

中國發現四新礦 其中稀土達966.56萬噸



●此次新發現的四座礦產中，四川冕寧縣犛牛坪礦區是核心發現地。 網上圖片

「此次四類礦產的集中發現，是我國找礦突破戰略行動的重要成果，為我國關鍵產業發展築牢了資源根基。」周文龍說。

香港文匯報訊（記者 任芳韻 北京報導）據自然資源部消息，中國新一輪找礦突破戰略行動再添新成果，四川冕寧、甘肅宕昌發現固體礦產，分別是稀土、螢石、重晶石、鎂。其中，稀土資源量達966.56萬噸，為中國關鍵產業發展再添資源保障。

此次新發現的四座礦產中，四川冕寧縣犛牛坪礦區是核心發現地，集中探明稀土、螢石、重晶石三類礦產，均由中稀（涼山）稀土有限公司完成資源儲量核實調查。具體來看，該礦區稀土資源量達966.56萬噸，螢石資源量達2,713.54萬噸，重晶石資源量達3,722.77萬噸，三類礦產儲量均較為可觀。其中稀土礦的探明、控制、推斷資源量分別為156.80萬噸、457.58萬噸、

352.19萬噸。螢石、重晶石礦也有明確的探明儲量支撐，分別為274.78萬噸、489.50萬噸，為後續開發利用奠定了堅實基礎。

另一處新發現的鎂礦，位於甘肅省宕昌縣瓦石溝銀洞梁礦段，由甘肅三昌礦業有限公司勘查，此次探明鎂金屬資源量5.14萬噸，其中探明資源量3.60萬噸，進一步豐富了中國鎂礦資源儲備。

「此次新發現的四類礦產均為工業體系中的關鍵原料，戰略價值極為顯著，對我國產業鏈安全、產業升級和國家戰略實施具有重要支撐作用。」針對此次四大礦產集中發現的戰略意義，新華社新華指數研究院原執行院長周文龍接受香港文匯報採訪指出，稀土作為17種金屬元素的統稱，憑借獨特的光、電、磁性能，成

為新能源、航空航天、國防軍工等尖端領域的核心材料，是現代高科技產業的「命脈」，此次966.56萬噸稀土資源的發現，將進一步鞏固中國稀土資源優勢，緩解高端領域原料供應壓力。螢石作為氟化工產業的基石，是氟元素的主要來源，不僅支撐冶金工業發展，更成為芯片清洗等高端製造環節提供關鍵原料，保障中國半導體產業鏈自主可控。

重晶石因其高密度特性，是油氣勘探中的「壓鑄石」，可有效防止鑽井井噴，同時廣泛應用於輻射防護等特殊領域，助力能源勘探安全與相關產業發展。鎂則在阻燃劑、合金製造等領域不可或缺，其穩定供應能保障電子設備、紡織品、機械製造等行業的正常運轉。

原料漲價物流阻 中國外貿企多招破局

提前備貨穩報價 靈活拓多元市場 倒逼供應鏈升級



●3月16日，一艘油輪在山東青島某港回停泊。 法新社

全球油荒 中國不慌

受中東衝突持續影響，國際原油價格近日大幅波動，以石油為原料的化工產品價格隨之急升，衝擊逐步向下游產業鏈傳導。與此同時，中東航運受阻，物流不暢，亦為外貿出口企業帶來壓力。香港文匯報記者採訪了解到，在原材料上漲與物流受阻的雙重壓力下，中國內地外貿企業普遍通過提前備貨、優化供應鏈及拓展多元市場等方式應對挑戰。有企業認為，這一輪外部衝擊，亦在倒逼行業提升供應鏈韌性，加快結構調整。

●香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報導

在廣東揭陽，一家主打塑料鞋出口的工廠車間內，機器繁忙運轉，工人忙於趕製訂單。而在公司的倉庫內，存着十幾個貨櫃的產品。

部分航線運費一度漲3000美元

揭陽市越興實業有限公司負責人林東亮告訴香港文匯報：「這些原本是要出口到沙特阿拉伯和黎巴嫩的，現在受中東戰事影響，霍爾木茲海峽暫停通航，我們這批貨只能暫時存在倉庫了。」他說，廣東貨品經海運前往上述地區，一般需經過霍爾木茲海峽，這條航線過往以速度快、運費低見稱。但近期受局勢影響，部分航線運費一度上漲約3,000美元。「客戶現在只付了部分訂金，尾款要等貨物交付後才結算，所以我們也要控制發貨節奏。」

