

# 今年首兩月接待逾50個郵輪航次 瑪麗皇后二號昨帶來近3000旅客

## 港對接「十五五」 打造亞洲郵輪樞紐

國家「十五五」規劃提出「推進旅遊強國建設」，香港特區政府將文化、體育和旅遊深度融合，對接國家戰略，秉持「旅遊+」理念，為優勢產業賦能，釋放發展潛力。據香港旅遊發展局統計，今年首兩個月已接待逾50個郵輪航次，累計出入境郵輪乘客逾18萬人次。本月份還有28個郵輪航次訪港，其中，郵輪「瑪麗皇后二號」昨早抵港，不少旅客利用兩日停靠時間下船在港旅遊消費。有旅客表示曾多次到訪香港，此次時隔多年再來，感受到香港的變化與發展。香港中國旅行社董事長、立法會議員姚柏良表示，《香港旅遊發展藍圖2.0》提出鞏固香港作為亞洲郵輪樞紐的角色，相信此定位可對接國家「十五五」規劃提出建設旅遊強國的方向，為特區政府制定香港首個五年規劃作參考。 ●香港文匯報記者 崔濤、李千尋 圖：香港文匯報記者 北山彥

根據啟德郵輪碼頭及尖沙咀海運碼頭的船期表，本月有多艘郵輪共28個航次停靠香港（見表），按各郵輪載客量約帶來約4.6萬名入境郵輪旅客，其中昨晨7時抵港停靠啟德郵輪碼頭的瑪麗皇后二號，乘客連同工作人員便有約3,000人，停靠兩日於今晚8時離開。

### 澳洲客好奇亦「念舊」購物美食成主角

由悉尼登船的Hanlon夫婦對香港文匯報表示，他們安排了兩個月的行程，本月4日由悉尼登船出發，經香港後會繼續前往越南、新加坡、馬來西亞，橫跨毛里求斯至南非，沿非洲西海岸到特內里費島，再經葡萄牙，最終抵達英國。他們利用兩日時間安排港澳遊。

Hanlon的妻子說，1984年至今已是第三次訪港，「現在的香港已完全不同。」她之前大部分景點都已遊覽，是次香港行程主要以購物為主，「會去彌敦道購物，沒有預算限制，看到喜歡的都會買。」他們對香港美食更充滿期待：「下船第一件事就是想一頓香港早飯，很想嘗試麵條或者餃子。」

Wolf夫婦同樣在悉尼登船，並選擇以香港為終點站。由於以往已多次來港，夫婦倆的香港行程相當輕鬆，「簡單去逛街」。他們在港消費沒有特別計劃和預算，「應該會被琳瑯滿目的產品誘惑，買些禮物給家人。」兩人在港遊覽後便會搭乘航機回悉尼。

已移民澳洲的張氏夫婦表示，會趁停靠香港這兩日時間，與香港的朋友們相聚。同樣移民澳洲的樂女士與丈夫和胞姐來港，「以香港為終點，主要是想見一下14年未見的孫女，在香港逗留4天，然後搭飛機離開。」她的胞姐特意從上海飛往澳洲，再與胞妹和妹夫同乘郵輪來港，「我們倆14年沒見，在船上有時間可以相聚。」由於丈夫腳部不便，樂女士的行程安排以輕鬆為主。「直接去尖沙咀，在附近看看吃點東西，剛好郵輪有免費穿梭巴士，可以到市中心，再轉其他交通工具。」



「瑪麗皇后二號」郵輪訪港停泊啟德郵輪碼頭，有義工協助抵港旅客。



來自澳洲的Hanlon夫婦



樂女士（中）及其丈夫（左和姐姐右）

### 議員：硬件配套成熟 需加強推廣

姚柏良對香港文匯報表示，香港現有啟德郵輪碼頭及尖沙咀海運碼頭，其中啟德郵輪碼頭兩個泊位可同時停靠兩艘22萬噸級別大型郵輪，「從硬件配套看，香港絕對具備對接國家未來郵輪產業發展的條件。」

