

港人外遊樂選高鐵 避燃油加價

復活節假期首日往桂林廈門貴陽重慶車票速售罄

中東戰雲密布，推高國際油價居高不下，航空公司相繼調高燃油附加費。香港在背靠祖國的優勢下，燃油供應保持穩定，而且港人外遊「有得揀」。下月清明節與復活節相連，不少市民選擇外遊，不徵收燃油附加費的高鐵服務，為市民提供優質選項。其中，復活節假期首日（4月3日）出發的車票甫開售已十分搶手，據內地高鐵官方網站顯示，不少前往內地的熱門城市班次均已售罄。香港文匯報記者昨日早上9時到西九龍高鐵站現場直擊購票情況，發現不少市民一早前來搶票，更有市民不惜提前至本月底出發，只求錯峰起行。

●香港文匯報記者 吳健怡



●昨日上午約9時，十多名市民在西九龍高鐵站候購票。香港文匯報記者郭木又攝



●昨日上午西九龍高鐵站旅客入關出行，秩序大致良好。

香港文匯報記者郭木又攝

昨日上午約9時，約十多名市民一早到西九龍高鐵站候購票，當中不乏攜同行李箱及手提行李的旅客，亦有長者在家人的陪同下到場，現場秩序大致良好，有港鐵職員在旁協助解答查詢。

提前啟程回鄉拜山

不少不熟悉網上購票操作的市民選擇親臨櫃位，希望及早鎖定心儀班次，避免臨近假期時「撲空」。家鄉位於潮州的楊女士親身到西九龍高鐵站購買車票，只因擔心假期首日車票難買，加上自己不熟悉網上購票操作，故選擇親臨車站購票。

她特別提到，事前早已料到復活節假期首日是外遊高峰期，因此計劃改期於3月31日啟程回鄉拜山，避開人潮最高峰。

楊女士又表示，一向熱愛旅遊，留意到最近機票燃油附加費上漲的消息，令她「心裏有點不舒服」，但不會因此打消外遊念頭。至於日後會否更多考慮乘搭高鐵到內地旅遊，楊女士認為，「性價比」始終是最重要的考慮因素，只要高鐵價格和時間合適，優先選擇乘坐高鐵出行。

另一方面，昨日亦有不少旅行團安排團友搭乘高鐵出發。其中，隨旅行團到黃山旅遊的Tonic表示，過往只

乘搭高鐵前往深圳、廣州等短途目的地，今次嘗試長途的高鐵旅程，預期感覺相當不錯，沿途能欣賞風景，別有一番樂趣，「但假如車程超過七小時，就算燃油附加費加價都會優先選擇飛機，始終時間就是金錢。」

選交通看重性價比

準備到武漢旅遊的市民陳女士則指出，自己出國旅行會選擇飛機，內地旅行偏向搭乘高鐵，主要視乎哪種交通方式的性價比更高。

為進一步了解復活節假期的高鐵車票銷售情況，香港文匯報記者翻查中國鐵路12306，搜尋於復活節假期首日（4月3日）由香港西九龍站出發至不同內地城市的車票，發現大部分路線均一票難求，往桂林、廈門、貴陽、重慶等多個城市當日的車票全線售罄。從香港前往長沙的列車當天共有7班，截至昨晚8時，其中6班的車票均已全部售罄，只餘下1班由下午5時16分出發的班次，當中的1張商務座車票可供購買，票價為1,832元人民幣。至於前往廣州的車票，當天早上所有時段的均已售罄；下午班次最早出發是下午3時11分，前往廣州南，只剩一張二等座的車票供發售，票價為215元人民幣。



●楊女士



●Tonic



●陳女士
香港文匯報
記者郭木又攝

高鐵團激增 旅行社各施各法撲飛

香港文匯報訊（記者 吳健怡）在美以伊戰事延宕的背景下，航空燃油成本大幅上漲，不少市民因此選擇乘搭高鐵到內地旅遊。多家本地旅行社接受香港文匯報訪問時表示，今年高鐵團報團人數較去年同期大幅增長，部分路線的車票「一票難求」。旅行社各施各法，包括提早預留專列、申請成為票務代理或採用中轉方式等靈活應對，盡力確保旅行團如常出發。

