

# 粵首兩月經濟開門紅 多項核心指標跌轉升

## 專家：「製造業+服務業」協同提速 成經濟結構升級新引擎

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）在外部環境承壓之下，內地第一經濟大省廣東，開年首兩月即交出一份「穩中有進」的開局成績單。廣東省統計局最新公布數據顯示，今年1至2月，多項核心指標由跌轉升，經濟運行呈現回暖態勢。其中，製造業繼續擔當「主力」，規模以上工業增加值同比增長7.9%，較去年全年大幅提升4.9個百分點，增速高於全國平均水平。而服務業表現更為突出，相關投資明顯提速，其中互聯網及相關服務投資同比增長3.6倍，軟件和信息技術服務業投資更飆升6.4倍。有專家認為，這組數據反映出「製造業+服務業」協同發展的潛力正加速釋放。

廣東製造業的回暖，從重點行業中可見一斑。數據顯示，今年1到2月，廣東製造業的重點行業中，計算機、通信和其他電子設備製造業增長14.2%，電氣機械和器材製造業增長7.8%。廣東財經大學教授、廣東省社會責任研究會會長黎友煥告訴香港文匯報，計算機、通信等產業都屬於新質生產力相關行業，這樣產業的增長說明廣東經濟的增長並非簡單的周期性修復，而是結構性升級正在提速。「廣東的電子信息產業集群之前經歷過一段時間調整，從如今回暖的數據來看，說明電子信息產業韌性更強、競爭力更穩。」他認為，這組工業數據說明廣東整體製造業的回暖，為全年經濟增長打下了非常堅實的基礎。

### 由「製造」加速邁向「智造」

投資、消費、出口，被視為拉動GDP增長的「三駕馬車」。香港文匯報記者梳理發現，廣東前兩個月的投資回升尤為明顯。1至2月，全省固定資產投資同比增長0.9%，較去年全年大幅回升18.2個百分點，成功扭轉自2024年5月以來的下降趨勢，重新成為拉動需求、擴大供給的重要引擎。

廣東的投資結構不僅持續優化，「含金量」亦明顯提升。1到2月，廣東現代服務業投資加速增長，互聯網及相關服務、軟件和信息技術服務業投資分別實現3.6倍和6.4倍的高速增長。同時，科研創新投入持續加碼，研究與試驗發展（R&D）投資增長40.2%。

黎友煥認為，這些生產性服務業的快速擴張，並非孤立現象，而是與製造業轉型升級深度綁定的結果。「先進製造業的發展，正不斷催生研發設計、信息技術服務及供應鏈管理等高端服務需求。而科研投入的大幅增長，則推動創新活動從企業內部延伸至更市場化、專業化的服務體系。」他認為，這反映廣東正由「製造」加速邁



●廣東今年前兩個月消費數據表現不俗。圖為旅客在廣州陳家祠。香港文匯報記者盧靜怡 攝



●廣東今年1到2月，製造業繼續擔當「主力」，規模以上工業增加值同比增長7.9%。圖為位於廣州番禺的廣汽埃安智能生產線。資料圖片

向「智造」轉型。而這種「製造牽引服務、服務賦能製造」的良性互動，正成為廣東經濟結構高級化的新引擎。

### 進出口規模創歷史同期新高

從消費端看，廣東經濟回暖亦更趨全面。1至2月，廣東全省社會消費品零售總額同比增長4.6%，增速提升1.8個百分點。在「以舊換新」等政策帶動下，家電、傢俱及通訊設備等商品銷售明顯回升，汽車消費同步改善，其中新能源汽車增長17.8%，成為一大亮點。線上消費持續發力，服飾、美妝等品類增速加快，反映居民消費信心逐步修復。與此同時，交通運輸數據同步向好，貨運量及貨物周轉量分別增長9.0%和12.1%，顯示實體經濟活躍度持續回升。

此外，廣東外貿方面延續強勁表現。前兩個月，廣東進出口總額同比增長22.1%，規模創歷史同期新高，其中出口增長22.6%，進口增長21.3%，延續「開門紅」勢頭，成為穩增長的重要支撐。



