

# 特朗普宣稱已組霍爾木茲「護航聯盟」

## 揚言美軍可迅速摧毀伊朗石油樞紐 盟友對做法敬而遠之



香港文匯報訊 美國與以色列襲擊伊朗已進入第三周，未見有停火跡象，霍爾木茲海峽幾乎仍完全封鎖。美國總統特朗普3月16日稱，他不認為伊朗衝突會在本周結束，但堅稱是次衝突將很快進入尾聲，他將公布同意加入由美國提出的霍爾木茲海峽護航聯盟國家名單。特朗普還稱只要接獲指示，美國能在5分鐘內摧毀伊朗最重要的石油出口樞紐哈爾克島。不過愈來愈多歐洲盟友紛紛表態，對加入護航聯盟敬而遠之。



●在阿曼的蘇丹卡斯港附近，一名男子和一名兒童站在岸邊。

路透社

特朗普當日在白宮向記者宣稱，許多國家已積極表態會加入護航聯盟，但沒有提及具體哪國。「有幾個國家。我們很快會公布名字，有些國家表現得很積極，但也有些國家沒有任何表示，其中不乏美國多年予以幫助的國家，我們曾保護他們免於可怕的外部威脅，但他們態度並不積極。」

特朗普還點名北約與其他盟國，宣稱許多國家依賴美國價值數百億美元的安全保障，卻不願加入護航行動：「北約的問題在於，我們總是為他們挺身而出，但他們卻不為我們挺身而出。」他特別提到早前表示不會參與護航聯盟的英國：「我對英國並不高興，我認為他們應該參與。」

### 奪哈爾克島風險極高

接受霍士新聞台訪問時，特朗普點名哈爾克

島，聲稱美軍早前襲擊該島，已摧毀島上幾乎所有軍事目標，僅刻意保留石油相關設施。特朗普宣稱，美方具備徹底打擊該島的軍事能力，只是暫不選擇升級衝突，將視局勢發展再作決定。特朗普也承認，這些威懾言論旨在迫使伊朗重返談判，稱伊朗確實希望與美方談判，但還未做出美方期待的讓步。

### 德意等國表明不參與

美國新聞網Axios披露，特朗普政府內部曾討論針對哈爾克島的更激進選項，甚至直接奪取該島。有美國官員指，此舉將對伊朗經濟造成致命打擊，但行動風險極高，美軍料需在伊朗強大火力下部署地面部隊。若哈爾克島被佔，伊朗勢必襲擊波斯灣其他能源設施報復，包括沙特阿拉伯等重要石油出產國都將成為潛在目標。分析認為特朗普現時的強

硬發言，更多是戰略施壓的一部分。

歐洲盟友普遍對護航聯盟敬而遠之，包括德國、西班牙、希臘和意大利都已表明不會參與。德國國防部長皮斯托瑞斯形容：「伊朗衝突不是我們的戰爭，我們也沒有發動戰爭。特朗普究竟指望霍爾木茲海峽上幾艘歐洲護航艦做到什麼？是強大的美國海軍無法獨自應對？這是我一直在問的。」意大利外交部長塔亞尼也表示，處理伊朗問題必須優先用外交手段。

歐盟外長16日召開會議，決定不延長在紅海的小型海軍聯合行動任務範圍。歐洲各國代表均表示，歐洲需要更深入了解美國和以色列的目標，才能決定後續行動，而非貿然加入。歐盟外交與安全政策高級代表卡拉斯表示：「歐洲沒興趣捲入一場沒有盡頭的衝突，這並非歐洲的衝突，但歐洲與其利益攸關。」

## 日擬以收集情報為名 派艦艇往霍爾木茲

香港文匯報訊 美國多數盟友都拒絕派軍艦赴霍爾木茲海峽協助美國護航，日本卻似乎另有圖謀。《讀賣新聞》16日報道，首相高市早苗政府正研究以收集情報為名，將日本自衛隊艦艇派往霍爾木茲海峽周邊海域，待衝突結束後再趁機進入。

依照日本和平憲法第九條，若在美國和伊朗衝突平息前，日本派艦艇在霍爾木茲海峽與伊朗方面爆發衝突，或是參與掃雷，都可被視作對伊朗行使武力的違憲行為。報道指出，高市當日據此在參議院預算委員會上表示，政府可派出艦艇的

