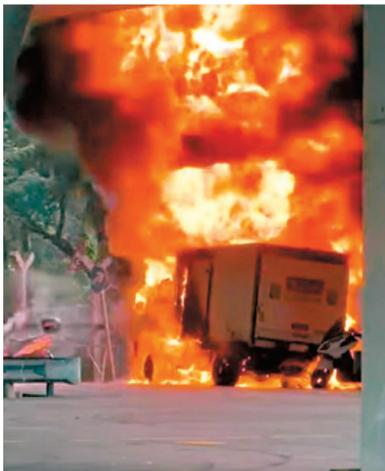


2000公升私油車起火險釀巨災

濃煙衝天遮蔽3號幹線橋面 視線受阻恐生交通意外

繼今年2月長沙灣有非法改裝為流動非法加油站的貨車發生大火，昨日葵涌貨櫃碼頭南路近3號迴旋處一個露天停車場內亦發生同類火警，濃煙衝天一度遮蔽3號幹線橋面。消防處在焚毀的輕型貨車內發現兩個最多可存放約2,000公升燃油的油缸，相信涉及非法流動加油站，正通緝女車主。消防處指，火警現場位於港鐵路段及3號幹線附近，對環境及基礎設施構成嚴重威脅，亦可能影響駕駛人士視線，增加發生交通意外風險。近期在市區亦發現這類不符消防安全的非法流動加油站，一旦發生火警可對市民生命財產安全造成重大風險，呼籲市民切勿光顧，海關指出買與賣私油均違法。

●香港文匯報記者 蕭景源



●涉事輕型貨車一度火光熊熊。 視頻截圖



●濃煙一度衝上半空，影響高速公路駕車人士能見度。 網上圖片



●消防員將大火救熄。 香港文匯報記者劉友光 攝

消防處助理消防區長（危險品執法）黃文健昨日表示，昨午2時09分接到火警報告，消防員3分鐘內抵達現場，2時16分將火救熄。火警中，消防處共調派一輛消防車、一輛救護車，出動6名消防人員及3名救護員，動用一喉及一隊煙帽隊灌救。火警致令一輛輕型貨車和兩輛電車被焚，消防員發現懷疑易燃液體燃燒的痕跡，並在嚴重焚毀的輕型貨車上檢獲兩個油缸、油喉及油槍等加油工具，有理由相信涉事輕型貨車經非法改裝為非法流動加油站。

涉案女車主被通緝

黃文健指，不排除輕型貨車載有大量燃油，調查亦發現輕型貨車上裝有兩個油缸，最多可存放約2,000升燃油。他強調，燃油屬於高度易燃液體，燃燒時會釋放大量熱能，足以令周邊物件迅速受熱甚至被引燃，對附近駕駛者及基礎設施構成嚴重威脅。事故現場位於港鐵東涌線路段及3號幹線橋底位置，火勢與濃煙一度影響上方的鐵路路段，由於該路段為主要幹道，交通流量大，大量濃煙有可能降低能見度，影響駕駛者判斷前方路況及車距，增加發生交通意外風險。

消防處正全力追查涉事車輛車主及相關人等，一名涉

案女車主正被通緝，以釐清車上燃油的來源及事件是否涉及非法加油活動，調查方向包括是否涉嫌違反《消防（消除火警危險）規例》、《危險品條例》及《危險品管制規例》，消防處不排除會根據相關法例對有關人等提出檢控，果斷執法。

黃文健強調，消防處近期發現市區內不時出現由七座位私家車及輕型貨車改裝而成的非法流動加油站。不法分子會將滿載燃油的油缸放置在私家車及輕型貨車的後排位置，環境往往極不通風。

由於這類非法流動加油站未有裝設專用的消防裝置及設備，有時更會停泊在行人路，甚至民居附近；一旦發生火警，有可能波及附近建築物，造成嚴重的人命傷亡及財物損毀，對附近市民構成嚴重威脅。消防處強烈譴責不法分子罔顧公眾安全的行為。

