

港對接「十五五」



A2

逾150潮牌登陸香港 ComplexCon「星」勢壯



A3

港下月起每周公布油價變動 供市民監察

A5

拐賣9童逍遙法外逾20年 人販子「梅姨」終落網

A12

# 文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物 獲特許可在全各地發行

2026年3月

22 星期日

百年二月廿四 十八清明 今日出版4疊7大張 港幣27742 港幣12元



香港文匯網App

# 京廣「第二高鐵路」擬建 助港打通南北三大通道

## 永清廣線銜接廣深第二高鐵路 強化灣區北上「大動脈」

國家「十五五」規劃綱要提出，完善國家綜合立體交通網主骨架，明確「建設永州經濟遠至廣州等高鐵區域連接線」。作為構建國家「八縱八橫」高鐵路網京廣第二通道的關鍵段，永清廣高鐵路項目已被列入今年廣東省政府工作報告，提出年內開工建設，目前已進入用地報批等環節。永清廣高鐵路建成後將有效分擔既有京廣高鐵的運輸壓力，同時該線路將經廣州北站銜接規劃中的廣深第二高鐵路，經深圳機場站南下西麗站或前海站連通香港。未來將進一步強化粵港澳大灣區北上高鐵路「大動脈」能力，並將與京廣高鐵路、京港高鐵路共同構成香港通往內地的三條南北向高鐵路大通道。

●香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

### 京廣高鐵路第二通道

定位：國家「八縱八橫」高鐵路網京廣高鐵路輔助通道、縱貫南北的交通幹線

途經省市區：廣東、湖南、湖北、河南、山西、河北、北京（線路細節與站點布局目前在進一步優化中）

銜接香港方式：永清廣高鐵路經廣州北站銜接規劃中的廣深第二高鐵路，經深圳機場站南下西麗站或前海站擬連通香港

通車時間：永清廣高鐵路擬今年開工，計劃2031年通車；全線貫通時間將取決於各區段建設進度

### 京廣高鐵路

定位：國家「八縱八橫」高鐵路網的重要「一縱」、京港（台）高鐵路通道的重要組成部分

途經省市區：廣東、湖南、湖北、河南、河北、北京

銜接香港方式：武廣高鐵路經廣州南站銜接廣深港高鐵路直通西九龍站

通車時間：京廣高鐵路於2012年12月全線開通，廣深港高鐵路於2018年9月全線運營

### 京港高鐵路

定位：國家「八縱八橫」高鐵路網的重要「一縱」、京港（台）高鐵路通道的重要組成部分

途經省市區：香港、廣東、江西、安徽、河南、山東、河北、北京

銜接香港方式：贛深高鐵路經深圳北站，銜接廣深港高鐵路深圳北至香港西九龍段

通車時間：最快擬今年9月全線開通

### 專家解讀

「隨着香港高鐵路與內地高鐵路網的對接持續擴展，銜接日益完善，跨境客流量屢創新高，充分彰顯了香港通過高鐵路連通內地更多區域的巨大需求。」香港物流商會主席鍾鴻興在接受採訪時表示，未來，從香港西九龍站出發，可直達更多內地城市站點，不僅大幅縮短時空距離，也將進一步強化香港與內地不同城市群、經濟圈之間的緊密聯繫，在經濟、社會、文化等多個層面推動香港更深層次地融入國家發展大局。

鍾鴻興表示，目前國家正穩步推進「八縱八橫」高鐵路主通道建設，不斷完善國家綜合立體交通網主骨架。在繼京廣高鐵路之後，京港高鐵路將迎來全線貫通，京廣高鐵路第二通道的規劃建設也將進一步提速。這三大高鐵路通道的布局，將使香港更深入地融入國家「八縱八橫」高鐵路主通道，有望實現從「區域連接」到「全國融入」的躍升。

鍾鴻興指出，目前內地貨運物流鐵路網尚未延伸至香港端，這一短板值得關注。他期待在國家「十五五」規劃綱要的統籌下，貨運鐵路或班列能夠連通香港，從而吸引華南、華東乃至華北等地區的貨源匯聚香港，再通過「空鐵聯運」「海鐵聯運」等模式，更好發揮香港作為「出海口」的樞紐作用。此舉既能促進香港與內地城市深度合作，也有助於內地企業降低「出海」成本，提升物流效率。

### 倡客運鐵路網可適度兼顧貨運

他建議，在現有客運鐵路網的基礎上，可適度兼顧貨運功能。例如內地部分客運鐵路已開展快速貨運運輸試驗，取得了良好成效。未來可結合跨境貨運需求與線路條件，在既有鐵路網上開通更多內地往返香港的貨運班列。如此一來，既能打通粵港澳大灣區貨運鐵路網，以較低成本、較高效率撬動沿途更多區域的發展空間，也能助力香港拓展更多內陸城市的貨源，延伸內陸腹地，進一步鞏固香港作為國際物流樞紐與國際航運中心的地位。