其他選項包括收集情報，或是為他國軍隊提供後勤支援。

2020年美國與伊朗關係緊張之際，日本曾依據《防衛省設置法》，以收集情報為名向中東派遣艦艇。日本政府也曾在2009年發布海上警備行動命令，派遣護衛艦前往亞丁灣與索馬里外海護航商船，不過當時的任務是防範當地海盜。

### 援美難證屬「存亡危機事態」

日媒分析，日本政府理論上可以行使所謂「集

體自衛權」支援盟友美國，協助美國參與船舶護航或掃雷行動，但前提是日本必須有充足理由認定霍爾木茲海峽已被完全封鎖，日本石油進口中斷，構成所謂「存亡危機事態」。日本政府日前宣布因應能源供應緊張，當局會釋放戰略石油儲備。

不過分析指出，日本政府曾在2015年宣稱，日本不會為了任何先行發動攻擊的國家，行使集體自衛權。參與立法的一名匿名防衛省前高官承認：「當初完全沒有預想到，美國會像這次一樣先發動攻擊。」

## 以色列稱已擊殺伊朗二號人物

香港文匯報訊 以色列當局17日宣布，以軍成功擊殺伊朗最高國家安全委員會秘書拉里賈尼。拉里賈尼13日曾現身德黑蘭街頭參與「聖城日」遊行，美國之後懸紅，要求公眾提供拉里賈尼行蹤消息。以色列國防部長卡茨表示，以軍17日凌晨展開針對空襲，成功擊殺拉里賈尼。

拉里賈尼於1958年出生於伊拉克，後赴德黑蘭進修，他在伊朗伊斯蘭革命後一路晉升，成為僅次於已故最高領袖哈梅內伊遭擊殺的伊朗最高級別領袖。拉里賈尼是哈梅內伊生前心腹，得到哈梅內伊完全信任，曾擔任伊朗伊斯蘭革命衛隊指揮官，以及伊朗核協議談判代表。哈梅內伊遇襲身亡後，拉里賈尼曾公開現身主持大局。拉里賈尼曾被視為伊朗建制派中較務實角色，



●拉里賈尼(中)曾現身德黑蘭參與遊行。網上圖片

不過伴隨美國與伊朗關係日趨緊張，他的形象也趨於強硬。美以聯手襲擊伊朗後，拉里賈尼曾發

布措辭強硬的聲明，警告伊朗將讓其敵人後悔他們的所作所為，堅稱伊朗會採取強有力的回應。

### 以軍接獲藏身地點情報

一名匿名以色列官員向《衛報》披露，以軍原計劃周一凌晨襲擊拉里賈尼，但計劃在最後一刻推遲。以軍隨後於16日下午收到情報，顯示拉里賈尼準備前往一處藏身住宅。報道指襲擊發生時，拉里賈尼與他的兒子都在遇襲住宅內。

美國曾懸紅1,000萬美元(約7,820萬港元)徵集有關伊朗高級軍事和情報官員的信息，其中包括拉里賈尼。伊朗當局暫未證實該消息，如果拉里賈尼遇襲身亡，是次衝突爆發以來，伊朗遭以色列殺害的高級官員人數將增至10人。

## 伊朗再攻擊美駐伊拉克大使館 阿聯酋一度關閉部分領空

香港文匯報訊 美國駐伊拉克巴格達大使館當地時間17日凌晨，遭到兩枚火箭彈襲擊，大使館附近的防空系統成功攔截。阿聯酋民航總局同日因防空系統應對伊朗的導彈和無人機襲擊，臨時關閉部分領空，全國飛行已於當日恢復。

美國有線新聞網(CNN)引述知情人士消息，結合社媒影片確認，事發當晚有橙色的防空彈劃過夜空，其特徵與美軍反火箭、火炮及迫擊炮防禦系統(C-RAM)發射的彈藥一致。這段影片拍攝地點距離位於巴格達的美國大使館館區不到800米。伊拉克總理辦公室發言人努曼指出，遭攻擊



