

# 何立峰會見跨國公司負責人：歡迎加大在華投資

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰21日傍晚在釣魚台國賓館會見匯豐、瑞銀、路易達孚、西門子醫療、施耐德電氣、力拓、保誠、銀瑞達、渣打、書贊按揭、天絲等知名跨國公司負責人。

何立峰表示，當前中國經濟穩中有進、向新向優，「十五五」時期中國將堅定不移擴大高水平對外開放，推動高質量發展，這將為跨國公司創造更為廣闊的市場機遇。歡迎跨國公司加大在華

投資力度，不斷深化互利合作。

跨國公司負責人表示，對中國經濟充滿信心，願繼續深耕中國市場，持續擴大對華投資。

王文濤會晤禮來製藥董事長

此外，據商務部網站21日消息，商務部部長王文濤20日會見禮來製藥董事長兼首席執行官戴文睿。雙方就中美經貿關係、禮來製藥在華業務等議題進行交流。王文濤表示，在中美兩國元

首重要共識引領下，雙方近期在法國巴黎舉行經貿磋商，同意研究建立拓展經貿合作的工作機制。這傳遞了世界兩個最大經濟體繼續推進合作的積極信號，為兩國企業擴大經貿合作帶來穩定性和確定性。

王文濤指出，近期全國兩會成功召開，展現了中國堅定不移推進高水平對外開放的決心。中國制定並實施「十五五」規劃綱要，明確重點發展領域，將為外資企業提供穩定預期。希望禮來製

藥繼續深耕中國市場，爭取更大發展。

戴文睿表示，禮來製藥歡迎美中兩國進行對話，這為企業提供了不可或缺的穩定預期。近年來，中國持續提升醫療創新水平，推進專業人才隊伍建設，醫療監管環境與國際標準加速接軌。中國「十五五」規劃為跨國企業帶來了機遇。禮來製藥看好在華發展前景，未來十年將新增30億美元對華投資，助力建設健康中國。

## 全球油荒 中國不慌 ⑤

最近中東戰爭導致全球油價暴漲，衝擊世界經濟和民生等領域。中國十多年來未雨綢繆大力發展太陽能光伏發電、風電和生物質發電等，成為助力應對這一挑戰的一大王牌。中國2025年一年新增的新能源發電量甚至高於經濟大國德國同年一年的發電量，加上去年中國每售出兩輛新車就有一輛新能源車，其銷量連續11年穩居全球首位，也大幅降低對燃油的依賴。有專家表示，正是中國從政策到行業、企業不遺餘力落實國家雙碳發展戰略，在高油價背景下，中國對石油漲價的承受力較周邊許多國家有更好的表現，也體現出中國經濟韌性更強。

●香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

早在十六年前，中國就開始前瞻性大力發展新能源產業，其中深圳走在了全國前列。當年比亞迪在全球首次推出混合動力新能源汽車，此後深圳推動出租車電動化，並逐步推廣到公共車領域。深圳自2017年實現全城純電動公共車運營以來，持續保持全球最大規模純電動公共車隊的領先地位。截至2025年，深圳純電動公共車數量穩定在1.6萬輛以上，日均服務乘客超500萬人次。深圳於2020年前也完成了出租車全面電動化替代。繼而全國許多大中城市也紛紛效仿深圳，以電動化公共和出租車取代燃油車，而公共、出租車電動化也大幅減少了中國對燃油的依賴。

### 去年增量高於德國一年發電量

在國家政策推動下，中國新能源產業發展近十多年來更是取得了突飛猛進的發展。內地知名財經人士李大霄接受香港文匯報記者採訪時表示，中國新能源產業發展成績亮眼，在技術、成本、產量產能等多方面佔據顯著優勢，全方位具備強大競爭力，能源轉型成效顯著，為保障國家能源安全築牢堅實根基。

他指出，2025年，中國僅風電與太陽能發電裝機容量合計就達到18.4億千瓦。根據中國電力企業聯合會發布的數據，2025年全口徑風、光、生物質新增發電量佔全社會新增用電量的97.1%，已成為新增用電量的主體。這意味着，中國新能源新增發電量幾乎覆蓋了全社會的新增用電量需求。

根據德國公用事業行業協會BDEW發布數據顯示，2025年德國全年發電量約4,989億千瓦時，而中國去年一年新增新能源發電量就達到5,161億千瓦時，高於德國當年一年的發電量。對此，李大霄表示，這一數據顯示中國新能源發電取得了巨大的成就，大幅降低了對石油的依賴，對目前全球油價上漲有較好的承受能力和韌性。

