

深珠通道擬「三用」 高鐵城際有望連港

人大代表加速規劃建設建議納國家統籌研究 港深珠澳將快速直達

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）備受關注的深珠通道規劃可望實現「高速公路+高速鐵路+城際鐵路」三用複合通道，這在粵港澳大灣區跨海跨江通道建設中尚屬首次。目前，相關規劃建設已按下「加速鍵」：國家發展改革委近日正式回覆了全國人大代表在2026年全國兩會期間提交的建議，明確將深珠通道規劃建設納入國家層面統籌研究。根據初期規劃，深珠通道的高鐵、城際線路可望在深圳側分別銜接廣深港高鐵及規劃中的港深西部鐵路，屆時港人前往珠江西岸將增添更加便捷的全新通道，灣區「一小時乃至半小時生活圈」將進一步完善。

據了解，這次新增的深珠通道高速公路部分，規劃起於前海，在前海段通過連接線與廣深沿江高速、南坪快道實現銜接；同時，該通道整體被納入深圳至南寧高速公路的組成部分，屬於國家高速公路網的重要一環。而在珠海側，擬設淇澳、北圍、下欄、港灣大道唐家4個立交互通，配套珠海側公路、淇澳大橋連接線等工程，將接入珠海高新區路網，並向西延伸至江門、陽江等方向。

國家發展改革委近日正式回覆2026年全國兩會期間，全國人大代表、中國郵政集團珠海市城區分局海島郵政支局長謝堅提交的加快深珠通道規劃建設建議，明確表示該建議對「十五五」規劃《綱要（草案）》修改完善具有重要參考價值。國家發展改革委將會同有關部門在編制「十五五」綜合交通、鐵路發展等領域專項規劃時統籌研究。這為深珠通道的後續推進按下了「加速鍵」。

高鐵連通後深圳到珠澳僅30分鐘

謝堅在調研中發現，當前珠江口跨江通道的承載能力已逼近上限，2024年通車的深中通道更是「開通即飽和」。而據廣東省交通運輸廳提供數據顯示，今年春運期間，深中通道日均車流量超過10萬車次，高達11.1萬車次。同時，珠江口東西兩岸的高鐵直連仍有空白：深圳與珠海的高鐵往來需繞道廣州，港深珠澳四大灣區核心城市缺乏直連高鐵通道，與「軌道上的大灣區」建設目標存在明顯差距。

「如果深珠通道高鐵連通，深圳到珠海、澳門只需要30分鐘以內。」謝堅表示，國家層面盡早科學統籌推動深珠通道的規劃建設，打通粵港澳大灣區聯動關鍵動脈，可有效疏解未來跨江交通壓力，促進粵港澳大灣區經濟高質量發展。此前，廣東省「十五五」規劃建議已明確推進深珠通道項目，深圳、珠海兩地也已分別啟動通道兩側連接線規劃方案的編制工作，並完成了空間預留，為項目落地做了充足準備。

城際線擬接港深西部鐵路

作為粵港澳大灣區規劃的首條跨海公鐵複合型通道，深珠通道又稱「伶仃洋通道」，項目東起深圳前海，跨越珠江口伶仃洋，西至珠海高新區。據目前前期規劃，深珠通道可望採用「高速公路+高速鐵路+城際鐵路」複合配置，包含雙向八車道高速公路、設計時速350公里的深珠高鐵、設計時速200公里的深珠城際鐵路。曾參與深珠通道前期研究的中國鐵路設計集團有關負責人表示，依託國家層面的系統規劃和有力推動，這條灣區跨海大通道可望迎來從構想到落地的提速。

值得關注的是，深珠通道高鐵線路規劃擬始於深圳西麗站，並可望通過規劃中的西麗站至深圳北站線路銜接廣深港高鐵；深珠通道城際線路擬始於深圳前海站，可望在前海站與規劃中的港深西部鐵路銜接，兩條線路均有望連通香港。而在珠海側，深珠通道高鐵線路規劃連接珠海北站，向西延伸至珠海中心站（鶴洲）、橫琴站，並通過澳門輕軌延伸接入澳門。這意味著深珠通道將成為大灣區深港、珠澳「兩極」快速直連通道，港深珠澳四大灣區核心城市未來可望形成直連高鐵通道。