●早前深圳市眾擎機器人科技有限公司的工作人員在調試人形機器人。資料圖片

### 廣東首兩月部分工業數據

- 工業生產：全省規模以上工業增加值同比增長7.9%，增速比上年全年提高4.9個百分點
- 工業機器人產品產量：增長68.0%
- 3D打印設備產品產量：增長63.7%
- 集成電路產品產量：增長47.5%
- 固定資產投資：全省固定資產投資同比增長0.9%，增速比上年全年提高18.2個百分點，扭轉2024年5月份以來頹勢
- 互聯網和相關服務投資：增長3.6倍
- 軟件和信息技術服務業投資：增長6.4倍
- 科研創新領域加大投入：研究和試驗發展投資增長40.2%
- 市場銷售：全省社會消費品零售總額同比增長4.6%，增速比上年全年提高1.8個百分點
- 限額以上單位餐飲收入：增長7.8%
- 限額以上單位汽車類商品零售額：增長12.7%
- 交通運輸市場：全省貨運量增長9.0%、貨物周轉量增長12.1%

整理：香港文匯報記者 盧靜怡  
來源：廣東省統計局



●此次成功試飛的GOVY AirCab，未來將率先在粵港澳大灣區文旅、通勤等場景實現常態化運營。香港文匯報記者盧靜怡 攝

在廣州地標海心沙，一架多旋翼無人駕駛飛行器騰空而起，在空中完成直線飛行、轉彎與懸停等動作後平穩降落。20日，廣汽集團旗下高域科技的GOVY AirCab完成核心區域首次場景飛行演示，標誌着這款「廣產」飛行汽車邁向「實景運營」。高域科技創始人蘇慶鵬表示，公司廣州工廠預計於今年5月實現首台整機下線，目前已獲得超過2,000架意向訂單，其中包括來自香港的訂單。

此次成功試飛的GOVY AirCab，未來將率先在粵港澳大灣區文旅、通勤等場景實現常態化運營。蘇慶鵬表示，隨着大灣區城際航線規劃推進，未來商業化運營後，乘用價格有望逐步調整至專車水平，讓「打飛的」成為大眾觸手可及的出行選擇。他告訴香港文匯報，公司已申請在香港開展低空經濟「監管沙盒X」測試，目前正處審批階段，測試區域涵蓋香港千島湖及啟德碼頭一帶。「我們公司正推進在港註冊實體公司，計劃以香港作為拓展東南亞及中東市場的重要窗口。」

低空經濟在粵港澳大灣區發展如火如荼。國家「十五五」規劃綱要亦提出，要「推進低空經濟健康有序發展」。作為全國低空經濟試點城市之一，廣州正加快相關布局，目前已規劃超過100個常態化起降點，並推進低空智聯網等基礎設施建設。此次飛行演示，正是城市基礎設施與企業技術創新協同推進的一次直觀呈現。

蘇慶鵬表示，低空經濟的推進並非一蹴而就，過去幾年行業一直沿着「先載物、後載人」的邏輯推進。從2024年至2026年，行業重點集中在載物場景的驗證與示範，通過約兩到三年的探索期，逐步打通通信、導航、監視、氣象以及空管等關鍵基礎能力。

「隨着這些底層能力逐步完善，加上應用場景持續拓展，我們判斷到2027年，行業將具備向載人階段過渡的條件。」他表示，屆時有望出現一批取得適航認證、具備較高安全性的載人飛行器，進入實際運營測試階段，2027年或成為低空載人商業化的「元年」。

●香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道

## 穗飛行汽車欲在港測試 布局亞洲市場

## 首個國家級「路空一體」測試基地投運

香港文匯報訊 據中新社報道，中國首個獲批空域使用權、集「路、空」全域測試能力於一體的國家級測試基地20日在廣東韶關新豐投運。

作為中國首個飛行汽車領域國家級研發測試中心，南方（韶關）智能網聯新能源汽車試驗檢測中心有限公司（簡稱「南方試驗場公司」）構建「低空+試驗場+試驗室」三位一體體系，圍繞單車智能、車路協同、路空一體三大技術路線，覆蓋智能網聯汽車、低空飛行器等四大類產品及100餘個測試場景，最高測試時速達280公里、測試高度達1,200米。

### 獲批空域約100平方公里

試驗場佔地約8,600畝，獲批空域約100平方公里，配備8,500米高速環道、直徑300米動態廣場、1,800米動態性能路及34種特徵路面綜合測試區，並同步建設機庫、起降點、5G-A基站與全域氣象系統，構建起覆蓋地面與低空的全場景測試環境。