東瀛遊主席禰國全表示，公司作為港鐵認可的「高速鐵路指定代理」，早於兩個月前已將高鐵團的出發日期、數量等名單提交予港鐵方面，因此能夠確保票源穩定，未有受到近期車票緊張的影響。

談及高鐵團火熱的原因，禰國全認為，不排除有部分市民因為高鐵不受燃油附加費影響，而選擇乘搭高鐵到內地旅遊，但他同時指出，燃油附加費對市民的影響相對有限，「普遍市民都已經接受」，相信不會大幅改變出行方式的選擇。

新怡高鐵線增逾四倍

新怡旅遊旅遊部副總監林國威指出，今年復活節

假期，公司旅行團的飛機線及高鐵線，分別較去年同期錄得兩倍及超過四倍的增長，當中以高鐵團的中、長途線增長最為顯著，熱門目的地包括武漢、長沙等地。

他指出，今年高鐵票確實較難訂購，公司已提前安排專列或專卡車票。他又認同燃油附加費的增加，確實會令市民選擇旅遊產品時多一點考慮，並相信高鐵團的配套、住宿、餐飲及行程性價比等，才是決定性的因素。

永安旅遊總經理馬世文分享指，復活節期間該社旅行團乘搭飛機與高鐵的比例，約為40%及60%，長短途高鐵團均有市場，當中以車程在五小時內的路線，如張家界、桂林等較受歡迎。

他透露，因應復活節出行高峰，旅行社已提早向港鐵預留車票，部分熱門城市更以中轉車代替直達車，整體而言復活節高鐵團未受票務緊張影響，確保如常出發。馬世文又特別提到，內地長途高鐵團的訂單較上週略升一成，相信與航空公司燃油費增加有關，「確實有助推動大眾考慮以高鐵到內地旅遊，尤其是尚未決定旅遊目的地的客人，意願會更大。」

學者：油價漲或引致電費加價

香港文匯報訊（記者 張茗）中東局勢引發的油價上升，致香港物價有所波動。有學者相信油價波動不至於引發香港通脹大升，但不排除日後或會影響電費加價，期望政府適時補貼，緩解市民負擔。另有立法會議員期望政府加強相關監管與支援，包括在交通領域多加著墨，如加強推動電動車普及、支援仍以柴油為主的商用車司機等，減輕油價上升帶來的影響。

香港中文大學劉佐德全球經濟及金融研究所常務所長莊太量昨日接受香港文匯報訪問指，香港物價指數中租金、食物、服務業佔比頗高，油價上漲對這些領域的直接拉動力相對較弱。其中，租金基本上不受能源影響，而食物方面，由於港人近年偏向北上消費，莊太量相信普遍香港餐廳不會輕易加價。

議員籲嚴控能源附加費漲價

然而，油價上升不排除會影響電費加價。莊太量表示，目前電力公司使用的部分電源或來自半年前低價採購的批次，短期內未必即時加價；若未來電力公司因新採購批次燃油的成本上漲而調價，期望

政府可通過電費補貼等方式，紓解市民負擔。

在應對措施上，工聯會立法會議員鄧家彪提出多項建議。其一，政府需加強對能源市場的監管，推動兩電優化現有優惠與回饋政策，確保措施更精準地應對價格波動；其二，嚴控能源附加費與基本電價「雙漲」，需居安思危防範後遺風險；其三，應繼續完善電動車配套，目前停車場充電樁普及度不足、計價等未市場化，導致充電設施使用率偏低，需盡快優化以推動電動車普及。針對仍以柴油為主的商用車司機，鄧家彪認為應優先提供支援，因柴油價格上漲已影響他們生計。

行政會議成員林健鋒昨日在電台節目直言，現時交通受阻、油價上升，直接影響企業的經營成本，顯然會轉嫁給客戶及市民，訂單亦由長單變短單，在情況不明朗下，絕對會影響到本港中小企的現金流。他認為，香港不能坐以待斃，應主動出擊，舉例指東盟、中亞等地有很多機遇，香港現時與中亞國家未有直航，如開通更多直航航班，相信對發展會有幫助，特區政府亦應簽署更多雙邊貿易協定，增設海外辦事處，鼓勵港企走出去開發新市場。

