工作人員安全，機場曾採取預防措施暫停航班運行，部分航班更轉降至市區南部的阿勒馬克圖姆國際機場。

阿航：指控失實

迪拜媒體辦公室在X平台發布消息表示，當局正處理這宗火警，並已採取一切必要措施，確保所有人員安全。阿聯酋航空一度宣布暫停所有航班升降，並敦促乘客在另行通知前不要前往機場。阿聯酋航空其後向媒體表示，有關強制要求其員工在宿舍候命，擅自返國將被開除的指控完全失實。該航空公司強調高度重視機組人員安全，隨着區內空域局部重新開放，航班亦已陸續恢復運作，機組人員才在安全許可的情況下返回工作崗位。

公司表明，機組人員於此期間申請休假不會受到處分，並提供多項支援服務以確保員工福祉。

自上月28日美國和以色列對伊朗發動軍事行動以來，海灣地區局勢緊張，迪拜國際機場多次受到波及，今次事件再次影響這座中東主要航空樞紐的正常運作。

油企促推動海峽通行 美官員：沒什麼可做

香港文匯報訊 美國多家跨國石油企業高管近日在與美國政府官員會面時表示，霍爾木茲海峽航運持續受阻，可能導致國際油價進一步走高，給全球能源市場帶來波動，令全球經濟承壓。然而美國官員表示「目前沒有什麼可做的」。

《華爾街日報》報導，美國政府此前舉行一系列會議，能源部長賴特、內政部長伯古姆與多名油企高層會面，討論當前局勢對經濟的影響。這

些高層認為，能源市場受到局勢緊張的影響，考慮到美國石油產量短期內不會顯著增長，當前解決市場動盪的唯一方法，就是推動霍爾木茲海峽恢復通行。

據報導，埃克森美孚行政總裁伍茲在會議中警告，市場波動可能導致油價繼續升高，以及成品油出現供應短缺。另外，石油企業雪佛龍、康菲公司高層也在會議中表達對當前供應中斷的擔

憂。報導援引一位未具名政府高級官員說，美國政府知道油價會繼續上漲，但「目前沒有什麼可做」。雪佛龍行政總裁沃思此前表示，市場當前「充滿波動和不確定性，難以預測」。

霍爾木茲海峽運輸的原油約佔全球石油運輸總量的五分之一。作為全球液化天然氣（LNG）前三大出口國之一，卡塔爾LNG幾乎全部通過霍爾木茲海峽外運，佔全球供應份額約20%。

日本釋放石油儲備 相當國內45天用量

香港文匯報訊 日本政府16日正式啟動釋放石油儲備，以應對因中東緊張局勢加劇而引發的供應不穩，確保國內經濟活動所需的石油產品流通。這是自2022年俄烏衝突爆發以來，日本時隔4年再次動用石油儲備。

首相高市早苗早於11日宣布，是次釋放規模將達到約8,000萬桶，相當於國內45天的消耗量，為歷來最大規模。根據《石油儲備法》，政府會將煉油商與商社必須持有的儲備天數，由70天調至55天，以便動用庫存，防止汽油及其他石油產品供應出現問題。

日本共同社報導，截至去年底，日本國內石油儲備約為4.7億桶，相當於254天的用量。其中國



●東京東面的市原市煉油廠。

路透社

家儲備量佔146天，民間儲備量佔101天，另外還有產油國在日本境內持有的共同儲備約7天。由於日本有九成甚至更多原油進口是依賴中東地區，

伊朗封鎖霍爾木茲海峽導致油價高漲，日本經濟產業省估計，本周從中東駛往日本的油輪數量將開始明顯減少，若衝突長期持續，政府和民間庫存將愈發枯竭。

IEA：成員國短期內釋放儲備

與此同時，國際能源署（IEA）亦宣布，成員國協同釋放石油儲備的行動將於短期內啟動，規模同樣為歷來最大。該署表示，各國已承諾從政府儲備中投放約2.7億桶石油，其中亞太地區成員國承諾投放1.086億桶，包括來自政府儲備的6,680萬桶。今次是IEA自1974年成立以來，第6次協同釋放石油儲備。