除了出口運輸受阻外，成本壓力亦逐步顯現。林東亮表示，其公司是專注做新材料塑料鞋的研發生產，近期受國際油價波動影響，上游塑料原材料價格持續上漲，企業經營亦面臨一定壓力。「現在原材料基本全面上漲，一噸成本上漲了幾千元人民幣，最高漲幅達到四千多元。」林東亮坦言，在當前市場環境下，企業難以將成本完全轉嫁至海外的客戶，「價格一漲，客戶就很難接受」。

不過，林東亮指出，公司在去年底已提前儲備一批原材料，成為應對本輪漲價的重要「緩衝墊」。「我們現在用的還是去年的庫存材料，所以暫時可以維持原有報價。但沒有提前備貨的廠家，現在基本都要漲價。」他說，這也讓公司在近期訂單競爭中佔據一定優勢。面對不確定性，企業正加快調整市場布局。「還好我們是全球多市場布局，雖然中東這邊暫時受影響，但東南亞、南美的訂單仍在做，整體還能撐住。」

增短快單比例 靈活應對變化

廣東珠海市的另一家新材料企業應對策略則更加系統。廣東熱浪新材料科技有限公司市場經理李灝告訴香港文匯報，公司主營純亞克力人造石板材及衛浴產品，生產所需的核心原材料

MMA（甲基丙烯酸甲酯），屬於典型石油衍生品，佔整體原材料成本約60%。「近期國際油價波動，MMA價格也明顯上漲，對我們的生產成本帶來一定壓力。」

李灝告訴香港文匯報記者，公司在供應鏈管理及風險預判方面已建立較成熟機制。面對本輪價格波動，企業的應對策略是多方面的：一方面，通過與客戶簽訂長期合同時設定價格調整條款，或適度鎖定關鍵原材料價格；另一方面，調整訂單結構，增加短單、快單比例，以提升應對市場變化的靈活性。「雖然石油原料在漲價，我們也通過多元採購、優化供應鏈布局及加強與上游供應商的協同合作，提升整體抗風險能力。」李灝表示，公司還在持續優化生產工藝，降低單位能耗、提升良品率，在一定程度上對沖原材料上漲帶來的壓力。

聚焦產品通用性 增全球競爭力

中東戰火重燃，內地不少出口企業已經做好預判。李灝指出，公司早已基於對地緣政治風險的判斷，推進多元化戰略，積極拓展東南亞、中東歐及「一帶一路」沿線市場，以降低對單一區域的依賴。「未來我們會進一步提升產品的通用性和適配性，滿足不同市場需求，從而增強企業的全球競爭力。」



●不少外貿企業通過提升產品附加值來應對原料價格上漲的難題。 香港文匯報記者盧靜怡 攝

中方願同東南亞共同應對能源安全問題

香港文匯報訊 據中新社報道，19日舉行的外交部記者會上，有記者提問，菲律賓農業部長稱中方已向菲方表示不會限制對菲化肥出口。據悉，中國駐菲大使也與菲能源部長會面，商討能源安全問題。請問雙方討論了什麼內容？菲方是否有意依靠中方幫助來增強能源安全？中方是否在能源供應問題上給予菲律賓保證？

中國外交部發言人林劍表示，中東局勢衝擊了全球能源

安全，有關國家應當立即停止軍事行動，防止地區動盪對全球經濟發展造成更大影響。中方願同東南亞國家加強協調配合，共同應對能源安全問題。

關於化肥問題，林劍指出，中國是化肥生產和消費大國，也是國際化肥貿易的重要參與者。在滿足國內需求的同時，部分化肥出口國際市場。「你提到的具體問題，建議可以向中方的主管部門進一步了解。」



專家解讀

面對原料價格劇烈波動，外貿企業應如何應對？中山大學嶺南學院經濟學系教授林江接受香港文匯報採訪時表示，外貿企業的核心策略不是押注價格方向，而是控制波動風險、守住現金流、確保訂單交付穩定。他建議企業避免單邊押注價格，可以採用「三三四」模式，即約30%現貨保障生產，30%通過遠期合同鎖定價格，40%根據市場情況隨行就市採購，以減少高位囤貨帶來的風險。