### 每售兩輛車就有一輛新能源車

談到中國新能源汽車產業發展時，星河證券首席經濟學家趙紅梅表示，中國新能源汽車產銷規模全球領先，2025年新能源汽車產銷量分別完成1,662.6萬輛和1,649萬輛，同比分別增長29%和28.2%，連續11年穩居全球首位。新能源汽車新車銷量佔汽車新車總銷量的比例達到47.9%，等於每售出兩輛新車就有一輛新能源汽車，顯示出強勁的市場替代效應。

她稱，中國政局穩定，宏觀政策工具箱充足，有價格調控機制、財政補貼等手段，貨幣政策空間大，製造業產業鏈完整，可提供有效緩衝。

### 高油價助推電動車業正向循環

談到中國應對油價大漲較周邊國家顯得更為從容時，趙紅梅分析認為，這些年中國的供給側改革成效顯著：傳統高耗能產能出清，產業鏈完整性全球領先，內循環能力增強。中國的新能源領先地位形成，新能源車熱銷降低了石油需求，因而緩解了油價的衝擊，而高油價勢必會推動更多用戶從燃油車轉向新能源車，因而加速新能源車的發展和普及，推動產業走向正向循環。

# 中國新能源優勢大 應對高油價更從容

## 風電光伏等發電量領先全球 大幅降低對石油依賴



●中國新能源優勢大，應對高油價更從容。圖為早前在G50滬渝高速長興服務區，新能源車主使用新安裝的大功率充電樁給車充電。



●去年中國僅風電與太陽能發電裝機容量合計就達到18.4億千瓦。圖為山東榮成一處風電場。



●新疆和田地區洛浦縣的光伏發電站工作人員巡檢設備。

## 充電樁超2100萬個 增47.8%

香港文匯報訊 據中新社引述中國國家能源局21日消息，根據國家充電設施監測服務平台數據，截至2026年2月底，中國電動汽車充電基礎設施（樁）總數達到2,101萬個，同比增長47.8%。

其中，公共充電設施（樁）483.4萬個，同比增長28.8%，公共充電設施額定總功率達到2.29億千瓦，平均功率約為47.41千瓦；私人充電設施（樁）1,617.6萬個，同比增長54.6%，私人充電設施報裝用電容量達到1.41億千瓦安。

## 燃油車主改乘公交出行 電動車主慶幸換車早

### 特稿

因油價高漲，內地許多燃油車車主感嘆出行成本太高，而一些純電動車車主則慶幸當初換車的明智之舉。

深圳劉先生表示，「我開燃油車開了十多年，現在92號汽油每升要7.66元，50升油箱加滿需383元，較以前貴了27元。如果工作日每天開車的話，一個月油費至少要上千元，因為油價的上漲我要多掏100多元。」

為了節省費用，他減少開車出行次數，一個月開10天，其他時間改乘公共車和地鐵，費用較開車要減少七八成，但是沒有直接開車出行那麼方便。

更令劉先生擔憂的是，市場預計23日將再度調整油價，一升汽油可能要

上漲1元多，屆時，92號汽油價格將可能高達8.66元一升，他感嘆如果油價真如市場預測的一樣，以後就只會偶爾周末與家人出遊時才開車，平時就坐公交和地鐵出行。

與劉先生不同的是，兩年前已經將燃油車換成純電動車的李先生表示，現在電動車出行成本僅為油車的零頭，而且電價穩定，不像油價隨着國際市場波動，在自己家用充電樁給車充電，電價約0.6元/度，「我的比亞迪宋PLUS純電動車，一個月22天開車出行，電費僅需75元，較燃油車千元的費用，有天壤之別。」

因此，他笑言自己幸好早一點將燃油車置換了純電動車，不然又要為油價大漲、為出行的成本焦慮。

## 跨國「雲端」執刀 中國機器人微創手術「出海」

香港文匯報訊 據新華社報道，坐在四川大學華西醫院國際機器人遠程手術控制中心的操作台前，波蘭內務部國立醫學研究院院長彼得·蘇瓦爾斯基盯着前方屏幕，雙手操控着7,000多公里外波蘭當地的手術機器人。大約2個小時後，「病灶完整切除」——語音系統裏傳來手術成功的消息。彼得激動地感慨：「整個手術過程很流暢，手術視野非常清晰，病人出血量也更少。」