## 期待貨運物流網通港 發揮「出海口」作用



●香港高鐵路與內地高鐵路網的對接持續擴展，銜接日益完善。圖為馳騁在灣區的復興號列車。香港文匯報廣州傳真

作為京廣高鐵路第二通道的南段，永清廣高鐵路項目被列入國家「十五五」規劃綱要；同時也已被納入廣東省發展改革委「2026年廣東省重點項目計劃」。其中，廣東段總投資約665.2億元（人民幣，下同），今年度計劃投資一億元，擬於2031年建成。這意味着永清廣高鐵路建設迎來實質性突破。

廣東省自然資源廳有關負責人表示，永清廣高鐵路項目是構建國家「八縱八橫」高鐵路網京廣第二通道的關鍵段，對促進區域協調發展、提升粵港澳大灣區輻射帶動能力具有重大戰略意義。該廳已攜手國鐵集團廣州局、廣東省鐵道集團等加快推進該項目相關工作，包括先行用地、用地報批等關鍵環節。

### 建成後永州至廣州1.5小時可達

據目前規劃，永清廣高鐵路全長逾400公里，設計時速350公里，起自湖南永州市，連接湘粵兩省，南下引入廣州北站，並銜接廣深高鐵路及今年擬開工的廣珠澳高鐵路，規劃中的廣深第二高鐵路等線路。廣深第二高鐵路經深圳機場站南下西麗站或前海站，擬連通香港地區。永清廣高鐵路建成後，永州至廣州的高鐵路運行時間將大幅減半，從現時最快3個多小時縮減到約1.5小時。屆時，湘中、湘西以及鄂西地區至大灣區將更加便捷，促進中部地區加快

崛起。

### 有助緩解京廣高鐵路運能壓力

永清廣高鐵路北向銜接的線路，規劃途經湖南、湖北、河南、山西、河北等省份，抵達北京，形成京廣高鐵路第二通道。鐵路部門透露，該通道整體走向由不同區段連接而成，線路細節與站點布局目前在進一步優化中。作為京廣高鐵路輔助通道，這條第二通道將有助緩解既有京廣高鐵的運能壓力，提升中部地區南北向交通韌性。

### 港人北上中部地區更便利

據鐵路部門介紹，京廣高鐵路是目前中國客運量最大、列車數量最多、運輸最為繁忙的高速鐵路之一，已成為名副其實的中國鐵路「黃金大通道」。作為又一條縱貫南北的交通幹線，京廣高鐵路第二通道將串聯起湖南中西部、長江中游城市群、中原城市群、京津冀地區等區域，為旅客「南下北上」出行提供全新選擇。該通道建成後，將令南北方向的列車班次更加豐富，途經區域更為廣闊，旅客也能更加靈活地安排行程。

與此同時，京廣高鐵路第二通道將與既有的京廣高鐵路、在建的京港高鐵路，共同構成香港連通南北的三大通道，使高鐵路網延伸至香港北上

方向尚未覆蓋的更多地區；也通過連接香港，進一步強化粵港澳大灣區的紐帶作用，輻射與培育新興增長區域。這三大通道還將與其他高鐵路線共同織就一張覆蓋全國的高鐵路網，推動全國各地實現高效互聯與高質量發展。



●永清廣高鐵路建成後將有效分擔既有京廣高鐵的運輸壓力。圖為旅客抵達西九龍高鐵路站。網上圖片

## 京港高鐵路有望今年全線通車

作為國家「八縱八橫」高鐵路網中的重要「一縱」，京港高鐵路可望在今年實現全線通車。香港文匯報記者獲悉，該線路最後未通車的北京至商丘段（雄安至商丘段）計劃於今年9月建成投用。全線開通後，香港向北將新增一條縱貫南北的「大動脈」，進一步融入國家「八縱八橫」高鐵路主通道，為港人北上南下提供更加便利的出行條件。

香港文匯報記者從鐵路部門了解到，京港高鐵路南起香港西九龍站，沿途經過深圳、東莞、

惠州、河源等廣東城市，穿越江西、安徽、河南、山東、河北，最終抵達北京。作為繼京九高鐵路之後的又一條南北向交通大動脈，京港高鐵路由多個區段組成，其中廣深港高鐵路深圳北至香港西九龍站、贛州至深圳段、贛州至南昌段、南昌至合肥段、合肥至商丘段均已建成通車。目前，最後一段北京至商丘段正線鋪軌已完成，並與既有線路實現互通，預計今年9月開通運營。

隨着京港高鐵路全線通車，線路將串聯起粵

港澳大灣區、海峽西岸城市群、長江中游城市群、中原城市群、京津冀地區等重点區域，將拓展與京九高鐵路部分不同的覆蓋範圍；促使香港與國家高鐵路網絡將更加緊密，從西九龍站可直達更多的內地城市站點。

值得關注的是，京港高鐵路是國家「八縱八橫」高鐵路網京港（台）通道的重要組成部分，線路規劃途經合肥或南昌形成拐點，未來擬延伸至福建福州、台灣台北，形成更加多元的高鐵路出行路徑。隨着京港高鐵路的不斷完善，旅客的出行體驗將更加便捷舒適。