「三三四」策略可避高位囤貨風險

每周滾動評估庫存價值風險

林江指出，在合同方面，企業可以爭取價格聯動條款，例如以石化指數或布倫特油價作為定價基準，採用浮動定價機制，並明確每兩周或每月調整價格，從而減少現貨市場劇烈波動的衝擊。而庫存管理方面，則應堅持現金流優先原則。林江建議企業將庫存周期控制在1至1.5個月以內，並建立價格預警機制，每周滾動評估庫存價值風險。在高波動時期，庫存往往具有金融屬性，一旦價格回落，高價庫存可能迅速侵蝕企業現金流。

面對不穩定的原料價格，林江建議，外貿企業在銷售端應盡量縮短報價周期，例如將報價有效期由7天縮短至3天，並在合同中加入原料價格調整條款。出口企業則應盡量接短周

期訂單，謹慎簽訂長期訂單，避免因原料價格上漲而吞噬利潤。

適度利用期貨等套期保值

林江還建議，企業還可以通過產品結構升級提高抗風險能力，例如開發阻燃塑料、環保塑料、高強度塑料等功能性材料，提高附加值，從而降低對原料價格波動的敏感度。林江還建議企業適度利用期貨等金融工具進行套期保值。這並非投機，而是通過鎖定原料成本區間來穩定加工利潤。

「如果高油價持續一至兩個月以上，行業分化將進一步加速。」林江指出，一些現金流緊張的中小企業可能面臨經營困難，而資金實力較強的企業則可能在價格回落時低位補充庫存，擴大市場份額，甚至通過併購整合行業資源。「在高度波動的環境中，既有風險，也可能孕育新的產業機會。」



●專家建議外貿企業在銷售端盡量縮短報價周期。圖為外貿企業和海外採購商在洽談訂單。 香港文匯報記者盧靜怡 攝

海外華僑：部分加油站已無油可售

老撾僑胞周麗華接受中新社連線採訪時表示，琅勃拉邦、萬象等老撾中南部地區汽油供應緊張，大型加油站實施限購，門前車輛排長隊；部分民營加油站已無油可售，當地一度出現民眾搶購油桶囤油的情況。當前老撾油價較春節期間上漲近一倍。

油價上漲與汽油供應不穩定，直接影響她從事的農產品加工業務，導致貨物交付延遲、口岸交貨成本上升。受人民幣對基普匯率持續走高影響，周麗華已上調進口貨品價格以覆蓋成本。她表示，若中東局勢持續緊張，老撾農產品價格或將進一步上漲。

日本油價「一天一價」

日前，為緩解供應緊張，日本打破48年慣例，單獨釋放石油儲備。在日中國留學生何裕興表示，他居住的仙台市區未出現大規模囤油與斷供，但油價「一天一價」。東京、池袋銷售的92號汽油價格略低於仙台。他和同學持續關注中東局勢和油價情況，對日本後續油價走勢表示擔憂。

新西蘭電動車銷量增三成

新西蘭山西商會會長張宇表示，從他關注的房地產行業來看，油價上漲已帶來明顯影響。運費增加、進口建材價格上漲，

項目又無法停工，相關成本壓力最終轉嫁給下游。當地工人對遠距離作業要求補貼油費。這一情況已持續約10天。此外，他還關注到，據當地多家媒體及車商反饋，近期電動汽車銷量增長約30%。

針對目前多國石油供應緊張情況，倫敦大學亞洲和非洲研究院研究員薛子敬分析稱，中東局勢引發的油價飆升，並非單純源於原油供應數量缺口，更在於石油產品結構的不可替代性。全球煉油產業經過長期專業化分工，已形成高度定制化的生產體系，煉油裝置多針對特定產地、特定品質的原油設計，並非通用設備。

一旦某區域供應銳減，即便其他地區釋放戰略儲備、補充原油數量，也難以在短期內提供同等品質的替代油源。更換其他產地原油不僅會降低生產效率、增加成本，還可能帶來設備運行風險。這種產業鏈的剛性匹配與路徑依賴，使得中東原油供應波動對全球能源市場的衝擊，遠大於單純的數量短缺。

薛子敬認為，此次全球能源供應鏈衝擊更多被定性為短期的石油供應擾動，而非結構性的長期短缺。但由此帶來的經濟損耗仍將持續顯現。

●中新社