

八成石油進口受阻 印尼越南油儲僅餘20天

東南亞油荒衝擊民生 加油站斷供漁船停港



香港文匯報訊 中東戰火引發的能源危機正在東南亞蔓延，引發當地油荒，油氣價格上漲嚴重影響民眾日常生活。多國出現加油站斷供情況，漁民、三輪車和貨車司機面臨停工問題，泰國一些寺廟甚至無法維持遺體火化服務。



●圖為日本西南部鹿兒島的石油儲存基地。資料圖片



▲泰國漁船停靠在碼頭。泰國因柴油價格上漲，致數百艘漁船滯留在碼頭。法新社



▲菲律賓正在等候吉普尼和公共汽車上班的市民。油價上漲引發運輸團體強烈不滿。新華社

中東戰火殃及 全球20大航企市值蒸發逾4000億

香港文匯報訊（特約記者 劉正言）美國和以色列聯合襲擊伊朗進入第4周仍陷僵局，航空業面對自新冠疫情以後最嚴峻危機，波斯灣航線中斷，燃油供應短缺大幅推高油價和全球需求減少，導致整個行業籠罩着不明朗前景，全球最大20間上市航空公司的市值被蒸發530億美元（約4,153億港元）。

原油價格在20日高見每桶112美元，市場預測油價在中東局勢未穩定前很難回落，燃油佔航空公司營運成本三分之一，所以波斯灣地區以外航線的乘客勢必面對機票價格急漲，影響部分人盡量減少外遊。儘管很多航空公司採取對沖措施應對油價波動，但航空業警告提高票價是唯一選擇。

票價上漲嚇怕乘客航班削減

英國最大廉航易捷航空（easyJet）行政總裁賈維斯表示，俄烏衝突2022年爆發後，燃油價格也曾飆升，但這次伊朗危機造成的漲幅更大。全球航空業近年原本喜見需求在疫情結束後持續反彈，令多間航空公司獲取創紀錄利潤，但現在大幅加價削弱消費者需求。德國漢莎航空行政總裁施波爾擔心票價上漲嚇怕乘客，但他解釋漢莎平均每名乘客的利潤僅10歐元（約91港元），根本無法承擔油價上升的額外成本。法航一荷航集團正制訂新營運計劃，考慮削減飛往亞洲部分地區的航班。

國際航空運輸協會（IATA）表示，這次危機的中心在波斯灣地區，由於空域關閉和區內旅遊業崩潰，阿聯酋航空、阿提哈德航空和卡塔爾航空被迫大幅削減航班。對中東的航空公司來說，這是一場巨大的危機，但就全球航空業而言，伊朗危機與疫情期間全球各地封關相比仍相形見绌。

在中東緊張局勢下，國際原油期貨價格突破每桶100美元大關，美國、德國、日本和韓國等國家均已決定釋放戰略石油儲備救市。然而與日本和韓國能支撐逾200天使用不同，東南亞許多國家的石油儲備十分有限，印尼和越南僅分別有20天和23天的儲備，緬甸約40天，泰國約100天。東南亞國家高度依賴通過霍爾木茲海峽運輸的石油，他們近80%的石油和25%的液化天然氣進口均自波斯灣。

老撾40%加油站因斷供關閉

美國《紐約時報》報導，菲律賓政府正向首都馬尼拉數萬名機動三輪車和吉普尼司機，每人發放約84美元（約658港元）補貼。而老撾由於依賴同樣缺油的泰國供應燃

料，已有逾40%加油站因斷供而關閉。在越南，政府強烈建議非必要的辦公室員工居家辦公，泰國政府高層則穿起短袖襯衫，並呼籲公務員仿效，原因是政府辦公樓的空調溫度已被調高，以節省能源。

無柴油泰寺廟停免費火化

泰國於3月17日宣布已與安哥拉和美國簽署新的石油採購合同，但同時表示由於無法再從國家石油基金借入更多資金，將不得不允許油價上漲。泰國陸路運輸聯合會主席孔坤批評政府「無能且管理不善」，並帶領數十名貨車司機在通往林查班港的道路旁停車抗議。泰國漁業也受到影響，一些漁民已無力出海作業，該國北檳榔沿海漁民組織負責人說，「這場危機發生在國外，但受害的卻

是我們。」

據《日經亞洲評論》20日報導，燃料短缺已波及泰國殯葬行業，多間寺廟已暫停免費火葬服務，因火化過程需使用柴油，而許多加油站已沒有柴油可售。泰國偏遠地區的寺廟受燃料短缺影響最嚴重，許多地區火化費用上漲約25%，達到每次約6,000泰銖（約1,430港元）。

