

# 中美研建貿投合作機制 多議題協商料更易雙贏

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）當地時間3月15日至16日，中美經貿中方牽頭人、國務院副總理何立峰與美方牽頭人、美國財政部長貝森特和貿易代表格里爾在法國巴黎舉行經貿磋商。值得注意的是，此輪經貿磋商中首次提及了「研究建立促進雙邊貿易投資的合作機制」，商務部研究院學術委員會委員白明對香港文匯報表示，該機制未來的討論範圍，料將大致圍繞中美經貿領域的核心大事展開。比如，類似於美方希望中方擴大大豆等方面的採購及放寬對稀土的限制；中方則希望美方取消對技術的遏制與「卡脖子」行為，停止隨意加徵對華關稅，維護公平、透明的貿易規則。

## 將由專業團隊系統推進

白明預計，相比單一議題的逐項談判，本次磋商中提及的「合作機制」將由專業團隊系統

推進，可以容納多項問題共同協商，因此更易找到整體雙贏的方案。他認為，單一議題談判容易出現「你滿足我一次，我就吃虧一次」的局部博弈，而機制化談判可以統籌多項議題，綜合權衡利益。

白明提到，早在奧巴馬政府時期，中美就已經建立了中美戰略與經濟對話（S&ED）機制。這一機制設立於2009年，當時是中美之間級別最高、覆蓋最廣的雙邊磋商平台；主要圍繞宏觀經濟、貿易平衡、投資環境、能源、氣候等重大議題開展對話。2009年至2016年期間，共舉行過8輪磋商，是當時中美經貿和戰略溝通的主渠道。

「然而，自特朗普首次上台後，中美戰略與經濟對話（S&ED）便不再繼續，中美關係也逐步從過去的合作導向，演變為競爭與對抗並存的格局。」他梳理指出，拜登政府延續了這一趨勢。但在實際運行中，中美雙方逐漸發現，

頻繁的摩擦和衝突並不能解決所有問題，因此又重新意識到需要常態化的合作溝通機制。

目前，中美已完成第六輪經貿磋商。白明強調，其實特朗普執政時期，尤其是自去年以來，中美已進行過多輪經貿對話，但美方頻繁憑空製造議題、隨時拋出新的摩擦點，導致磋商往往停留在「解決既有矛盾」。因此，他認為，若能建立更穩定的雙邊貿易投資合作機制，更好地應對現存問題，也創造新的合作空間，讓雙方在經貿往來中共同受益。

## 白宮：特朗普訪華很可能推遲

在此輪中美經貿磋商之外，外界關注特朗普何時訪華。外交部發言人林劍17日在例行記者會上對此表示，中美雙方就特朗普總統訪華時間等問題保持着溝通，目前沒有可以進一步提供的信息。

對於有媒體報道稱，「特朗普說，如果中國不在霍爾木茲海峽護航問題上提供協助，他將推遲訪華」，林劍回應指出，中方注意到美方已就媒體不實報道公開作出澄清，表示有關報道是完全錯誤的，強調訪問與霍爾木茲海峽護航問題無關。

早在當地時間3月16日，美財長貝森特接受CNBC採訪時已經澄清，特朗普總統同中國領導人會晤如果延期，那並不是因為特朗普總統要求中國維護霍爾木茲海峽通道安全，有關報道完全是錯誤的。如果會晤改期，那將是由於後勤方面的原因，特朗普總統希望留在華盛頓協調戰爭事務，在這種時候出訪可能不是最佳選擇。白宮新聞秘書萊維特也表示，特朗普總統期待訪華，日期可能有所調整。特朗普總統當前首要任務是確保「史詩狂怒」行動繼續取得成功。她不認為訪華會取消，但很可能推遲。

# 國際油價波動大 中國應對措施多

## 原油庫存充足 供給渠道多元 新能源結構轉型緩衝



### 編者按

近日中東戰火紛飛，霍爾木茲海峽航道受阻，令國際油價飆升，全球陷入油荒，市場一片哀鴻。在此情形下，中國卻處變不驚，從容應對。從今日起，本報推出「全球油荒 中國不慌」系列報道，為讀者解析中國的應對之策以及能源安全之路。