深珠通道「三用」示意圖



深珠通道擬規劃

高速公路：擬規劃雙向8車道高速公路，跨越伶仃洋，連接深圳前海與珠海金鼎，打通前海深港現代服務業合作區與珠海國家高新技術產業開發區

高速鐵路：設計時速350公里，擬規劃始於深圳西麗站，跨越伶仃洋，連接位於珠海市高新區的珠海北站，向西延伸至珠海中心站（鶴洲）

城際鐵路：設計時速200公里，擬規劃始於深圳前海站，跨越伶仃洋，擬於珠海後環片區設站，與珠斗城際等線路貫通，並銜接珠海站

整理：香港文匯報
記者 方俊明



●隨着深珠通道等項目加快規劃建設，灣區出行將更趨便利。圖為旅客在灣區搭乘列車。
香港文匯報記者方俊明 攝

珠江口跨海跨江通道群7大項目

深珠通道：規劃「高速鐵路+城際鐵路+高速公路」三用複合通道，是灣區規劃的首條跨海公鐵兩用通道，連接深圳與珠海。

獅子洋通道：在建，珠江口首條跨江雙層高速公路通道，擬2028年建成通車。橫跨珠江口獅子洋水域，連接廣州與東莞。

虎門大橋：已通車，雙向6車道高速公路通道，將擴建到雙向10至12車道，擬2028年左右建成。橫跨珠江口獅子洋水域，連接廣州與東莞。

港珠澳大橋：已通車，雙向6車道高速公路通道。橫跨珠江口伶仃洋海域，連接香港、珠海、澳門。

深中通道：已通車，雙向8車道高速公路通道。橫跨珠江口伶仃洋海域，連接深圳和中山。

南沙大橋：已通車，雙向8車道高速公路通道。跨珠江口獅子洋水域，連接廣州和東莞。

黃茅海跨海通道：已通車，雙向6車道高速公路通道。橫跨珠江口崖門入海口黃茅海水域，連接珠海與江門。

整理：香港文匯報記者 方俊明

連接珠江西岸 助港接入國家高鐵網

專家解讀

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎接受採訪時表示，隨着「軌道上的大灣區」建設加速，區域一體化已從簡單的物理連接升級為高鐵路、城際與地鐵網絡的立體化互聯互通。深珠通道主動納入軌道功能，正是對這一趨勢的精準把握。通道建成後，不僅將加密珠江口兩岸深港與珠澳之間的直連通道，更將推動兩大核心都市圈在產業、民生與創新資源上的高效融合，形成更

強的集聚與輻射效應。同時，該通道也將顯著優化大灣區內地九市的路網格局，打通珠江東西兩岸的交通瓶頸，為要素自由流動和世界級城市群的加速成型提供關鍵支撐。

從線網銜接來看，根據初期規劃，深珠通道的高鐵路與城際線路可望在深圳側連接既有的廣深港高鐵及規劃中的港深西部鐵路。彭澎認為，這兩條線路均是香港接入國家高鐵網和灣區城際網的重要載體，深珠通道的軌道功能將進一步強化香港與珠江西岸乃至粵

西地區的直接聯繫，對香港更好融入國家發展大局具有顯著的促進作用。他也坦言，深珠通道作為灣區交通網的「主動脈」之一，其效能的充分發揮離不開沿線密織的「毛細血管」網絡。未來需進一步完善以深圳西麗站、前海站等綜合交通樞紐為核心的分支網絡配套，通過精細化設計打通服務灣區企業與民眾出行的「最後一公里」，真正實現人便其行、貨暢其流。

●香港文匯報記者 方俊明

內地新推13重大外資項目 聚焦先進製造與現代服務業

香港文匯報訊（記者 任芳頡 北京報道）國家發展改革委近日推出了新一批13個標誌性重大外資項目，計劃投資額134億美元。新入選項目主要集中在製造業，包括電子製造、化工、汽車、電氣機械等，促進產業集群加速發展。並首次將物流項目納入清單，繼續支持生物醫藥等領域研發中心項目，釋放出中國加大對服務業支持、推動現代服務業和先進製造業深度融合的積極信號。國家發展改革委有關負責人表示，將繼續加大重大外資項目工作專班力量投入，全力做好項目跟蹤服務，持續開展服務外資企業專項行動，聽取企業訴求，協調解決實際問題。

已累計完成投資1080億美元

為了加強重大外資項目落地，2018年，國家發展改革委會同有關部門及地方政府成立了重大外資項目工作專班，協調解決項目落地涉及國家層面的規劃、用地、用海、環評、能耗等問題，只要符合重大外資項目的條件，將通過全生命周期服務，開闢綠色通道，推動項目加快落地。今年是國家發展改革委第九次更新標誌性重大外資項目清單。標誌性重大外資項目具有投資額大、產業帶動性強、技術引領性突出等特點。截至目前，標誌性重大外資項目已累計完成投資1,080億美元，引資示範帶動效應顯著。此外，投資來源地更加多元，包括英國、德國、瑞士、瑞典、土耳其等國家的跨國企業。

