

新皇崗口岸主體建設初成 採「一地兩檢」5分鐘過關

香港文匯報訊（記者 李芷珊）皇崗口岸正進行重建，香港特區政府保安局向立法會提交的文件顯示，聯檢大樓主體結構施工建設已基本完成，特區政府會繼續與深圳市政府保持緊密合作，爭取提早於本屆政府任期內，讓新皇崗口岸具備落成啟用條件。重建後的皇崗口岸將實施「一地兩檢」及採用「合作查驗、一次放行」通關模式，通關時間可由原來的30分鐘，大幅縮短至約5分鐘，大大提升旅客通關效率。

爭取現屆政府任期內啟用

根據保安局日前向立法會提交的相關文件，港方承辦商現正以「同步施工」形式，在港方口岸區進行大樓內部的工程，以及安裝所需設施。而深方正展開聯檢大樓與港方道路網絡之間的連接橋建造工程，該橋亦供鋪設光纖以支援港方口岸部門系統與香港主伺服器之間的通訊及數據傳輸。

訊及數據傳輸。

採「合作查驗一次放行」通關模式

新皇崗口岸將實施「一地兩檢」，預計使用新皇崗口岸的整體通關時間，將由原來落馬洲/皇崗口岸的大約30分鐘，大幅縮短至大約5分鐘；口岸會採用「合作查驗、一次放行」通關模式，兩地政府將在口岸邊界線上各自的司法管轄區內並排設置自助及人工查驗設施，旅客使用自助通道時只需排一次隊、檢查一次證件、核實一次身份便可通過出入境雙方的查驗區域及完成兩地出入境手續。

此外，新皇崗口岸將設置134條「合作查驗」自助通道及68個傳統人工櫃檯。「合作查驗」自助通道會採用「讀證」及「刷臉」通關兩種模式，就「讀證」而言，持有香港永久性居民身份證或香港居民身份證，及「回鄉證」或《港澳居民來往內地通行證（非中國

籍）》，並已登記內地快捷通道的香港居民；以及持有香港居民身份證及雙程證的香港居民。內地訪客方面，適用人士將包括年滿7歲或以上持雙程證及相關有效訪港簽註的訪客。

就「刷臉」而言，年滿14歲的香港永久性居民和香港居民，以及年滿14歲而其《往來港澳通行證》附有多次有效訪港簽註的內地居民，亦可在登記使用「刷臉」通關後，免出示實體證件使用自助通道。年滿18歲合資格使用「刷臉」通關人士可在首次使用「合作查驗」自助通道「讀證」通關時，同時登記使用「刷臉」通關服務。至於14歲至17歲合資格人士，在得到其父、母或法定監護人的同意後，亦可登記使用「刷臉」通關。

特區政府已展開有關本地立法的前期籌備工作，保安局指視乎取得中央有關授權的時間節點，計劃於今年第二季向立法會提交條例草案。此外，保安局正推進其他有關皇崗口岸啟



●新皇崗口岸概念圖 資料圖片

用的籌備工作，包括與深圳方面協定有關「一地兩檢」的合作框架；以及皇崗口岸的運作安排，包括口岸啟用前的系統和場地測試、演練等；以及新建連接橋及連接道路的運作、保養和維修安排，以及聯檢大樓維護工作的協議等。

港下月起每周公布油價變動

謝展寰：可提高透明度 方便大眾檢視有否「加快減慢」

中東局勢持續緊張，全球油價不斷上漲，本港各界均關注油價的走勢及影響。特區政府環境及生態局局長謝展寰昨日接受電台訪問時表示，本港的燃油價格由市場機制處理，局方正正在搜集資料，由4月1日起，會每星期向公眾發布各車用燃油供應商無鉛汽油和柴油折扣後零售價，及同期國際成品油的市場指標價格走勢，有助公眾監察本地車用燃油零售價和國際成品油價的走勢、相互關係和變化。他相信此舉可提高油價透明度，方便大眾檢視油公司有否「加快減慢」或「加多減少」的情況。

●香港文匯報記者 黃子晉

謝展寰表示，當有能源危機出現時，首要任務是要保障香港能源供應穩定，特區政府一定會站在市民立場，不斷督促汽油公司，在能力範圍內發放更多資料給公眾，以監察油價變動，提升透明度。

就外界質疑本港油價總是「加快減慢」，他透露，局方計劃於下月1日開始發布香港每間油公司油價與國際成品油價走勢比較，每星期公布一次，相信有助市民可透過資料數據準確監察到油價有否存在「加快減慢，加多減少」等情況。他同時解釋，汽油價格將對比國際成品油價走勢，而非原油價格，因為香港車用燃油均為成品油，已經過提煉及加工。