除了波蘭這台遠程手術，3月20日，四川大學華西醫院國際機器人遠程手術控制中心還完成了6台遠程手術：四川大學華西醫院副院長、肝移植中心教授吳泓為拉薩患者進行了肝包蟲病手術，巴西醫生利用四川手術機器人遠程為本國患者進行了外科手術……

「巴西離成都1萬多公里，沒想到通過超高清無延遲的手術機器人，我獲得了無與倫比的清晰視野和更真實的深度感知。」巴西機器人協會主席卡洛斯·愛德華·多梅內克表示，「操作很穩定，手術更精準、更精細。中國的頂尖醫療技術和設備，隨着共建「一帶一路」倡議傳播到了巴西，正在造福南美洲的患者。」

### 「患者跑過來」變「技術走出去」

3月21日，在四川大學華西醫院主辦的「華西國際手術機器人大會」上，華西國際機器人遠程手術控制中心正式揭牌。作為目前四川規模

最大、建制最完善的機器人遠程手術控制中心，該中心將依託核心網絡布局與專業人才梯隊，打造國際化的智慧外科平台，推動醫療服務從「患者跑過來」向「技術走出去」轉變。

2026年，中國手術機器人領域將迎來歷史性轉折。首個《手術和治療輔助操作類醫療服務價格項目立項指南（試行）》正式發布後，行業也將邁入「政策護航+市場爆發」的規範發展新階段。

中國手術機器人產業正駛入快車道。2025年，中國手術機器人出口增長達368.1%，印證了中國製造醫療設備在全球技術和市場認可度上的快速提升。

### 華西醫院可同時實施4台遠程手術

遠程手術，安全是第一生命線。香港文匯報記者了解到，四川大學華西醫院國際機器人遠程手術控制中心組建了包含外科專家、麻醉專家、護理團隊、網絡工程師、設備工程師的專屬保障團隊。該中心引入的國產手術機器人系統具備精細操控精度與遠程協同能力，包括裸眼直視三維立體高清晰度、視野圖像10倍放大、顫抖濾除和直覺式操控技術等功能，讓醫生可以本能直覺式地操控手術器械，整個過程很「絲滑」。

「中心目前有4個操控台，可以同時實施4台



●20日，中國科學院院士張旭在華西國際機器人遠程手術控制中心，通過手術機器人為2,000公里外的廈門患者進行泌尿外科手術。

中新社遠程手術。手術機器人也設置了雙主刀備份，如果出現網絡延遲等情況，遠程端的患者所在醫院手術室醫護團隊可以立即應急接管。」四川大學華西臨床醫學院常務副院長、泌尿外科教授王坤傑介紹。

### 經濟負擔時間成本減少80%

對患者而言，該中心的成立意味着實打實的就醫紅利。「以肝膽胰手術為例，以前，患者和家屬需要奔波到成都接受手術，現在只需在當地接受遠程機器人手術，經濟負擔和時間成本減少了80%。」吳泓說。

## 風雲四號C星發布首套氣象觀測圖像

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）中國氣象局21日發布風雲四號C星（下稱「C星」）首套觀測圖像。風雲四號C星投入業務運行後，可大幅提升中小尺度天氣監測預警和空間天氣源頭監測能力，更好發揮氣象防災減災第一道防線作用。

### 載荷性能達國際先進水平

中國氣象局相關負責人介紹，風雲四號C星搭載的6台載荷性能均達到國際先進水平。此次發布的首批圖像顯示：

靜止軌道輻射成像儀圖像紋理清晰、細節豐富，華北區域雲圖動畫描繪了自內蒙古西部持續向東有短波槽雲系影響北京，可清晰分辨高層卷雲雲系，刻畫了天氣系統演變過程。

閃電成像儀獲取的連續觀測動畫精準描繪了強對流天氣中的閃電發生情況，區域閃電動畫顯示，受南支槽雲系影響，孟加拉、緬甸地區有對流雲團旺盛發展，發生了閃電事件，驗證了對強天氣監測和早期預警的應用潛力。

多波段電離層紫外光譜成像儀對地球東半球輝光現象進行了連續觀測，可細緻描繪出地球電離層的結構變化可能對通信、導航、定位信號造成的影響。

中國氣象局按照「邊測試、邊應用、邊服務」原則，今年主汛期將C星投入業務試用，提升短臨天氣系統，尤其是中小尺度天氣系統監測預警能力。