

讀懂國家經濟邏輯 找準香港發展路徑



《習近平經濟文選》第一卷繁體版近日在香港出版發行，引發各界廣泛高度關注。當前，香港正處於謀劃自身首個五年規劃，更好對接國家「十五五」規劃的關鍵階段。如何更好地對接國家發展大局，服務於國家大戰略，以及在「十五五」規劃的框架下，既助力國家實現戰略目標，又促進自身的經濟升級轉型，無疑是香港各界需要共同思考的核心命題。在此背景下，系統研讀習近平主席的經濟思想，結合過去數年國家的發展脈絡，有着切實的指導意義。

陳克勤 立法會議員

《習近平經濟文選》第一卷收入習近平主席2012年11月至2024年12月期間關於經濟建設最重要、最基本的著作，是全面系統反映習近平經濟思想的權威著作。《習近平經濟文選》第一卷系統梳理了習近平主席關於中國經濟發展的核心論述，涵蓋結構轉型、高質量發展、新質生產力等重要議題。對於香港而言，這些論述的價值在於理解中央決策背後的邏輯，從而更準確地研判政策走向，制定更具前瞻性的本地規劃。

讀懂原則才能用好政策

例如，「堅持穩中求進、以進促穩、先立後破」這一表述，就值得香港參考和理解。作為中央做好經濟工作的重要原則，對香港的產業轉型同樣具有直接的現實指導意義。近年來，香港社會在討論發展新興產業時，無論是創新科技、人工智能還是生物科技，往往存在一種非此即彼的傾向，認為投入到新產業的資源多了，舊的產業就會受到影響。然而，「先立後破」的原則提醒我們，轉型不是推倒重來，而是在鞏固既有優勢的基礎上，逐步開拓新的增長空間。

香港的金融、航運、貿易、專業服務等傳統優勢產業，至今仍是香港經濟的主要支柱，也是香港在國際競爭中的核心籌碼。只有這些基礎產業保持穩健，香港才有足夠的資本和人才儲備去培育新興產業。若在根基未穩之際急於求變，反而可能兩頭落空。因此，如何在維護現有競爭力的同時，有序推進產業多元化，是香港在制定五年規劃時必須

正視的結構性挑戰。

香港在「一國兩制」下擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，過去在融入國家發展大局中，為香港帶來了巨大的制度紅利。然而，細讀「十五五」規劃的相關表述，不難發現一個值得注意的變化：國家對香港的期許，已不僅限於「融入」國家發展大局，而是更明確地提出香港還要「服務」國家發展大局。

把握「融入」與「服務」

這一措辭的轉變，意味着國家賦予香港更主動、更具功能性的角色定位。「融入」是方向性的，強調香港與內地的協調配合；「服務」則是功能性的，強調香港需要為國家發展提供不可替代的支撐和貢獻。例如，香港在推動人民幣國際化進程中，應進一步發揮離岸樞紐的功能；在綠色能源科技方面，除了加強香港的應用示範功能之外，如何在更廣泛的國際平台，為內地綠色科技建立可信的背書機制，是香港可以發揮的核心作用，也是香港作為「超級聯繫人」在綠色能源議題上，為國家發展所能起到的重要貢獻。

這些角色和功能支持的轉變，都要求香港不能只是被動等待政策支持，更需主動識別自身在國家戰略中的獨特位置，有針對性地強化相關能力建設。這也是香港在制定五年規劃時，需要着重探討的關鍵部分。

更需要清醒認識到的是，香港發展的窗口期並非無限期開放。近年來，鄰近地區如新加坡持續強化其作為亞

太金融中心的地位，在財富管理、家族辦公室、綠色金融等領域動作頻頻。中東地區，特別是阿聯酋和沙特，亦大力提升本國金融市場的國際認受性，通過稅收優惠、監管便利和主權財富資本的撬動效應，快速吸引全球金融機構和高淨值人群。香港在國際金融版圖中的相對地位，客觀上正面臨壓力。

做好長遠規劃 應對國際競爭

與此同時，地緣政治格局的持續變動，使得跨境資金流動、企業上市選擇以及人才配置都在不斷變化。面對這機遇與挑戰並存的局面，香港在對接國家「十五五」規劃、制定本地五年規劃的過程中，需要對國際格局和地緣政治有更加敏銳和全面的研判：哪些領域存在結構性需求？哪些業務可能因地緣因素而出現變化和風險？香港的價值對於這些領域而言，能否持續成立？