●中國擁有突出的資源稟賦優勢。2025年12月21日，中國海油宣布，我國海上最大油田——渤海油田2025年累計生產油氣當量突破4,000萬噸，創歷史新高。



### 中國石油產(儲)量

2025年總產量：國內原油產量達2.16億噸，創歷史新高。天然氣產量超2,600億立方米，當量首次突破2億噸。

▶中國石油大慶油田2025年原油產量依然保持在3,000萬噸級以上。

▶2025年頁岩油產量將升至850萬噸以上。

▶2025年鄂爾多斯盆地油氣產量當量突破1億噸，原油產量連續2年站穩3,800萬噸，天然氣產量近800億立方米。

▶2025年海洋原油產量突破6,600萬噸，天然氣產量約300億立方米，油氣產量當量達9,000萬噸。

▶探明儲量：從2019年到2025年，全國累計新增探明石油地質儲量超100億噸、天然氣超10萬億立方米。

整理：香港文匯報記者 任芳韻 來源：央視、中國能源報

## 全球油荒 中國不慌 ①

香港文匯報訊（記者 任芳韻 北京報道）美伊軍事衝突導致霍爾木茲海峽事實性封鎖已持續半月有餘，全球能源市場劇烈震盪，國際油價大幅衝高回落，供應不確定性持續升溫。業內普遍認為，中國成品油生產企業原油庫存韌性充足，能夠有效抵禦短期高油價衝擊，而且多元化進口渠道持續發力，可有效對沖中東地區供應波動。

3月9日美國原油和布倫特原油期貨盤中雙雙突破每桶111美元，創下自2022年8月以來的新高，日內漲幅超過22%和19%。一天之後特朗普釋放「戰爭結束」信號，WTI與布倫特兩大基準油價單日暴跌均超11%，創下2022年3月以來最大單日跌幅。3月11日，國際能源署（IEA）同意從緊急石油儲備中釋放4億桶石油，這是該機構有史以來規模最大的一次釋放。然而3月12日，國際油價重啟漲勢，布倫特原油重新站上100美元/桶大關。

### 陸上原油儲備可支撐115天

國家能源局數據顯示，2025年中國原油對外依存度72.7%、天然氣對外依存度40%。2025年全球五分之一海運原油流經霍爾木茲海峽，中國接近45%的進口原油經此通道，相當於每天大概490萬桶的原油進口量通過霍爾木茲海峽進入國內。受中東油價與海運運費雙漲影響，布倫特原油突破100美元/桶時，中國原油到岸價已超130美元/桶。據國家發展改革委官網消息，自3月9日24時起，國內汽、柴油價格每噸分別上漲695元和670

元人民幣。

面對國際石油受限的局面，中國其實早有準備。首先，據外媒引述市場研究公司Kpler的數據顯示，中國陸上原油儲備足以支撐115天需求，遠超國際能源署（IEA）建議的90天安全儲備標準。中國營運著三條主要原油管道，其中兩條連接俄羅斯和哈薩克斯坦，不受伊朗戰況影響。

其次，中國石油集團經濟技術研究院首席經濟學家戴家權對澎湃新聞透露，中國世界第一的煉油能力，使得我們的保供能力特別充足，「因為在生產運輸環節留了大量庫存，所以可以應對市場的短期波動。」

最後，中國作為油氣進口大國，始終未雨綢繆，持續強化能源安全保障能力。例如，建立多元化油氣進口體系，除中東地區外，還從拉美、非洲、中亞及俄羅斯等地區與國家進口油氣資源。

### 煤製油等供給渠道成「減震器」

新華社新華指數研究院原執行院長周文龍接受香港文匯報採訪認為，一方面中國規模充足的石油儲備體系為應對短期供應衝擊提供了堅實緩衝。另一方面，中國擁有突出的資源稟賦優勢，煤炭作為基礎能源，可在關鍵時期發揮穩定器作用。

