

社福界建言港五年規劃：應從中長期治理角度出發

A7

廣東低空經濟 謀劃新一輪起飛

A9

中國盼成世界

「穩定性港灣」



A4

洪聖傳統文化節 首邀公眾放水燈



A10

文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物 獲特許可在全國各地發行

2026年3月 星期一 23 百廿二年二月初五 十八清明 今日出版2疊6張半 港幣27743 港幣12元 香港文匯網App

實測4·1後車資影響微 港交通界盼節省近7億公帑補貼燃油成本

兩蚊變兩折 長者無壓力

長者兩蚊乘車優惠計劃下月起推出新方案，票價低於或等於10元的路線，受惠人士維持繳付2元車費優惠；票價高於10元，則獲兩折優惠。香港文匯報記者日前訪問多位長者，發現新方案對他們車費支出的影響相當有限。其中，居於觀塘區的74歲彭先生每周五接駁兩程車前往華富邨做義工，在現行計劃下需付4元，下月起只須多付0.58元，他坦言「實際影響唔大」；交通業界亦準備就緒，調整收費系統，但遇上中東戰事油價飆升，業界促請特區政府將乘車優惠計劃改制後每年節省的6.8億元公帑開支，用作補貼業界燃油成本。

●香港文匯報記者 吳健怡

兩蚊乘車優惠計劃調整後，60歲或以上長者享優惠的門檻不變：第一階段改為，10元以下車資繼續享有2元優惠，車資10元以上則按原價兩折計算，下月實施；第二階段為設每月240程的優惠乘車次數上限，預計2027年4月左右實施。

長者彭先生年輕時因喜愛戲劇而投身臨時演員行列，如今退休仍堅持每周有兩天前往清水灣的片場參與拍攝。同時，他每周五固定到華富邨做義工，協助照顧有認知障礙的長者，風雨不改。

香港文匯報記者日前陪同彭先生從秀茂坪出發，體驗他每周五做義工的交通安排。他先於秀茂坪巴士站登上過海巴士前往中央圖書館，該段車程成人票價為12.9元，在新方案下享有兩折優惠，即要支付2.58元；下車後他轉乘另一路線往華富邨，票價6.6元，新方案下繼續享有2元優惠，即兩程總車費變為4.58元，來回則需9.16元，原價為8元，實則來回多付1.16元。

冀省下公帑投入長者醫療服務

對於即將實施的新安排，彭先生顯得豁達：「每個禮拜多一蚊幾毫，一個月都係多幾蚊，對我影響唔大。」不過他話鋒一轉，坦言內心仍有一絲感慨：「用咗咁多年兩蚊，突然話要改，雖然改得唔多，但心裏總覺得好似有所失。」

他希望政府能多聆聽長者聲音，將該計劃節省下的錢，投入到長者醫療服務上。

另一位退休長者李婆婆則有不同看法，她計劃日後減少跨區活動，寧願留在當區。「平時會去油塘商場買菜，以及到觀塘或者旺角與老友記飲茶，但新措施後會考慮減少跨區活動，幾毫子都係錢，都會好心痛。」

綠色專線小巴總商會執委陳志輝接受香港文匯報專訪時表示，運輸署已就新方案與業界召開兩次會議，商討具體執行細節及更新做法，所有小巴的八達通機已經完



●綠色專線小巴總商會執委陳志輝接受香港文匯報專訪時表示，運輸署已就新方案與業界召開兩次會議，商討具體執行細節及更新做法，所有小巴的八達通機已經完



●長者兩蚊乘車優惠計劃下月起推出新方案。

香港文匯報記者北山彥 攝

成程式更新，為確保萬無一失，八達通公司會分派出測試卡，包括樂悠咭、小童卡等，將於實施當天的凌晨時分，在每一條小巴路線進行實地測試，以確認所有機件運作正常。

新方案雖未改變司機的日常工作流程，但司機表示會多加留神，時刻關注有沒有有人濫用優惠。他強調，香港的小巴路線以短途為主，一般票價較少超過10元，因此相信受影響的小巴乘客數量有限。

對於新方案本身，陳志輝形容為德政，並認為現階段社會的共識是「應使則使」，在財政可負擔的前提下維持對長者的關顧，新方案將票價高於10元的路線改為兩折，他相信這某程度上有助減少「長車短搭」的情況，讓資源運用更為合理，他同時建議政府加強宣傳解說，特別是針對長者群體，讓他們了解新方案的具體內容和計費方式，避免產生誤解或混亂。

油價對小巴營運構成巨大壓力

「兩蚊兩折」計劃推行之際，遇上中東戰事爆發，持續波動的油價對小巴營運構成巨大壓力，他說：「現時最新的石油零售牌價為每公升31.97元，石油公司有通知我們

說，最高能升至33元，現在真的很頭痛。」他解釋，燃油成本一直是業界最大開支之一，與人工成本並列，油價加快減慢更是困擾業界的「老大難」問題。

「兩蚊兩折」每年能令公帑節省約6.8億元開支，陳志輝建議將節省的部分公帑撥出成立運輸業專項基金，當業界遇上突發情況時提供適時援助。他以疫情期間的第六輪防疫抗疫基金下向公共小巴及的士提供的燃料補貼為例，政府會為公共小巴及的士提供每公升兩元的液化石油氣補貼，以及發還汽油的士及柴油公共小巴四成的實際燃油支出，對業界幫助很大。「如果油價突然飆升，基金可以發放燃油補貼；將來油價回落，就可以暫停。」他認為這種彈性機制，能更精準回應業界需要。