●美駐伊拉克大使館成伊朗目標。法新社

的目標包括巴格達美國大使館總部、馬吉努田，以及大使館附近的拉希德國際酒店。

阿聯酋多地16日遭伊朗無人機和導彈襲擊。阿聯酋內政部證實，當日的襲擊涉及至少6枚導彈和21架無人機，阿聯酋城市阿布扎比一處氣田、迪拜國際機場、富查伊拉一處重要港口石油設施，以及烏姆蓋蓋一處建築均報告遭襲或受波及。

伴隨美國與以色列持續襲擊伊朗，地區局勢持續升級並向周邊國家外溢。阿聯酋國防部16日表示，2月28日以來，阿聯酋防空系統已攔截來自伊朗發射的304枚彈道導彈、15枚巡航導彈以及1627架無人機。相關襲擊造成2名軍人和5名平民死亡，另有145名不同國籍人員受傷。

## 中方向伊朗等國提供緊急人道主義援助



●一名黎婦暫住庇護所。路透社

香港文匯報訊 中國外交部發言人林劍17日表示，中方決定向伊朗、約旦、黎巴嫩、伊拉克四國提供緊急人道主義援助，希望這有助於緩解當地民眾面臨的人道主義困境。

聯合國難民署近日表示，是次中東地區危機構成「重大人道主義緊急事件」，受影響地區難民已達2,500萬人。伊朗大量無辜平民傷亡，黎巴嫩約80萬人流離失所，約旦、伊拉克等國受到波及。林劍表示，中國始終踐行人類命運共同體理念，秉持國際主義和道義精神。當前戰事對伊朗等地區國家人民造成深重人道主義災難，中方對此表示同情，向相關國家人民表示慰問。

林劍表示，中方決定向伊朗、約旦、黎巴嫩、伊拉克四國提供緊急人道主義援助，希望這有助於緩解當地民眾面臨的人道主義困境。中方將繼續盡自己的努力促和止戰，推動早日恢復地區和平穩定，避免人道主義危機進一步蔓延。

## 沙特原油改道紅海 油輪數量增21倍



●一艘油輪在紅海航行。新華社

香港文匯報訊 受困霍爾木茲海峽運輸受阻，沙特阿拉伯正將部分原油出口轉向紅海線路。《日經亞洲》17日報道，僅3月上半月，沙特通過紅海港口裝貨的油輪數量，已較去年同期激增21倍。不過分析指出受限於管道容量，紅海方向出口能力無法完全填補霍爾木茲海峽中斷留下的運力缺口。

倫敦證券交易所集團提供海運數據顯示，3月10日共有22艘油輪在沙特西海岸紅海延布港完成裝貨，這是2020年以來單日最高紀錄。美國與以色列襲擊伊朗以來，該港每日停靠油輪數量一直徘徊在0至2艘之間。截至13日，3月在該港口停靠的油輪總數已達64艘，較去年同期飆升21倍。

延布港通過一條約1,200公里長的管道與沙特東部產油區相連，石油運輸無需經過霍爾木茲海峽。2025年，沙特約80%的大型油輪原油出口經由波斯灣，通過東西向管道從紅海出口的比例僅約20%。歐洲分析公司Kpler數據顯示，9日當周起，沙特西海岸原油日出口量達260萬桶，已是2013年有記錄以來最高水平。

### 無法彌補霍爾木茲運輸量

受管道容量等因素限制，紅海線路的出口無法完全彌補霍爾木茲海峽的原油運輸量。沙特據報正將其東西輸油管(East-West Pipeline)的日運輸能力，從500萬桶提升至700萬桶。摩根大通分析，該管道已有200萬桶日運力投入使用，剩餘約500萬桶運力預計將使延布港的出口運營達到上限。但當前局勢下，沙特每日約有1400萬桶原油無法運出波斯灣。

分析也稱，從紅海將原油運往印度洋亞丁灣雖繞開霍爾木茲海峽，但仍需經過非洲與阿拉伯半島之間的曼德海峽。2023年底以來，也門胡塞武裝已在該區域對商船發動多輪襲擊。地區海運需求攀升也導致延布港運費暴漲。丹麥MB船舶經紀公司表示，超大型油輪從延布出發的日租金約為45萬美元(約353萬港元)，是2023年至2025年約4.2萬美元(約32.9萬港元)均值的10倍。