警方暫列縱火案處理，交由葵青警區刑事調查隊第四隊跟進，呼籲市民如目睹火警發生經過，請致電3661 2978與調查人員聯絡。

消防處呼籲市民，切勿光顧非法加油站，市民若發現懷疑非法加油站，可透過消防處24小時舉報熱線5577 9666或火警危險電子投訴平台進行舉報。若市民透過平台舉報，更可上載相片及影片，協助消防處分

析個案，制訂更精準的行動部署，作出更迅速的跟進。

今年2月6日，長沙灣欽明路及欽州街西迴旋處一輛輕型貨車發生火警，大火波及兩輛中型貨車、四輛輕型貨車及一輛私家車。消防員救熄火後，在其中一輛嚴重焚毀的輕型貨車上，發現油缸、油槍及油喉等入油工具，相信為非法改裝而成的流動非法加油站。

事件中40歲貨車司機及46歲印度籍私家車司機二級燒傷，據知二人分別是非法加油站的賣家和買家，賣家有黑社會背景，入油時疑油喉噴嘴冒煙起火。

涉收賄助學生讀碩士 科大教授准保釋

香港文匯報訊 廉政公署前日落案起訴香港科技大學時任海洋科學系講座教授劉紅斌。他涉嫌從友人收賄40,000元，兼向兩名同事派利是，以協助一名學生入讀科大碩士課程。該名友人同被控賄賂。兩被告獲廉署准予保釋，以待今日（18日）在觀塘裁判法院答辯。

被告劉紅斌（63歲），及其友人林珮玲（60歲），同被控一項串謀使公職人員接受利益罪名，違反《防止賄賂條例》第4(2)(a)條及《刑事罪行條例》第159A條。劉紅斌另被控兩項向公職人員提供利益罪名，違反《防止賄賂條例》第4(1)(a)條。

涉向收生職員派利是

2025年3月至5月案發期間，劉紅斌是理學碩士（環境健康及安全）的課程主管，負責審閱課程的入學申請及與申請人進行面試以決定錄取名單。其中一項控罪指，他涉嫌從林珮玲接受賄款40,000元，以協助一名學生在2025/26學年獲該碩士課程錄取。

另外兩項控罪指，劉紅斌涉嫌向負責收生事宜的兩名海洋科學系職員，分別提供5,000元及1,000元利是，以協助該學生獲課程錄取及處理錄取名單。該兩名職員拒絕接受，並向科大匯報事件。

廉署接獲貪污投訴而展開調查，發現有人涉嫌要求林珮玲協助該名學生入讀上述碩士課程，林珮玲遂尋求劉紅斌協助。廉署調查發現，該名學生的學歷並不符合入讀該碩士課程的基本要求，他最終沒有獲取錄。

科大在廉署調查案件期間提供全面協助。

特刊

繞場一周

馬會推動

高球運動植根社區

打高爾夫球的場租和裝備開支，較一般球類運動為高，但它不是遙不可及的體育活動。香港賽馬會致力推動高爾夫普及化，除了撥款興建本港目前唯一的公眾高爾夫球場「賽馬會溜西洲公眾高爾夫球場」，為普羅市民提供優質且收費相宜的高球設施，同時致力把高球植根社區，包括支持社區及青少年高爾夫球培訓計劃，最近更首度擔任「LIV Golf 香港站」活動的官方社區合作夥伴，進一步將高球運動打入尋常百姓家。

高爾夫球界盛事「LIV Golf 2026香港站」今年載譽歸來，並於3月5日至8日在香港哥爾夫球會粉嶺球場圓滿舉行。賽事匯聚世界頂尖球手較量技術，同時帶來精彩多元的娛樂活動以及系列尊貴款待體驗，充分展現香港作為國際體育盛事之都的魅力，是次活動獲「大型體育活動事務委員會」頒授「M」品牌認可。