被問及有職業司機擔心油價攀升會打擊生計，甚至建議香港引入辛烷值較低的95號辛烷值汽油，以降低油價成本。謝展寰回應表示，香港過去曾引入上述汽油其後停售，政府曾向油公司了解情況，發現車主喜歡「靚油」，故95號辛烷值汽油賣得不

好，若要再次引入，需要考慮扣除油公司在儲存、運作、油站方面改動帶來的成本，實際成效仍需研究。

增綠色電力比例 長遠有助降電價

就燃油價格上升，電力公司表明或影響燃料費，市民就擔心會加電費。謝展寰表示，電價要視乎國際燃油價格上揚走勢持續多久，如果一個月就回落，對電價的影響應該很輕微，若是長期高企，則電價可能因燃料價上升而造成影響。香港未來會增加內地輸港的綠色電力比例，相信長遠有助降低本港電價。

環境及生態局昨日在Facebook發帖補充，局方近日和本地主要車用燃油供應商會面，重申能源對香港的經濟和社會運作攸關重要，要求各供應商務必保持本港車用燃油供應穩定。局方引述各供應商均表示，目前本港車用燃油的供應正常，會繼續致力維持穩定供應。局方亦強調，政府會繼續密切留意



●中東局勢持續緊張，全球油價不斷上漲，本港各界均關注油價的走勢及影響。 資料圖片

地緣政治變化、國際能源價格走勢，及與各供應商密切監察本地燃料供應的情況，保障香港能源供應穩定。

對社會關注車用燃油價格的升幅，供應商表示，相對於大幅急升的國際成品油價和其他地方車用燃

油價的升幅，本地車用燃油價格已屬克制。此外，原油與成品油是不同的產品，國際原油價格與車用燃油零售價的調整未必同步，且本地供應商銷售車用燃油時提供多種折扣，牌價並不反映真實零售價。

「監管沙盒X」接逾百申請 運輸局冀上半年推試點項目

●港鐵的無人機隧道巡檢系統獲最高榮譽的評審團嘉許金獎。運輸及物流局局長蔣長錕誌謝圖片



香港文匯報訊（記者 黃子晉）香港特區政府發展低空經濟工作組去年底推出「低空經濟監管沙盒X」，已於今年2月截止。運輸及物流局局長蔣長錕昨日在網誌表示，業界對「監管沙盒X」反應踴躍，各應用場景共接獲多於100項申請。工作組正詳細審閱有關申請，目標在今年上半年起陸續推出試點項目進行測試，加上「監管沙盒」至今已約有20個項目進入日常化和規模化運作，低空經濟發展將會為不同範疇的人才提供處處機遇。

工作組去年3月推出首階段「低空經濟監管沙盒」，讓無人機業界可就緊急救援、物流配送、維修和安全檢查、監測、低空基礎設施等無人機項目試驗提出申請，協助特區政府收集數據，制訂政策和監管指標。去年底，工作組再推出進階版的「低空經濟監管沙盒X」，擴大創新試驗範圍，讓業界可就無人機交通管理系統、載客無人機、跨境操作等技術複雜度較高的項目試驗提出申請。

無人機產業可成港青「新質」出路

蔣長錕表示，無人機產業涉及低空技術研發、工程、維修、「飛手」（無人機遙控駕駛員），都可以成為香港青少年未來的「新質」出路。香港正積極從多個層面部署人才培訓，為他們提供土壤。全港已有8間獲民航處批准的訓練機構提供無人機操作員認證方面的培訓及考核，不少機構正努力豐富課程內容，而非本地專業資格持有人亦可向民航處申請認可。

其中，作為「監管沙盒」技術夥伴的生產力促進局，正籌辦新增的丙類25公斤至150公斤無人機及超視距飛行課程；職業訓練局已為超過500名學生提供涵蓋無人機操作、智慧交通及航空攝影等領域的培訓，他們即將落成的航空及航海教育中心將設有先進的無人機實驗室。

「日內瓦國際發明展」相關獲獎項目

最高榮譽的評審團嘉許金獎

- 名稱：無人機隧道巡檢系統
- 研發機構：港鐵、交控科技（香港）有限公司
- 產品介紹：利用港鐵晚間非行車的「黃金兩小時」，由無人機以嶄新技術在隧道內飛行和掃描環境，構建飛行地圖和定位，如發現異常情況，無人機會拍攝高清影像傳送至管理平台，並在巡檢完成後自動生成報告，巡邏速度較維修人員步行快超過一倍