他指出，郵輪旅遊業是國家未來重點發展領域之一，國產大型郵輪「愛達·魔都號」已投入營運，第二艘「愛達·花城號」亦預計不久後投入服務。除造船能力提升外，各沿海地區的郵輪港建

設亦正加快推進，如上海的相關配套已較完善，認為香港未來需進一步吸引更多國際郵輪停靠，並爭取更多郵輪公司以香港作母港。

姚柏良表示，香港作為國際航空樞紐，郵輪客源不少經由航空抵港後再登船，航線可向北延伸至內地海域旅遊，向南亦可連接三亞等地，大灣區內在南沙等地亦有相關配套，顯示內地沿海郵輪碼頭布局已趨成熟，下一步重點在於合作加強推廣郵輪旅遊產品。

他認為，香港仍有不少市民從未乘坐郵輪，而內地市場規模更大，潛在需求可觀，隨着經濟發展，旅客對郵輪等較高端出行方式的需求將上升，香港更應發揮優勢，打造更多國際郵輪產品，以吸引海內外旅客。



「瑪麗皇后二號」再次在環遊世界行程中訪港。

3月上旬一度有四艘郵輪於香港的郵輪碼頭停泊。 文體旅局Fb圖片



### 本月抵港郵輪 啟德郵輪碼頭

抵港日期/離港日期	郵輪	載客量(人)
1日/1日	威士特丹號 (Westerdam)	1,964
8日/9日	名人千禧號 (Celebrity Millennium)	2,218
8日/8日	領航星號 (Star Voyager)	1,944
14日/14日	名人極致號 (Celebrity Solstice)	2,852
14日/14日	鼓浪嶼號 (Piano Land)	1,800
17日/19日	邁希夫6號 (Mein Schiff 6)	2,534
19日/19日	鼓浪嶼號 (Piano Land)	1,800
21日/22日	瑪麗皇后2號 (Queen Mary 2)	2,691
23日/23日	鼓浪嶼號 (Piano Land)	1,800
27日/27日	鼓浪嶼號 (Piano Land)	1,800
27日/27日	領航星號 (Star Voyager)	1,944

### 海運碼頭

抵港日期/離港日期	郵輪	載客量(人)
1日/1日	領航星號 (Star Voyager)	1,944
4日/4日	領航星號 (Star Voyager)	1,944
6日/7日	精鑽旅程號 (Azamara Pursuit)	702
6日/6日	領航星號 (Star Voyager)	1,944
8日/8日	Luminara	452
8日/9日	世鵬安可號 (Seabourn Encore)	600
9日/9日	銀海明月號 (Silver Moon)	596
13日/13日	領航星號 (Star Voyager)	1,944
15日/15日	領航星號 (Star Voyager)	1,944
16日/17日	水晶合韻號 (Crystal Symphony)	606
18日/18日	領航星號 (Star Voyager)	1,944
20日/20日	領航星號 (Star Voyager)	1,944
22日/22日	領航星號 (Star Voyager)	1,944
23日/24日	精鑽前進號 (Azamara Onward)	684
26日/28日	阿瑪迪亞號 (Amadea)	600
27日/28日	水晶尚寧號 (Crystal Serenity)	740
29日/29日	領航星號 (Star Voyager)	1,944

資料來源：啟德郵輪碼頭及海運碼頭船期表，載客量來自船公司官網

整理：香港文匯報記者 劉明

## 郵碼早上無食肆營業？ 業界揭配套短板待補

香港文匯報訊（記者 李千尋）香港旅遊業議會轄下公共關係委員會成員、銀禧國際旅遊有限公司市場營銷經理李詠姿在接受香港文匯報訪問時指出，她昨日到啟德郵輪碼頭觀察，留意到「瑪麗皇后二號」旅客除來自澳洲外，亦有部分來自中東地區，認為香港可進一步拓展歐美、中東及東南亞等市場，吸納較高消費力客群。她並建議檢視現行144小時過境免簽政策安排，指若能在港澳及大灣區其他城市「一程多站」的旅客延長逗留時間，或有助提升吸引力。