面對如此複雜的挑戰與機遇並存的局面，香港更加需要「長期主義」的規劃助力。回望國家過去十多年的高速發展，在推進重大發展戰略時，絕不會因一時的困難而改弦易轍，這也是國家近年來在綠色科技、新能源、人工智能等領域持續取得突破的重要原因。方向既定，便要有決心去落實，以「釘釘子」的精神，在每一個具體領域把工作做深、做實、做出成效。相信香港只要善用自身優勢，保持定力、久久為功，定能在國家發展的新征程中找準位置，行穩致遠。

給予更新機會 助迷途青年重新出發

管浩鳴 立法會議員



「修例風波」平息至今已逾7年。根據香港警務處數字，截至去年4月底，共有10,279人因在「修例風波」期間參與違法活動而被捕，其中2,976人已完成或者進入司法程序，有2,422人需要承擔法律後果。仍有部分人被捕未被檢控，情況亦受到社會關注。

保安局局長鄧炳強日前表示，警方過去推出了「特別項目」，在法律規限下主動聯絡相關年輕人，冀透過正向活動，給予他們更生機會。筆者認為，「特別項目」值得支持，這不僅展現政府對迷途青年的關懷，更體現了「懲教結合」的矯治理念。

「懲教結合」輕裝上陣

鄧局長表示，過去曾與「修例風波」的在囚者傾談，絕大部分人受當時社會氣氛影響，誤信「假新聞、假消息」的煽動，現已深感後悔。

保安局在回覆傳媒查詢時亦表示，警方過去一段時間在符合法律的情況下，主動聯絡相關人士，透過正向活動引導他們慎思明辨、分清是非，並給予他們改過自新、重新出發的機會。

事實充分證明，「修例風波」是反中亂港勢力和外部敵對勢力互相勾結、精心策劃的「顏色革命」，當時有部分年輕人受到煽動言論、假消息誤導，被別有用心者利用，一時衝動而誤入歧途。筆者曾接觸過多位因參與「修例風波」而被捕的年輕人，他們均表示深感後悔，明白必須為自己的行為承擔後果。

因此，對於一時迷途的年輕人，筆者認為應給予他們改過自新的機會。鄧局長提出的「特別項目」，正正是讓這些迷途青年有更新機會，讓他們從正向教育中汲取教訓、輕裝上陣，重建美好前途，彰顯特區政府對年輕人的關懷支持。

青年是社會未來的棟樑，中央高度重視香港青年發展。國家主席習近平強調：「青年興，則香港興，則香港發展；青年有未來，則香港有未來。」這番話既體現了中央對香港青年的高度重視和殷切期望，亦為香港做好青年工作指明了方向。

古語有云：「求木之長者，必固其根本。」做好香港青年的工作，首先要做好樹立正確思想價值觀的源頭工作，增強年輕人對國家民族的歸屬感、認同感，築牢愛國愛港根基，面對煽動言論、假消息的誤導時，年輕人有足夠的認知能力明辨是非，不會迷失方向。

各界協力加強愛國教育

開展、加強年輕人的愛國主義教育，不能流於口號，更不能靠生硬灌輸。學校、家庭及社會各界需同心協力，將愛國主義教育融入到生活中，潛移默化，讓年輕人從小對國家民族有正確認知，明白個人前途與國家命運息息相關，更好地融入和服務國家發展大局，為強國建設、民族復興、香港繁榮穩定作出貢獻，開創年輕人光明前景。同時，社會各界要切實幫助年輕人解決學業、就業、創業、置業面臨的實際困難，為他們成長成才創造更多機會。

引導香港青年厚植家國情懷，錘煉過硬本領，早日成長為可堪大任的棟樑之才，確保「一國兩制」行穩致遠、香港長治久安，「東方之珠」在愛國主義的深厚土壤上，綻放更璀璨光芒。

以創科驅動發展 香港前景可期

吳煒



在國家「十五五」規劃綱要中，有關創科發展的論述佔了相當大篇幅。今年香港的財政預算案，明顯突出推動創科發展的重要性，加大科技投入和支持力度。把香港建設成國際創科中心，已納入「十五五」規劃綱要之中，成為香港社會的共識，香港由治及興前景可期。

加大科技投入 推動產業升級

「十五五」規劃綱要提出，未來五年，全社會研發經費投入年均增長7%以上，國內生產總值二氧化碳排放累計減低17%，數字經濟核心產業增加值佔國內生產總值比重達到12.5%。

具體而言，在優化提升傳統產業、夯實產業基礎能力和提升競爭力方面，規劃綱要明確指出，高端新材料、基礎零部件和元器件、基礎軟件和工業軟件、工業母機、高端儀器儀錶和重大技術裝備等方面，是重點突破方向。