「南方試驗場是大灣區低空經濟的技術驗證樞紐和產業集聚支點，將補齊大灣區在智能網聯汽車全場景測試、飛行汽車外場試驗測試、路空一體融合測試等領域核心環節。」新豐縣常務副縣長黃華稱，將以試驗場為牽引，聚焦整機製造、核心零部件、檢驗檢測、適航認證等關鍵環節，加快構建低空經濟產業體系。

活動現場，南方試驗場二期建設投資協議簽署、智能網聯汽車道路測試示範項目啟動，一批產學研合作項目集中簽約。

現場多架航空器與地面智能網聯汽車協同展示。靜態展示區集中呈現智能網聯新能源汽車、飛行汽車與機器人三大領域的前沿科技成果。

## 深圳前海面向全球招募AI創業「獨行俠」

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）前海OPC（One Person Company，一人公司）國際社區近日正式開啟入駐申請通道，面向全球招募OPC企業，打造全球人工智能OPC創業生態引領地。香港文匯報記者20日從前海方面了解到，本次招募聚焦以生成式AI、大模型、AI智能體、自動化系統等為核心工具，實現AI深度賦能並能完成商業閉環的OPC企業。

### 滿足六類人才特質可申報

根據相關公告，核心創辦人滿足六類國際人才特質即可申報，包括學術先鋒、科技舵手、賽場之星、天才少年、創新達人以及青年新銳。其中學術先鋒要求在全球知名高校擔任副教授及以上職務或持博士學位，並在全球知名高校從事科研工作36個月及以上。科技舵手要求在全球知名科技企業擔任技術總監、高級工程師及以上職務；或在全球知名科技企業從事研發工作36個月及以上，主導或深度參與過市場明星產品。天才

少年指全球知名科技企業「天才少年」等計劃入選者，或全球知名高校「少年班」「拔尖班」等學員及畢業生。創新達人則需在全球主流開源平台發布有影響力的項目或單個產品在主流平台榜單排名前50等。

據悉，前海OPC國際社區設置了「靈感空間」「辦公空間」「交流空間」等功能區，部署「AI大腦」響應創業者需求，提供從場景應用到跨境出海的全周期服務。前海方面並為OPC創新創業人才量身定制「獨行俠8個0」錦鯉禮包，從場地、安居到算力、資金，全方位減負。入駐項目可享受最高200平方米創業空間，最長2年，實現「拎包入駐、即刻啟動」。

同時，每年最高50P免費算力服務，主流大模型最長3個月免費試用，破解算力貴、成本高難題。前海方面還將開放各類「人工智能+」應用場景，定期發布市場需求清單，讓技術從實驗室走向生產線。資金配套方面，有專屬創業貸、人才貸、園區貸等特色信貸產品以及配套



●前海OPC國際社區正式開啟入駐申請通道，面向全球招募OPC企業。香港文匯報深圳傳真

前海種子基金、天使投資基金，優秀團隊帶頭人經遴選和認定後，還可享受每年最高60萬元人才獎勵。

## 深圳國際商事法庭成立

香港文匯報訊 據新華社報道，記者20日從深圳市中級人民法院了解到，深圳國際商事法庭當日成立。這一重要的國際商事爭議解決平台，為推進高水平對外開放和粵港澳大灣區建設提供了更加堅實的法治保障。

### 專門管轄涉外商事案件

深圳國際商事法庭是經最高人民法院、廣東省

高級人民法院和中共深圳市委機構編制委員會辦公室同意，內設於深圳市中級人民法院的國際商事專業審判機構，專門管轄涉外商事案件，管轄範圍涵蓋應由深圳市中級人民法院管轄的第一、二審涉外商事案件；仲裁司法審查案件、涉外調解協議確認案件；申請承認和執行外國法院民商事判決及裁定的審查案件以及可以由深圳國際商事法庭管轄的其他案件。

目前，深圳市中級人民法院已制定《深圳國際商事法庭工作規程》，明確了訴訟便利、法律查明與適用、多元解紛、專家委員會等工作機制，實現國際商事審判全流程各環節工作有序銜接。深圳國際商事法庭發布了《協議管轄示範條款》中英文雙語版本，鼓勵和規範當事人通過協議約定將國際商事糾紛提交深圳國際商事法庭管轄。

當日，深圳國際商事法庭舉行了首場庭審，公開開庭審理一起國際商事案件。