對於經濟本就不穩的緬甸來說，這場石油衝擊更是雪上加霜。軍政府本月實施單雙號限行措施以節省燃料。然而經濟較好的新加坡也未能倖免，政府同樣警告電價可能上漲。去年該國約47%液化天然氣來自卡塔爾，如今受霍爾木茲海峽封鎖影響，供應已中斷。新加坡總統尚達曼稱，新加坡必須為一場長期的全球政治動盪作好準備。

能源成本增 法家庭購買力承壓

香港文匯報訊 中東局勢持續緊張，國際能源價格快速攀升，歐洲能源市場明顯波動。對依賴進口石油和天然氣的法國而言，這一輪衝擊正從油氣價格向居民生活和宏觀經濟傳導。分析人士指出，能源價格上漲正導致法國家庭購買力下降。

居民用天然氣5月份漲價15%

目前中東戰事已造成法國終端能源價格明顯上行。法國商業調頻電視台的統計顯示，法國柴油平均價格較中東戰事爆發前上漲逾

20%，汽油價格漲幅逾11%，直接推高家庭支出，天然氣賬單壓力開始顯現。法國能源監管委員會主席瓦貢稱，由於價格調整有約兩個月滯後期，居民天然氣花費可能在5月上漲約15%。她表示法國約95%天然氣依賴進口，價格上漲不可避免，漲幅取決於衝突持續時間。若氣價在寒冷季節仍維持高位，全年賬單壓力將更明顯。

隨着不確定性上升，法國家庭出現預防性消費傾向，市場研究機構希爾卡納公司的數據顯示，3月9日至15日期間，罐頭、大米、

食用油等耐儲存商品採購量明顯增加，顯示地緣政治局勢對大眾消費品市場產生的初步影響。法國經濟觀察所主任坦博認為，由於價格上漲而工資未同步提高，民眾購買力將被削弱，其他商品消費將被擠壓，預計法國家庭消費可能下降約0.6%，進而拖累整體經濟活動，並在第一年導致約1.1萬個就業崗位流失。

法國政府已採取多項措施應對能源價格上漲，政府3月初在全國開展約500次加油站價格檢查，防止異常漲價。

專家：國際能源署釋放戰略油儲效用有限

香港文匯報訊 國際能源署（IEA）日前宣布32個成員國一致同意動用4億桶戰略石油儲備後，相關儲備已開始向市場投放。從市場表現看，IEA公布史上最大規模釋放儲備消息後，國際油價一度回落，但隨後再次飆升，顯示釋放儲備對平抑油價效果有限。美國投資機構柏恩斯坦公司的分析報告說，釋放儲備能爭取時間，但無法解決危機。

4億桶石油儲備紙面上可彌補霍爾木茲海峽運輸受阻數十天的供應量。但事實上釋放石油儲備涉及多方面情況。美國哥倫比亞大學全球能源政策中心創始主任博多夫表示，釋放儲備遠比想像中複雜，以美國為例，不少儲備在墨西哥灣地下鹽穴中，提取速度受技術能力限制。另外，中東原油絕大多數運往亞洲國家，在其他地區釋放的儲備還需通過開運力，才能進入亞洲市場。

只是「臨時止痛藥」

美國布魯金斯學會能源專家格羅斯分析，IEA的戰略石油儲備可能在兩個月內均勻釋放，相當於全球需求的7%，但海峽航運受阻實際衝擊全球需求的15%至17%。「這次釋放儲備發出正確信號，但不能彌補市場缺口。」經驗顯示，釋放能源儲備幾乎只是「臨時止痛藥」，僅能在危機初期緩解市場恐慌情緒，但無法替代持續供應。

有分析師則表示，釋放儲備的真正作用並不在於「供給」，而在於「預期」。從當前形勢看，釋放儲備最大作用是「拖延時間」。通過釋放儲備，美國等方面能在短期內給戰事和外交博弈留出更多空間，緩解政府面臨的政治壓力。在很多西方戰略分析中，戰略石油儲備的作用是「管理預期」，讓市場相信政府有能力干預供應，其本質是一種「心理穩定器」。在短期內，釋放儲備還能局部緩解汽油等商品價格飆升的壓力，安撫選民情緒，回應國內政治關切。