對特區政府正就啟德郵輪碼頭下一份營運及管理租約公開招標，新租約首次引入關鍵績效指標（KPI），涵蓋每年郵輪停泊次數、非郵輪活動次數、非郵輪活動訪客人數，以及附屬商業區租務率四大指標，營運商若未能達標，須按條款補償政府。李詠姿指要完成KPI指標，除營辦商本身外，各配套供應亦需同步完善，包括優化專線交通安排、檢視過境便利等，方能形成合力。

### 餐飲免稅店等仍需補強

她表示，碼頭現有巴士路線雖可接駁市區，但車程較長，旅客未必熟悉景點位置，或影響上岸行程效率，建議在郵輪靠泊日增設對點對點專線，直達尖沙咀等主

要旅遊區，減少繞行及逐站停靠，一方面可配合郵輪旅客時間緊湊的需要，另一方面亦可透過路線設計避開繁忙路段，減少對通動交通的影響。

她又認為，碼頭在早上時段餐飲選擇不足，「我早上9時許到達時，沒有一間食肆營業。」旅客下船後即可購買的餐飲有限，建議完善相關配套。她也發現碼頭僅有一間免稅店，排隊時間長，認為若要提升旅客體驗及消費意慾，可考慮增設免稅店。

香港中國旅行社董事長、立法會議員姚柏良認為，發展郵輪經濟關鍵在於郵輪業上下游產業鏈協同推進，並與周邊碼頭在功能上互補。他指出，現有碼頭設計以登船、通關等功能為主，但碼頭空間可進一步擴展用途，如結合本地文化元素，在部分空間增設場地設施，令碼頭在有郵輪停靠時帶動氣氛，無郵輪時亦能舉辦不同活動。

### 倡與體育園強化協同效應

他認為，啟德體育園已成為焦點地標，目標是打造為世界級必到之地，啟德郵輪碼頭亦可朝同一方向，與啟德體育園及啟德發展區整體規劃聯動，強化協同效應，將區域打造成具特色的世界級文體旅綜合發展區，更好發揮區域帶動作用。

## 交通配套優化 旅客讚體驗大幅改善

### 特稿

香港特區政府積極推動香港建設成為亞洲國際郵輪樞紐，其中啟德郵輪碼頭是大型郵輪的重要停靠站之一，但以往碼頭交通不便曾為人詬病，而昨日所見，現場已做好交通配套，碼頭特別因應「瑪麗皇后二號」停靠，安排免費穿梭巴士，方便旅客前往觀塘地鐵站，而城巴亦提供往九龍西及啟德地鐵站等服務，班次頻密，約5分鐘至20分鐘一班。現場除穿梭巴士外，亦有多輛的士等候落船的乘客，另有往來九龍塘的九巴和小巴供旅客選擇。



啟德郵輪碼頭交通配套改善，旅客不用久候。

### 免費穿梭巴士便利出行

有來自澳洲的旅客已是第三次訪港，她對比過往經歷指出，上次在2016年搭乘「伊麗莎白皇后號」郵輪來港，當時非常擁擠，人潮洶湧，在碼頭候車時間長，險些誤了到機場搭乘航班，這次交通安排的體驗大為改善，「非常舒服，井然有序，完全避開了裝卸貨區域。」

另一對郵輪乘客夫婦亦認為香港交通整體便捷，能快速找到前往目的地的巴士，但由於以往到香港都是乘搭航機，昨日是首次到訪啟德郵輪碼頭，對周邊環境不太熟悉，需要稍作詢問以了解交通安排。

●香港文匯報記者 崔濤