香港文匯報記者了解到，這一批標誌性重大外資項目分布在北京、上海、江蘇、廣東等地，蘇州工業園的羅氏診斷擴建項目就是其中之一，目前項目已經完成約30%的建設，建成後，這裏將集生產、實驗室和物流功能於一體。相關負責人透露，該項目投資30億元人民幣，計劃於2028年投產，將在診斷試劑基礎上增加高端儀器設備等新產品，推進關鍵產品的本地化研發和生產。為了保障重大外資項目順利推進，當地組建了跨部門工作專班，通過政策創新和高效服務，在企業關注的註冊、審批、建設全流程方面提供保障。

專家：釋持續擴大開放信號

值得注意的是，去年，國家發展改革委、商務部發布的《鼓勵外商投資產業目錄（2025年版）》自2026年2月1日起施行，和上一版相比，本次鼓勵目錄主要有幾方面變化，包括鼓勵引導外商投資先進製造業，鼓勵引導外商投資現代服務業。其與新一批13個標誌性重大外資項目方向重合度較高。

中國社科院金融所博士後研究員郭寒冰接受香港文匯報採訪表示，「十五五」時期，中國將持續優化外商投資環境，全面落實外資企業國民待遇，健全外商投資服務保障體系，落實好「准入又准營」。這批清單既聚焦製造業高端化、智能化、綠色化升級，又將物流等服務業納入，可為先進製造業提供高效、低成本、



●國家發展改革委推出新一批標誌性重大外資項目，將繼續支持生物醫藥等領域研發中心項目。視頻截圖
高韌性的配套，實現製造與服務的雙輪驅動、雙向賦能，推動全產業鏈供應鏈的全面升級，也向全球釋放了中國市場持續擴大開放的明確信號。

香港服務業迎高端發展機遇

「國家釋放的加大服務業支持、推動產業深度融合的信號，與香港作為國家對外開放重要門戶的優勢高度契合。」郭寒冰同時提到，香港憑借區位與制度優勢為國家招商引資搭建高橋樑，依託自身服務業優勢契合外資物流、生物醫藥研發等項目需求，發揮全球最大離岸人民幣市場的資本支撐作用。同時，香港可進一步發揮「一國兩制」優勢，強化與粵港澳大灣區協同，在助力國家吸引高質量外資、壯大服務業的同時，推動自身服務業向高端高增值方向發展，實現雙向賦能、互利共贏。

中關村論壇下周登場 聚焦京津冀國際科創中心建設

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）科技部副部長林新在國務院新聞辦18日舉行發布會上表示，2026中關村論壇年會將於3月25日至29日在北京舉辦。今年論壇的主題為「科技創新與產業創新深度融合」，將首次發布《2025全球工程前沿》《開放科學國際合作行動計劃》，揭曉《2025年度中國科學十大進展》等一批重大成果。值得關注的是，今年論壇將聚焦北京（京津冀）國際科創中心建設，發布三地深化合作的相關政策，共同推進京津冀創新協同和產業協作，推動「六條重點產業鏈、五個產業集群」深度合作。

林新表示，2025年底的中央經濟工作會議上提出，將北京、上海國際科創中心擴圍至京津冀、長三角。這是黨中央着眼於科技強國建設大局作出的重大戰略部署，標誌着國際科創中心建設邁向區域協同發展的新階段，希望通過空間拓展、力量協同、資源統籌、政策疊加，合力提升國際科創中心的科技創新策源、高端產業引領、頂尖人才集聚的功能，做大做強科技強國建設的重要戰略支點。

突出國際科創中心建設擴圍，是今年中關村論壇的一大特點。林新表示，聚焦北京（京津冀）國際科創中心建設，京津冀三地將共同舉辦京津冀協同創新與高質量發展論壇、京津冀技術交易成果對接會，發布三地深化合作的相關政策，共同推進京津冀創新協同和產業協作，推動「六條重點產業鏈、五個產業集群」深度合作。

林新指出，科技部將協同部門、地方共同推動北京（京津冀）國際科創中心建設。在加強區域協同方面，支持北京發揮龍頭引領作用。以中關村為主陣地，以京津、京雄走廊為骨幹，以天津濱海新區、河北雄安新區、石家莊為重要支點，構築「一平台兩廊三支點」的協同創新網絡。推動三地共同梳理和布局創新鏈產業鏈，強化政策互認、資源共享、平台共建、項目共研，促進創新要素自由流通、優勢互補，協同打造世界級科技創新策源地。