

搭高鐵遊神州

之重慶(下)



難得來到重慶，除了著名的市區景點外，怎能不去周邊「瀟灑走一回」？電影《滿城盡帶黃金甲》中，黑衣人飛索而下的場景，正是取景自武隆景區「天生三橋」下的「天福官驛」；而美國電影《變形金剛4》中的多場激烈動作戲，也在同一景區拍攝。無論你是電影迷，還是熱愛自然風光的人，都不要錯過這麼難得的地方。

●文、攝：

香港文匯報記者 雨樂

翻開中國地圖，整個重慶宛如一隻向右望的小羊，主城區最富庶，位於全市的左下方；而許多旅客常去的武隆景區，則位於東南部，也就是「小羊」的「腋下」位置。相較於主城區愈夜愈繽紛，距離逾170公里的武隆景區則返璞歸真，回到寧靜的氛圍。武隆以壯觀的喀斯特地貌聞名，被譽為「世界喀斯特生態博物館」。

從主城區出發，乘坐旅遊巴士或接駁專車可直達武隆遊客中心，車程約3小時。當地美食以羊肉和江湖菜為主，口味比粵菜更辣、更鹹。值得注意的是，武隆的多個景區彼此之間相隔一定距離，因此參觀時務必預留充足時間並做好路線規劃，否則可能因為趕着回主城區而錯過許多美景。



●天生三橋設有《變形金剛4》的模型供遊客拍照。



●唐代風格建築「天福官驛」



●記者當天遊覽仙女山時，極大霧。

探索壯觀地貌

暢玩重慶武隆體驗5A之旅

●天生三橋景區，沿着懸崖上走，欣賞喀斯特地貌壯觀。

●天生三橋入口



天然石灰岩拱橋「天生三橋」

作為中國國家5A級旅遊景區和聯合國世界自然遺產的天生三橋，既然能稱上「天生」，肯定是自然界的鬼斧神工出品。三座橋樑分別名為「天龍橋」、「青龍橋」及「黑龍橋」，是三座巨大的天然石灰岩拱橋，三橋高度均超過200米，最高的「青龍橋」更逾280米。天生三橋景區為一條路線走到底，首先旅客會在與三橋高度差不多的峭壁上觀看三橋的開揚壯麗景色。其後，旅客會通過一個天然隧道，乘坐如湖南張家界的垂直升降機到達橋底。按照固定路線，旅客會以「天龍橋」、「青龍橋」及「黑龍橋」的順序，先後在三橋底下經過。

沿着路線，「天龍橋」是第一目的地，進入「天龍橋」下，遊人很快便會被壯觀的景色所震撼，此橋最著名的當屬橋下的唐代風格建築「天福官驛」，它是遊人打卡的必備之所。離開「天龍橋」不久，「青龍橋」就到了眼前，天龍可以說是因為位置最高最接近天而得名，那青龍的名字是怎樣來的呢？原來竟然是因為橋下景色酷似武聖關羽的青龍偃月刀，遊客齊齊舉起拳頭，扮演刀柄，橋洞則恍如刀身，被大家「一手拳握」。再往前，便是最後的「黑龍橋」了，至於為什麼是「黑龍」，只是因為橋洞透光較低，整個路程都在較暗的光線下前進，相對「天龍」與「青龍」，「黑龍」是最容易直觀理解的了。

順道一提，經過三橋後，會有一段長長的梯級上坡路，途人可以選擇直接花15塊人民幣坐電瓶車離開景區。如省15塊或鍛煉體力，也可直接走上層梯級，不過路程比較吃重體力，在經歷三橋逾一個多小時的路程後，如發現吃不消，建議還是坐電瓶車為妙。天龍橋到黑龍橋的直線距離僅約1,500米，在同一條河流上連續出現三座規模宏偉的天生橋，這在全世界僅此一例。同時，由於橋高、橋寬、橋厚皆位居世界前列，因此被譽為「世界上規模最大的喀斯特天生橋群」，充分展現中國國家5A級旅遊景區的含金量。此外，三橋之間還分布着兩大天坑——「青龍天坑」與「神鷹天坑」，更是遊客紛紛駐足打卡的熱門景點。



●進入景區後，先沿懸崖上走，再過這條隧道，就到達搭乘電梯的位置。



●過隧道後，搭乘電梯往下。



●青龍天坑



●神鷹天坑

迷人森林草原風光「仙女山」

作為中國國家5A級旅遊景區的「仙女山國家森林公園」，海拔約2,000米，擁10萬畝草原與33萬畝森林，因迷人森林草原風光被譽為「南國第一牧場」與「東方瑞士」。無論是夏季來避暑，抑或冬季來滑雪，都是極佳選擇。

記者來時接近冬日，氣溫只有零下3度，相對主城區的10多度，沒有點準備都不行。仙女山非常適合大家徒步觀光「打

卡」，室外滑雪場和雪上遊樂設施亦開放，讓遊人可以進行滑雪、堆雪人、賞雪、雪地烤羊等冰雪活動。

來到仙女山，乘坐小火車沿站參觀也是強烈推薦，其中最美公路、圓形路標、養馬場等地都是值得到此一遊的地方。小火車總路程10餘公里，其中「最美公路」是一個比較特別的地方，這位置不設停車站，如想前往打卡，記者建議在跑馬場站下車後步行回頭遊覽。



▲公路，走過最美起伏人生，感悟

▲仙女山

仙女山小火車遊玩指南

購票方式：仙女山門票與小火車票分開，小火車需在景區內另行購票（25元人民幣/人）。

乘車地點：售票處前方停車場（遊客中心附近）即可搭乘。

停靠站點：觀光火車採取「起點—大草原—跑馬場—起點」的循環模式，中途會停靠站點，方便遊客遊覽。

行駛特色：小火車會穿梭於廣袤的草場和森林，冬天時沿途雪景絕美，被譽為浪漫的童話森林之旅。

●仙女山小火車



●青龍橋



●天龍橋