

香港五年規劃初定六範疇作諮詢

運輸局年內修例促進貿易 海路或海空轉運貨物豁免許可證



立法會主席李慧琼向全體議員介紹特區政府與立法會就香港制定首份五年規劃的協同機制的運作構思。李慧琼FB圖片

香港特區政府將於今年內完成編制香港五年規劃，署理政制及內地事務局局長胡健民昨日在立法會上透露，局方已初步釐定金融、貿易相關議題；創新科技和產業升級；土地、房屋和加快發展北部都會區；區域合作；民生及社會發展，以及文化、體育、旅遊和綠色生活6個綜合範疇作專題諮詢。特區政府會聯同立法會議員就特定專題舉行諮詢會議，邀請相關政策範疇的界別人士以及持份者參與和提供寶貴意見，全力以赴做好主動對接國家「十五五」規劃的工作。

●香港文匯報記者 黃子龍



香港五年規劃專題諮詢包括金融、貿易等六個範疇。上圖為香港金融中心中環。下圖為葵涌貨櫃碼頭。



資料圖片

立法會昨日繼續舉行會議，就議員吳傑莊提出的「更好配合國家擴大高水平對外開放發展策略」議案展開討論，兩日內共有8名議員提出修正案，以及另外33名議員提出意見，從不同角度提出具體建議，思考香港如何在國家發展大局中找準定位、把握機遇（見另稿）。議案最終獲得通過。

胡健民在總結發言時指出，在國家「十五五」規劃綱要通過後，立法會隨即就如何主動對接國家規劃、為香港找準優勢定位提出議案，充分展現本屆議員對融入及服務國家發展大局和香港長遠繁榮穩定的擔當和積極作為，這些意見將會為特區政府編制香港五年規劃、主動對接國家「十五五」規劃提供重要參考。

搜集各界意見研究分析

他透露，特區政府和立法會的協同研究及意見收集機制，將由政制及內地事務局與立法會相關的小組委員會共同推動及落實。政制及內地事務局已初步釐定了6個綜合範疇作專題諮詢，特區政府會聯同立法會議員就特定專題舉行諮詢會議，邀請相關政策範疇的界別人士及持份者參與和提供寶貴意見。特區政府會持續推進有關香港五年規劃的編制工作，積極搜集各界意見、研究分析。他相信在行政立法良性互動、互相配合之下，首份香港五年規劃必會成為引領香港開創新局面、實現新飛躍的行動指南。

力建「鐵海陸江」聯運體系

運輸及物流局副局長廖振新表示，就「十五五」規劃綱要明確要鞏固提升香港作為國際航空中心地位方面，局方將繼續全力構建「鐵海陸江」立體聯運體系，包括在年內修訂法例，將現時航空轉運貨物豁免許可證安排，擴展至其他海路轉運或海空轉運模式；於今年上半年提交修訂草案，優化現有海運服務業稅務優惠安排，並引入大宗商品貿易商半稅優惠等。

創新科技及工業局副局長張曼莉表示，局方會朝三大方向推展有關工作，包括高水平建設三大創科園區、五大研發機構，形成促進上、中、下游協同發展的新格局；融入和服務國家現代化產業體系建設，推動香港新型工業化發展；以及積極響應國家「人工智能+」行

初定諮詢6個綜合範疇

- 圍繞金融、貿易等議題，討論如何鞏固和提升香港作為國際金融及商貿樞紐的角色
- 就創新科技和產業升級，思考如何發展新質生產力、培育新興產業、打造國際高端人才集聚高地
- 在土地、房屋和加快發展北部都會區方面，研究如何優化空間布局，拓展發展空間
- 在區域合作層面，探討如何更好融入粵港澳大灣區、參與高質量共建「一帶一路」及深化國際交流合作
- 在民生及社會發展方面，聚焦就業、醫療、教育、關愛共融等市民最關心的議題
- 在文化、體育、旅遊和綠色生活方面，研究如何發揮中外文化交流平台作用，同時推動綠色轉型和可持續發展

動，推動及深化香港人工智能的全方位發展。

在會議結束後，立法會主席李慧琼聯同兩名總協理陳振英和吳秋北，向全體議員介紹了特區政府與立法會就香港制定首份五年規劃的協同機制的運作構思。她表示，立法會將總動員，以內務委員會較早前成立的「香港主動對接國家十五五規劃小組委員會」的20名成員為基礎，連同其他所有議員，分成若干個工作小組，分工合作，與行政機關就多個專題收集意見，進行研究及分析，即時匯集結果並提交政府。