在培育壯大新興產業和未來產業方面，綱要聚焦以下方向：集成電路、具身智能、生物製造、新型電池、商業航天、國產大飛

機、低空裝備、綠色氫能、腦機接口和高端醫療器械；並就人工智能、量子科技、可控核聚變、生命科學和生物技術、腦科學與類腦研究、重大疾病防治和創新藥研發、深海深地極地探測和深空探索提出了具體的科技攻關課題。

在眾多的科研領域中，「十五五」規劃綱要設專章論述「人工智能（AI）+」行動，包括AI+科學技術、AI+產業發展、AI+消費提質、AI+民生福祉、AI+治理能力和AI+全球合作。其中提及加強AI與生命科學、新材料、新能源技術協同創新，推動AI代理廣泛應用，打造一體化全場景覆蓋的智能交互環境，創新智能學伴、智能教師等教學模式，加強AI在防災減災救災的應用，以及推動全球共同制訂監管框架和倫理規範。

為支持創科發展，國家亦規劃建設完善的基礎設施，包括綜合立體交通網絡、新型能源體系、現代化水網和新型基礎設施，並著手打造區域創新體系，其中包括粵港澳大灣區國際科技創新中心。

本港財政預算案明確提出主動對接「十五五」規劃，要利用基礎科研和人才優勢，貢獻國家現代化產業體系建設，加快高水平科技自立自強。

在人工智能方面，推動AI賦能產業，加強算力基礎，進行全民AI培訓，強化數據運用，以及致力AI賦能公共服務。在生命健康領域，推進上中下游協同發展，促進生物醫藥技術研發轉化和中醫藥發展，同時推動跨境醫療協作。政府擬從外匯基金盈餘撥款分資源支持北部都會區的基礎建設，港交所亦擬調整規則便利內地航空航天企業來港上市。

為世界和平發展注入穩定性

「十五五」規劃開好局、起好步，內地和香港集中精力求穩定、促發展。但在地球的另一端，美國和以色列悍然發動對伊朗的戰爭。美以利用AI進行軍事情報分析及擬定作戰方案，不斷實施「斬首戰術」。美國把AI軍事化，企圖鞏固其霸權地位，卻導致中東戰火紛飛，全球政經形勢動盪。

相比之下，中國在科技上不斷突破進步，成功應用於經濟社會各個領域，為全球各國提供更多共贏合作的機會，中國已成為世界和平發展最大的穩定力量。創新技术用於和平發展、造福人類，才能獲全世界的認同和支持，才是符合全人類共同利益的大勢所趨。

優化電動巴士政策 高效營運控成本

諸葛承祥 香港理工大學土地測量及地理資訊學系助理教授

電動車是智慧出行及智慧電網的重要一環，對推動智慧城市發展相當關鍵。本港約九成居民日常出行依賴公共交通，其電氣化潛力巨大，亦有助改善城市環境及應對氣候變化。

政府高度重視電動車普及和巴士綠色轉型，繼2024年公布《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》後，環境及生態局於2026年更新《電動車普及化路線圖》，並提出28項措施，包括建設以高速充電樁為骨幹的網絡、推動新一代充電技術，以及在環保園興建全港首個大型電動車電池回收設施等。最新公布的國家「十五五」規劃綱要則把「智能網聯新能源汽車」列為戰略性新興產業之一，為香港巴士電氣化提供國家層面的戰略支撐。

然而，在經濟成本、技術瓶頸及環境影響等現實挑戰下，如何為香港量身定製一條可行的電動巴士發展路徑，仍需更深入探討。在此背景下，研究團隊獲特首政策組公共政策研究資助計劃支持，開展「香港巴士電氣化：可行性分析和系統優化」研究項目，綜合考慮電動車

相關政策、基礎設施及技術發展，為香港尋找最適合的巴士電氣化方案，包括從路線與站點分布、班次及行車軌跡、車隊調配以至充電時段等層面，建立香港動態巴士網絡模型，再考慮不同持份者的需要，測試不同車型組合及充電設施布局，配合情景分析，在不同政策、技術及基礎設施發展情況下，找出在營運穩定、成本負擔與減排成效之間取得較佳平衡的電動巴士系統方案。