陳志輝表示，業界支持逐步轉用電動小巴，其車隊中已有3輛電動小巴投入服務。「電動車較柴油車節省成本且環保，對營辦商和整體社會都有好處，但目前香港電動車充電配置仍然不足，加上電動小巴車價較傳統柴油車昂貴，令不少同業對換車卻步。」

他期望政府加強充電配套建設，並提供更多資助誘因，協助業界加快綠色轉型。

兩蚊乘車改動重點

第一階段
2026年4月推行

10元或以下車資，維持每程2元優惠；
10元以上車資，改為支付原價的兩折

第二階段
預計2027年4月推行

每月最多享有240程優惠



●彭先生每周五接駁兩程車前往華富邨做義工，坦言新方案「實際影響唔大」。

以彭先生為例，從秀茂坪到華富邨車資變化

車程	車費	3月31日或以前優惠	4月1日或之後優惠
秀茂坪巴士站前往香港中央圖書館	12.9元	2元	2.58元
銅鑼灣到華富邨	6.6元	2元	2元
全程總價	19.5元	4元	4.58元

資料來源：2025年財政預算案、實測訪問
整理：香港文匯報記者 吳健怡

議員倡所有巴士落車門裝拍卡機

香港文匯報訊 九巴回應香港文匯報查詢時表示，目前有超過140條路線提供雙向分段收費。九巴不斷拓展有關計劃，今年初將計劃延伸至九龍市區覆蓋來往深水埗、九龍城、觀塘、大埔鄉郊、沙田、馬鞍山區的路線，新增逾30條巴士路線；北區、屯門/元朗及將軍澳區亦新增適用路線，優惠額達15.7元。九巴又指，使用其公司雙向分段收費的人次一直呈上升趨勢，現時每日有近萬乘客人次使用，拍卡機亦增加至逾110部。

城巴表示，進一步推展名為「上落拍卡 優惠即達」的短途分段收費計劃，於本月15日起，以試點形式於港島南區73號線的指定巴士站首次啟用分段收費回贈機，讓短途乘客可透過回贈機領取車費差額，流程更為便捷。

立法會議員鄧家彪認為，所有巴士公司有責任在落車門加裝拍卡機，讓乘客享有分段收費優惠。他解釋，港鐵是按路程、站數作收費劃分，相信巴士公司亦可效法，希望政府在這方面下工夫，讓資源更精準地使用，相信能令政府節省逾億元資助金。

鄧家彪又形容兩蚊乘車優惠計劃是德政，不僅釋放勞動力，也加強弱勢人士參與社會的權利，這些社會效益都應納入未來檢討的考慮範圍內，不能單純從財政開支角度衡量計劃成效。

回贈機難尋 「老友記」寧願不「折」騰

香港文匯報訊（記者 張茗、吳健怡）兩蚊乘車優惠計劃下，出現「長車短搭」現象，即長者見巴士途經目的地就搭上，有時會使用該計拍卡搭長途車，卻僅坐一兩個站，導致公帑補貼高昂的長途車資差額，造成庫房公帑浪費，分段收費是這個問題的有效解決方法。目前搭巴士只有上車時才需拍卡，落車無須拍卡，難執行分段收費，故巴士公司已試行在個別車站設置分段收費回贈機，但香港文匯報記者日前到元朗點點巴士站直擊，卻發現宣傳不足，拍卡機尋找困難，使用率偏低，有市民對分段收費政策了解不足，亦有長者對使用分段收費機有所保留。

屯門、元朗、天水圍等不同巴士轉乘站，已經設立八達通分段收費優惠器，其操作流程為「先付車費、拍卡返現」，乘

客如常在登上巴士時拍卡付車費，落車在該拍卡機拍卡退還多付的車資予卡主或庫房。香港文匯報記者日前根據巴士公司公告資訊前往元朗點點商場查探機蹤，先後走訪商場及附近巴士站，最終在巴士站一處不顯眼的排隊區域找到該拍卡機。

一小時內僅一對母子試拍卡

記者在現場觀察逾一小時，其間僅一對母子因好奇上前嘗試拍卡，此後再無市民使用，幾乎處於閒置狀態。

喜歡遊車河的九旬曾婆婆，坦言對「兩蚊兩折」政策不熟悉，僅從電視新聞中略知車費調整消息，但對分段收費優惠器完全不理解，加上不擅長閱讀文字，亦無意嘗試了解使用方法。她直言，「兩蚊兩折」政策讓人覺得價格上漲，但因日常出



●分段收費回贈機。香港文匯報記者涂穴 攝

行需求，仍會如常搭車。正在等車的長者歐女士表示，回贈設備並非每個車站都設有，市民不可能為了享受優惠特意繞路尋找設備，「有就用，冇就唔用」。她又認為該拍卡機的設計降低出行便利性，建議公共交通可借鑒新加坡的模式，在巴士上實現上下車計費，不僅能避免乘客濫搭，也能讓車費計算更透明。