她期望協同機制的具體安排可於短期內敲定及開展工作，並做到行政長官的要求，於3至4個月內完成工作，以期令特區政府於今年第四季就香港五年規劃建議諮詢公眾，年底前公布正式文本。

李慧琼形容，該協同機制是行政立法良性互動的破格創新安排，機制下立法會作為香港特區最重要的民意匯集地，得以在政府構思重大發展願景和政策舉措的前期過程中提早參與，協助政府更有效掌握民情和業界意見。

各議員就專長領域提出建議

香港文匯報訊（記者 黃子龍）多名立法會議員昨日在立法會會議上表示，香港未來應利用好背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，結合自身關注領域，就航空樞紐建設、財富管理、保險業發展、人才培育、北部都會區建設等方面提出建議，助力香港更好對接國家發展規劃；充分發揮自身角色作用，為國家擴大高水平對外開放貢獻力量。

霍啟剛指出，內地於2024年提出「3+7+N」的國際航空樞紐功能體系，以完善各省市機場的定位和整合國際航線，但有關規劃布局暫未有將香港包含在內。目前，香港國際機場擁有非常好的軟硬件及國際網絡，加上新落成的三跑和二號客運大樓，絕對有能力亦有責任助力國家進一步對外開放，滿足內地持續增長的國際航班需求。

他認為將香港納入全國國際航空規劃布局，亦有助內地與香港聯手向外國爭取更多航權同航線，以及善用內地航空公司龐大的長途運力和客源，營造更開放、更公平的競爭環境，最後令所有海內外旅客同商家都受惠。

籲開發海運保險產品

陳沛良表示，中國擁有全球最大船隊，要實現「國船港保」，未來要吸引更多中資保險公司參與，創新開發不同海運保險產品並自主管理經營，以增加風險池的承保能力，並爭取有更多特殊風險的保費留在香港，強化國際風險管理中心地位。但目前，保險業人才供應短缺，尤其是海事保險人才青黃不接，成為行業發展的瓶頸，因此香港在全力打造「國際高端人才集聚高地」的同時，應積極建立「海事保險人才庫」。

他期望特區政府與業界攜手，推出更多針對

海事保險的大學專業和培訓課程，並引入國際經驗與專業資源，促進人才培訓與知識交流，培養具有國際視野的海事保險人才，為香港、為國家的高質量發展貢獻力量。

倡優化家辦稅務安排

陳仲尼表示，「十五五」規劃支持香港建設國際資產及財富管理中心，目前香港已有逾3,300間家族辦公室，管理資產規模龐大，增長勢頭持續。他建議香港特區政府優化針對投資產品及基金的稅務安排，宣傳好香港作為「資金安全港」的定位，並將財富管理功能與內地企業出海融資需求有機結合，形成「資本出海、企業出海」的協同效應。

伍煥杰指出，香港不僅要引進頂尖科技，更要成為「人才賦能」的基地。因此應從中小學起透過智慧校園和AI輔助教學，培養具備數據素養、能與AI協作的新一代人才，並利用大數據打破大專科研與產業需求的壁壘，讓學術成果精準轉化為生產力。他提到，要吸引並留住全球頂尖人才，子女教育是他們最關心的議題之一，故未來應向全球精英家庭大力推廣香港「數字化、多元化、國際化」的教育名片，讓他們知道來港不僅是事業的發展，更是給子女最好的教育保障，實現「整戶落地」。

黃永威表示，「加快北部都會區建設」首次列入國家「十五五」規劃綱要，標誌北部都會區發展已升格為國家層面的戰略部署。他建議特區政府統籌部門、公用事業、服務業等為落戶北都的企業設立綠色通道，便利在港企業作為服務提供者能夠容易接洽到新客戶，亦令初來港的內地企業更容易掌握「一國兩制」下的運作環境，令發展加快上軌道，從而服務擴大高水平對外開放發展的策略。