研究結果顯示，提升電池容量及充電速度至關重要，既可減少充電導致的時間延誤，亦有助縮減所需電動巴士車隊規模。反之，電池衰減會令延誤大幅增加，為營運可靠性帶來壓力。

此外，選擇最合適的電動巴士型號時，除了車輛成本外，電價及充電設施成本同樣關鍵。這與《香港電動車普及化路線圖更新版》中推動充電服務市場化、訂定充電上限價格等務實措施方向一致，有望進一步提升整體成本效益，減輕巴士公司在轉型初期的財政壓力。

研究團隊從預期成本和減排效益兩方面評估巴士電氣化的效果，並提出同時兼顧社會效益和經濟負擔的最佳方案，包括如何部署充電設施和安排車輛更換，讓特區政府日後可以訂立更具體的巴士電氣化目標。

對長途且高頻率路線（如機場巴士），為避免服務延誤及由此增加的電氣化成本，研究團隊建議採用替代性綠色方案（如甲醇或氫能巴士），以維持班次穩定和運力。鑑於電池衰減會導致服務嚴重延誤，研究團隊亦建議設定合理的電池更換衰減閾值或年限，以平衡營運穩定與成本控制。

筆者期望，本研究提出的分析框架和實證結果，能在特區政府落實有關巴士電氣化的政策藍圖時起到相輔相成的作用，並進一步轉化為實用的政策工具與產業方案。作為在公共政策研究資助計劃支持下開展的研究項目，有關成果可協助香港在維持高效公共交通服務之餘，也可穩步推進2050年前實現車輛零排放的目標。

向海圖強 促香港轉型開新局

陳博智 立法會議員



國家主席習近平日前在《求是》雜誌發表題為《推動海洋經濟高質量發展》的重要文章，從國家發展全局高度，系統闡述海洋經濟在中國式現代化進程中的戰略地位，為新時代經略海洋、建設海洋強國指明了清晰方向。

文章開宗明義指出，海洋是高質量發展的戰略要地。今年是國家「十五五」規劃的開局之年，文章明確部署了提升海洋科技自主創新、做強做優海洋產業、統籌開發與保護、主動參與全球海洋治理等重點任務；並指出我國在船舶製造、海上風電、海洋漁業等領域的規模已居世界前列，藍色經濟正加快成形。可見，向海發展不僅是宏觀願景，更是有扎實產業基礎和政策部署支撐的國家級大戰略。

這篇文章對香港未來的發展極具啟發意義。港口、航運、金融與專業服務向來是香港的傳統優勢，但在國家海洋強國戰略下，香港能做的遠不止於此。面對「十五五」機遇窗口，行政長官李家超亦宣布香港將制定首個五年規劃，主動對接國家「十五五」規劃。兩個規劃同步起步、雙線共振，正是香港思考如何更深入嵌入國家海洋經濟產業生態的最佳時機。

必須留意的是，文章特別提到「拓展深遠海養殖」、「發展現代化遠洋捕撈」、「推進種業振興」，這顯示漁業現代化同樣是國家海洋強國戰略的重要一環。近年學界和業界研究亦指出，香港絕對具備條件發展成亞洲領先的藍色經濟樞紐，在藍色金融、港口現代化、可持續水產養殖及海洋生態管理等方面均有獨特優勢。筆者認為，這些方向理應在香港首個五年規劃中有所體現。特區政府應積極將藍色經濟、可持續水產養殖、綠色航運等納入規劃議程，並在深海養殖資助、智慧漁業科技引進、人才培訓及大灣區市場對接等方面，給予漁農業更具體的政策支撐。

具體而言，香港在科研轉化、專業服務和國際檢測認證方面具備優勢，若能與大灣區內地城市在現代化水產加工、冷鏈物流及品牌建設上強強聯手，可大幅提升本地漁業產品的附加值，共同打造具國際競爭力的藍色產業鏈。同時，推動傳統漁業向高增值現代化轉型，包括引進物聯網、大數據等智慧化管理，亦將有助打破大眾對漁業的傳統刻板印象，吸引更多具備科技背景的青年人才入行，為行業注入新血。

另一方面，習主席在文中亦強調，要加強海洋生態環境保護，加強主要海灣整體規劃。在推動海洋生態保育工作上，筆者始終認為，漁民從來都是不可或缺夥伴。他們世代耕海，對海洋環境的變化最為敏感，對海洋生態的了解也往往超越一般人。推動海洋保育，社會應充分發揮漁民知識和角色，讓他們成為海洋生態的守護者和見證者。發展海洋經濟絕不能走粗放老路，必須在開發中保護、在保護中發展，才能形成真正人海和諧的新格局。這同樣應成為香港五年規劃在海洋政策方面的核心理念。