國家能源局數據顯示，國內原油產量連續四年

超過2億噸，2025年以2.16億噸創歷史新高，天然氣產量達2,600億立方米，位列世界第六大產油國、第四大天然氣生產國，為能源安全提供了堅實支撐。

在周文龍看來，中國完整的產業體系與強大的製造能力，同樣構成了應對外部風險的重要「減震器」。依託完備的原油產業鏈條，疊加煤製油等多元化能源供給渠道，再配合靈活高效的國際貿易安排、可動態優化的生產調度以及持續推進的能源結構轉型，多重手段協同發力，能夠有效緩衝國際油價劇烈波動帶來的外部衝擊。

### 高油價加速新能源產業發展

另外，隨著新能源汽車廣泛推廣、可再生能源快速發展，交通用油等剛性消耗持續下降，有效提升了整體能源系統的抗風險能力。廣開首席產研院新能源首席研究員黎焜對香港文匯報表示，高油價將進一步加快新能源產業發展，優化能源消費結構，提高新能源供給比重。據歷史數據估算，油價每漲10美元/桶時，將推動新能源汽車的市場滲透率提升1個百分點以上。2025年中國新能源汽車產銷量超1,600萬輛，新能源汽車的市場滲透率超過50%。2026年，中國新能源汽車的年銷量預計將達到約1,900萬輛，市場滲透率將進一步上升。

## 專家：多元進口體系具對沖能力

### 專家解讀

針對霍爾木茲海峽事實性封鎖對中國的影響，中國海油集團能源經濟研究院院長王震接受香港文匯報採訪時表示，此次事件對中國能源市場影響的整體風險可控，短期衝擊集中在價格與成本層面，尚未觸及能源供應核心安全，同時也倒逼中國能源安全體系進一步完善升級。

### 石油儲備可應對短期波動

王震指出，從短期來看，此次封鎖的核心影響是價格波動與成本攀升。國際油價快速突破百元關口，疊加海運運費暴漲，直接推高中國原油進口到岸成本，進而傳導至終端成品油市場，推升民生出行、物流成本，部分高度依賴中東原油的獨立煉廠短期面臨原料短缺壓力，市場恐慌情緒對成品油穩定運行帶來

一定考驗，但此類衝擊均處於可承受範圍。

中國之所以能有效抵禦短期衝擊，得益於能源轉型和石油儲備支撐。王震分析，政府與商業石油儲備及企業庫存，可應對短期供應波動，企業也有應對策略。相比歐盟、日韓，中國油價承受能力明顯增強，這也印證了他長期以來強調的「能源安全需強化儲備韌性」的核心理念。與此同時，國內連續七年的增儲上產行動是抵禦外部波動的壓艙石。國家能源局數據顯示，國內原油產量連續四年超過2億噸，2025年以2.16億噸創歷史新高。

### 難動用儲量潛在產能加快釋放

在供應缺口彌補方面，王震認為，中國多元化油氣進口體系已具備完全對沖能力。他表示，中國早

已擺脫對中東原油的單一依賴，俄羅斯、中亞的陸路管道供應可完全繞開海峽風險，巴西等拉美、非洲國家的海運繞行供應，例如每年從巴西進口的石油量為4,000多萬噸，能有效彌補中東原油供應減少，多重渠道協同保障進口連續性，這正是中國能源安全「動態韌性」的具體體現。

王震強調，此次事件再次為中國能源安全敲響警鐘，長期來看需着力強化能源安全保障的核心基石。他提出應持續提升國內油氣產能，加快「兩深一非」和難動用儲量潛在產能的釋放，加快新能源替代步伐以降低石油對外依存度，夯實能源安全基本盤。同時需進一步完善多元化進口體系，深化與多區域的能源合作，推進新興運輸通道建設，不斷提升能源運輸網絡的韌性。此外還要優化國內石油產業鏈布局，完善成品油進出口和定價機制，通過提升供應鏈整體韌性，實現「高水平開放下的韌性安全」。

●香港文匯報記者 任芳韻 北京報道



●2025年12月18日，一艘裝載着17.9萬噸石化原料的船舶泊入國投洋浦油儲碼頭30萬噸級原油泊位。資料圖片