上接A1

馬時亨：要以趕考精神對接「十五五」

香港文匯報訊（記者 馬靜、李暢，實習記者 李林芮 北京報道）香港貿易發展局主席馬時亨19日在北京出席「國家新發展 香港新機遇」「十五五」開局研討會」致辭中表示，要以趕考的精神，對接「十五五」。將按「國家所需，香港所長」，配合特區政府的發展部署，與時俱進，進一步拓展貿發局功能與作用，助力企業精準對接國家「十五五」，與政府、企業一起，共同為香港、為國家、為世界發展做出更大貢獻。他透露，香港貿發局「出海全球通」服務將在下月中在香港啟動，屆時內地企業可透過香港貿發局不同平台出海，13個內地辦事處也將隨時為企業服務。

馬時亨表示，國家發展就是香港最大的機遇。國家「十五五」規劃是一份振奮人心、引領中國未來發展的宏偉藍圖，以中國發展的確定性，應對世界複雜多變的不確定性。規劃綱要提出的現代化產業體系、強大的國內市場、人工智能+

貿易創新和產業鏈及供應鏈跨境布局等領域，都是發揮香港所長的大好機會，也是貿易局進一步發揮功能、貢獻力量的重點。

馬時亨鼓勵動員香港企業好好學習「十五五」、研究「十五五」，把國家發展轉化成企業的發展。他又鼓勵內地企業可以用好香港內聯外通獨特優勢，把握「十五五」新機遇，配置全球資源，開拓全球市場。

商會：為香港帶來新機遇

中國香港（地區）商會會長楊莉珊在致辭中表示，今年是「十五五」規劃的開局之年，剛剛閉幕的全國兩會為國家未來的發展指明了方向，與此同時，香港也正積極論證自身的首個五年規劃。三個重要事件交匯，讓「國家所需，香港所長」不再是一句口號，而是港企眼前實實在在的行動指南。國家發展進入了新階段，也為香港帶來了新機遇。從粵港澳大灣區建設到「一帶一路」高質量發展，從科技創新到金融開放，香港的獨特優勢和角色愈發凸顯。



●馬時亨



●楊莉珊

香港文匯報記者馬靜、李暢攝

「國家新發展 香港新機遇」「十五五」開局研討會」嘉賓觀點摘錄

「一國兩制」研究中心研究總監方舟：港升級為「超級合夥人」

●香港的角色從最初的「超級聯繫人」，發展為「超級增值人」，如今升級為「超級合夥人」，不再單純扮演協助角色，而是成為國家發展戰略的內在參與者，與國家共同構建戰略、共同實現戰略目標。未來香港將在金融、貿易、航運、科技創新等領域發揮更加深入的作用，為國家建設金融強國、推動經濟高質量發展作出新貢獻。

●未來二十年香港金融最大的潛力在於助力人民幣國際化。在港建立真正意義上的人民幣離岸金融中心，形成充足的人民幣計價金融產品，將吸引國際投資者購買相關產品，進而推動人民幣成為國際主要貨幣。

●香港作為貿易中心的功能也面臨升級。過去香港主要充當轉口貿易角色，形成「前店後廠」格局，即香港接单、內地生產。在全球供應鏈重構的新時代，香港需轉變為國家企業對外投資發展的供應鏈管理中心，為企業在東南亞、中東、拉美等地的投資與辦提供一站式服務支撐。

香港科技園公司主席查毅超：重視「原創」實現「領跑」

●香港科技園目前匯聚了超過2,600家科技企業，湧現一批龍頭企業和獨角獸，但產業中仍有不少企業處於「陪跑」狀態。未來發展的關鍵在於從「陪跑」轉變為「領跑」，而「領跑」的本質就是「原創」。

●要實現「上下貫通」，把科技自立自強放在更突出位置，要求香港把上游科研實力真正轉化為產業動力。鼓勵香港的科技工作者提升原創能力，為國家科技強國建設貢獻香港力量。

華泰金融控股（香港）首席執行官王磊：做強跨境資本融通樞紐

●在國家加快構建新發展格局、推動高質量發展的關鍵時期，香港應緊緊抓住歷史機遇，進一步做強跨境資本融通樞紐功能，將香港的比較優勢充分發揮出來，從而事半功倍地推進金融中心建設。

●香港金融市場的成功既是面向世界的成果，更是背靠祖國發展的結果。這種成功完美詮釋了「祖國所需、香港所長」的理念——大量中國硬科技企業需要融資上市，而香港恰好具備完善的國際融資機制和投資者基礎。2025年港股IPO集資逾2,800億港元，重回全球首位，充分體現了香港股市的活躍度和國際競爭力。

整理：香港文匯報記者 馬靜、李暢、李林芮