陳茂波：港力拓跨境資產及財富管理

香港文匯報訊（記者 姬文風）中東戰事影響國際油價持續飆升，香港特區政府財政司司長陳茂波昨日發表網誌指出，當前國際地緣衝突加劇，能源價格高企，全球經濟前景更不明朗。為了提高貿易的靈活性、鞏固產供鏈的韌性，推動更積極的雙邊合作和區域合作，已成為了全球各地的普遍願望。陳茂波強調，香港擁有國家的堅實安全保障和「一國兩制」下的自由港地位，是眾多投資者、資金和人才眼中難得的「安全港」和投資地。香港必須抓緊這個時機窗口，加速自身的高質量發展，讓國際社會更了解香港的獨特優勢與機遇，進一步推動香港發展成為全球最大的跨境資產及財富管理中心。

陳茂波近日到訪北京期間，先後拜會多個中央部委和金融監管機構，就宏觀經濟形勢、金融市場現況與發展，以及香港如何在國家「十五五」時期的新階段更好發揮作用，進行了深入交流。

他特別提到，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍對香港的發展非常關心和支支持，也就香港主動對接「十五五」規劃的工作給予了重要的指導。國家的部委和金融監管機構亦高度重視香港在國家金融強國建設上的獨特功能和積極作用，並一直給予大力支持。

「我們深刻感受到各部委和機構對香港情況的關心、了解和支持，亦體會到須更準確理解國家的發展方向、重點領域和策略，才



●陳茂波近日到訪北京期間出席研討會。

能讓香港加快融入和服務國家發展大局中，並以自身的優勢發揮最大的作用。」陳茂波指出，香港作為聯通國家與世界的雙向門戶，「超級聯繫人」與「超級增值人」的角色與功能，在當前複雜紛陳的國際環境下將會愈顯重要。

資金人才均視香港為安全港

陳茂波分享近日與來自不同地方和市場的嘉賓交流時，他們都認同香港活力充沛，正迎來戰略機遇期。愈來愈多投資者、資金和人才視香港為難得的「安全港」和投資地，正加速匯聚在此。他舉例指，本港銀行體系存款總額繼去年全年增長11.8%，今年初繼

續保持升勢，總額已突破19萬億元。今年首兩個月港股日均成交額超過2,600億元，按年增加17%，3月份多日的日均交投額更超過3,000億元。去年海內外企業在港設立公司的數目增長11%。今年首兩個月訪港旅客數字接近1,000萬人次，按年大升18%，均印證了香港的獨特吸引力和國際地位。

為進一步加深國際社會了解香港的獨特優勢與機遇，他分享香港將有一系列金融與科技相關的會議，包括由特區政府舉辦的第四屆「裕澤香江」高峰論壇，匯聚全球家族辦公室的決策人和家族繼承人親臨香港，讓他們親身感受這城市的魅力和發掘這裏的投資機遇。

甯漢豪：北都專屬網站將設網上展廳



●「河套科創策城館」至今已累計接待超過120個參訪團體，總參觀人數突破5,000人次。網誌圖片

官員有Say

北部都會區是香港未來經濟發展的重要引擎，「十五五」規劃亦明確要加快北部都會區建設。香港特區政府發展局局長甯漢豪昨日發表網誌指出，特區政府除了已在中環展城館設置北都專區展覽，近年亦為便利招商引資、吸引企業落戶，以及加深社會了解並支持北都作為香港戰略增長區的發展，先後於古洞北、粉嶺北、洪水橋/厦村和河套四個北都新發展區設立展館，以便公眾實地視察，更具體認識北都的發展潛力。發展局今年稍後亦會在北都專屬網站（<https://www.nm.gov.hk/tc>）建立網上展廳，透過多媒體向海內外人士介紹北都。

其中，洪水橋/厦村新發展區社區聯絡中心採用組裝合成建築法建造，剛於本月完成搬遷與擴建工程，並已在日前正式開幕。河套社區聯絡中心名為「河套科創策城館」，於2024年啟用，至今已累計接待逾120個參訪團體，總參觀人數突破5,000人次，其中商業及企業團體佔比達80%。粉嶺北社區聯絡中心於2023年開幕，至今舉辦超過150場社區活動。古洞北原來設立的社區聯絡中心規模較小，因此計劃設立一個較大型、「一館多用」的北都核心展廳。