伊朗戰事加速歐洲的覺醒

周德武



美國和以色列對伊朗的軍事打擊行動已經進入第24天，戰爭正全面走向升級。

如果說戰爭的第一階段是以軍事與安全目標為主，外加一些民用基礎設施的附帶傷害，但以3月18日以色列轟炸伊朗最大天然氣田為標誌，這場戰爭進入到了完全失控的新階段。伊朗隨之對卡塔爾最大的液化天然氣工廠進行報復性還擊，打消了此前的所有顧忌。特朗普在自家社交媒體發文稱，他對以色列的這一行動「毫不知情」，此前他曾警告以色列不要對伊朗的能源設施進行轟炸，以便為戰後重建創造條件，但以以色列我行我素，依然把伊朗的油氣設施列為襲擊目標，執意擴大戰火，將特朗普推入尷尬的境地。

除了以色列不聽話之外，另一個讓特朗普煩心的事，就是歐洲盟國也「不聽指揮」。伊朗在第一時間啟動了經濟領域的「核選項」，全面封鎖

霍爾木茲海峽，從而扼住了全球能源的動脈，徹底打亂了全球能源供應系統。特朗普要求歐洲盟國參與霍爾木茲海峽的護航行動，哪怕派個掃雷艇做做樣子也行，但這些國家均明確拒絕，氣得特朗普大罵：我早就料到這種情況，只有美國保護他們的份，沒有他們幫助美國的情。3月20日特朗普在「真實社交」上發帖稱，「北約國家是懦夫」，「美國會永遠記住這一點」。但歐洲國家辯解道，北約的出兵義務基於「防禦」目的，即只有盟國遭到攻擊時，才會履行北約第五條。而這一次戰爭是美國主動發起的，當然歐洲沒有義務協助。

歐洲不願捲入這場戰爭，但不等於不為美國的錯誤埋單。在俄烏衝突爆發之後，失去俄羅斯廉價能源的歐洲諸國，對中東國家的石油天然氣依賴度進一步提升。而波斯灣的運油量佔全球總量近30%，佔天然氣出口的20%，佔化肥出口量的34%。從2月28日戰爭爆發以來，原油價格上漲超

過40%，歐洲國家深受其害，他們更希望美伊雙方走向談判桌，而不是升級戰事。此次美國攻打伊朗，並沒有提前告知歐洲，本就讓歐洲國家大為不滿，現在又讓歐洲加入霍爾木茲海峽的護航行動，無異於加大與伊朗直接對抗的風險，完全是在火上燒油。法國等國也擔心，他們已在紅海參與護航行動，如果戰爭進一步升級，不排除也門胡塞武裝也把紅海鎖住，那將徹底斷了歐洲能源的大動脈，所以歐洲國家對加入美國的對伊朗軍事行動十分忌憚。更何況，美國國吞併格陵蘭島的陰影還在，讓歐洲各國非常不爽。

如果說去年2月美國副總統萬斯參加慕尼黑安全會議，讓歐洲開始覺醒，那麼去年10月美俄就瓜分烏克蘭初步達成戰後安排計劃，便讓歐洲徹底死心，在特朗普任內，想改善美歐關係幾無可能。從雙方價值觀的碰撞到烏克蘭問題上的「被出賣」，再到企圖吞併格陵蘭島的關稅威脅，歐洲人認識到，歐美雙方在戰爭問題上的認知不再是利益之爭，而是價值觀的根本分歧。

歐洲國家經歷過兩次世界大戰，歐洲人對和平的認知比美國人更加痛徹。2003年美英發動對伊拉克戰爭，法德與美英分道揚鑣，實踐證明法德

的選擇是明智的。時任英國首相布萊爾曾經坦言，他一生犯的最大錯誤是參與了伊拉克戰爭。而這一次美國攻打伊朗的理由，是伊朗馬上就要造出核武器，但剛剛辭職的美國反恐中心主任肯特不以為然，眾多美國聯邦議員也表示，根本沒有看到伊朗是「迫在眉睫的威脅」。出兵伊朗名不正言不順，特朗普現在又想拉歐洲人墊背，歐洲人當然不願意。中東是歐洲的大周邊，「穩定周邊」不僅是美國新國家安全戰略的一大立足點，恐怕也是歐洲人的共識。

3月17日，特朗普對歐洲國家火力全開，稱北約盟友不願參戰是在犯一個「非常愚蠢的錯誤」，並威脅退出北約，但事已到此，歐洲人別無選擇。海灣國家的選擇已經證明，美國的安全保護傘並不可靠，海灣國家長期向國際社會塑造的「投資安全之地」只不過是海市蜃樓。歷史與現實一再警示歐洲國家，長期把安全的鑰匙交給美國，到頭來終會被美國帶到溝裏。這次美國從伊朗寄出的戰爭賬單，歐洲人堅決不收，這是歐洲難得的清醒。在筆者看來，不論這場戰爭以何種方式收場，歐洲的覺醒只會因伊朗戰事而進一步加速。