LIV Golf香港站 馬會任官方社區合作夥伴

「LIV Golf 2026香港站」雲集頂尖球手團隊，並且設有現場音樂、攤位遊戲、美食，適合親子同樂，一連四天的賽事吸引數以萬計來自不同香港及世界各地的觀眾入場。馬會今年首度擔任活動的官方社區合作夥伴，與香港哥爾夫球會合作，以高球運動連繫社區，惠澤不同社群。

馬會透過推出「賽馬會社區高爾夫球計劃」，希望提升社會對高球運動的參與和關注，長遠促進香港高球運動的發展。計劃內容包括校本活動、體

驗課程、校際比賽，以及派發免費門票給弱勢社群，鼓勵更多不同背景及能力的市民參與這項國際體壇盛事。

馬會在LIV Golf 2026香港站的觀眾村設置馬會攤位，推供互動遊戲讓入場人士可以同時認識高球以及其他運動；馬會義工隊CARE@hkjc成員亦參與製作氣球公仔，為入場觀眾增添歡樂。

訪港國際球手 體驗本地文化

其實，在高球大賽舉行前夕，訪港的一眾國際頂尖球手曾走訪小學，與學生交流，培育學生自小對高球產生興趣，也讓他們有機會與頂級球手近距離接觸。香港哥爾夫球會的專業高球手，同時為不同能力的年輕球手提供指導，推廣共融精神，目的透過這些活動，讓青少年和弱勢社群無論場內及場外均能親身體驗高球的魅力。



▲香港特區政府財政司司長陳茂波（左四）、文化體育及旅遊局局長羅淑佩（右四）、行政會議成員林健鋒（左一）、香港旅遊發展局主席林建岳博士（右三）、馬會公司事務執行總監譚志源（右二）及香港哥爾夫球會會長郭永亮（左二）等嘉賓見證「LIV Golf 2026香港站」捧盃時刻。

此外，一眾國際頂級球手獲邀體驗本地文化和美食，包括走訪中環大館及到跑馬地馬場觀賞「快活星期三」賽事，這有助推廣賽馬旅遊，並向世界展示香港的多元魅力，說好香港故事。

溜西洲公眾高球場 非牟利營運

馬會支持高球運動，早見端倪。由馬會撥款興建的賽馬會溜西洲公眾高爾夫球場，成立於1995年，以非牟利形式營運，設有三個公眾高球場（東場、北場及南場），為普羅市民提供方便、優質、收費相宜的高球設施，是本港目前唯一的公眾高爾夫球場，目標推動高球普及化。落成至今，球場接待超過560萬名訪客，同時有超過400萬名高球愛好者使用球場設施，而球場的訓練課程，則培育了超過43萬名學員。

溜西洲公眾高爾夫球場多年來積極推動社區參與活動，例如自2005年起，成為香港特殊奧運會高球發展計劃的活動場地，又定期透過慈善團體、政府部門義工隊及青少年制服團隊，舉辦基層家庭及青少年高球體驗日，讓家長、兒童及青少年免費前往球場體驗。至於「賽馬會溜西洲高Fun小球手計劃」及其他培訓計劃，八年來有超過25,000位來自150間資助中小學校的學生參加，致力將高球運動植根社區。



▲香港特殊奧運會高球發展計劃的年輕球手獲指導改善球技。



▲「賽馬會社區高爾夫球計劃」旨在提升社會對高球運動的參與度，長遠促進香港高球運動的發展。



▲賽馬會溜西洲公眾高爾夫球場積極推出社區參與活動，培育有潛質的少年球手。



▲一眾國際頂級球手訪港期間體驗本地文化和美食，圖為走訪中環大館。



▲國際頂級球手訪港期間到訪跑馬地馬場觀賞快活星期三賽事，感受本港世界級賽馬的澎湃氣氛。圖右二為馬會公司事務執行總監譚志源。