金獎

- 名稱：「智翹」— 智能無人機管理平台
- 研發機構：發展局、土木工程拓展署與香港吉歐系統有限公司
- 產品介紹：「智翹」通過覆蓋全境的無人機機庫網絡，結合人工智能與先進傳感技術，即時調度無人機進行緊急應變與數據蒐集，實現對基建與環境的自動化日常監測，提升公共服務的準確與高效

資料來源：運輸及物流局網站 整理：香港文匯報記者 黃子晉

另外，香港國際航空學院正申請成為認可訓練機構，將提供符合國際民航組織標準的培訓，並為電動垂直起降飛行器（eVTOL）的飛行員及維修人員建立發展路徑，協助現有航空專業人員銜接新技術，而學院更計劃設立低空經濟培訓中心，結合課室與實地訓練；香港大學及香港理工大學等已開辦低空經濟相關碩士課程，涵蓋飛行原理、空域管理、飛行器設計及基建工程等領域，為行業高端化發展提供科研人才支撐。

蔣長錕強調，今年將會是讓各個創新運輸技術，由試驗蛻變為產業的關鍵一年，預計多項創新運輸技術會在今年由實驗場景走進生活日常，大家現在看到的不只未來的科技創新願景，而是能「落地」拉動發展的未來「產業」。

而近日舉行的日內瓦國際發明展，特區政府團隊破紀錄獲得近300個獎項，路政署、民航處、港鐵公司均在發明展上獲得殊榮，其中的無人機相關項目在日內瓦國際舞台展示了香港在低空經濟方面的成就（見表）。

林定國今率法律界代表團訪華東

香港文匯報訊 特區政府律政司司長林定國今日（22日）率領由香港律師會、香港大律師公會，以及本地和國際律師事務所等代表組成的約40人代表團，啟程訪問上海、杭州和南京，加強香港與內地法律業界交流，促進在法治及爭議解決服務方面的合作。

林定國將率領代表團在上海出席滬港律師和企業的圓桌會議，並到訪上海司法部

門和機構。在杭州期間，代表團會與浙江省法律界代表進行交流座談，以及參觀當地涉外法律機構。其後，林定國將前赴南京，出席江蘇—香港法商融合服務平台揭牌儀式。在內地訪問期間，林定國將分別與當地領導會面。

林定國將於26日結束訪問返港，離港期間，律政司副司長張國鈞將署理律政司司長職務。

「一帶一路」專員：對中東長遠合作潛力有信心

香港文匯報訊 中東局勢持續緊張，特區政府「一帶一路」專員何力治在接受電視節目訪問時表示，地緣政治影響全球局勢，中東戰事雖對貿易帶來影響，但他對中東國家的長遠發展潛力非常有信心，並強調香港與中東有很強的互補性，當中東局勢降溫，香港會恢復與中東合作。

何力治表示，資金、人才和商機會由「不穩定的地方」流入「穩定的地方」，地方愈穩定，未來合作的新增長點發展空間愈大，相信香港作為「安全港」未來可聯同內地，加強跟不同地區合作。

香港與中東有很強互補性

被問到中東局勢不穩，香港會否延遲與「一帶一路」沿線的中東等國合作時，何力治表示，雙方合作在短期內難免會受影響，但對中東長遠的合作潛力有信心。香港與中東有很強的互補性，中東因新項目和新發展需要專業服務和金融支持，這些高標準對接正是香港的優勢。

何力治表示，地緣政治不止影響「一帶一路」國家，對全球都有影響，而環球貿易最大的政治風險不在「一帶一路」國家，反而可能是來自奉行單邊主義、向其他國家徵收巨額關稅的國家，它們對世界

政治局勢的影響更大。「但觀乎『一帶一路』有155個國家，全球聯合國承認大約有195個，『一帶一路』國家已經佔全球大比數，主要份額、核心份額亦是未來發展潛力最高的一個版塊。」

「一帶一路」辦公室成立至今10年，何力治說，特區政府已與14個參與國簽訂自貿協定，與20多個參與國簽訂投資保障協定，超過100個參與國給予特區護照持有人免簽證或落地簽證安排。「由2013年至2023年，香港與『一帶一路』沿線國家貿易總額上升80%，投資存量增長3.6倍，兩者均高於香港和全球平均增長水平，反映相關經商往來「跑贏大市」。

去年施政報告提出要培訓共建「一帶一路」國家人士，何力治透露，目前已聯絡了20多個政府和半政府培訓機構，包括建築、綠色發展、金融、反貪、廉政、航空和鐵路等，目前有20多個平台正積極跟進相關工作。

特區政府正制訂首份香港五年規劃，何力治期望特區政府在推進「一帶一路」硬聯通、軟聯通、心聯通方面，提出更具體措施，而「一帶一路」辦公室會做好人才培訓，配合政府首份五年規劃，深度高質量共建「一帶一路」。