

「兩蚊兩折」料年省5.5億元公帑

新方案下月3日起實施 服務大使將為市民解惑



▲特区政府由即日起超過2,000個地方張貼宣傳海報及派發宣傳單張。
香港文匯報記者黃艾力 攝

香港的長者2元乘車優惠計劃下月3日起推出新方案，由劃一收費2元調整為「兩蚊兩折」，即成人票價低於或等於10元，受惠者維持繳付2元車費，成人票價高於10元則須繳付成人票價的兩折，轉乘車程同樣適用。特區政府勞工及福利局局長孫玉菡昨日表示，「兩蚊兩折」方案保留了政策原意，並在提升計劃的可持續性和減低對受惠者影響之間取得平衡，預料政府於下個財政年度可節省大約5.5億元公帑。政府將推出一系列宣傳，讓合資格受惠人等了解新安排，包括於下月3日起，在港鐵站和公共交通匯處等，派駐服務大使協助市民及解答查詢。

●香港文匯報記者 崔澐

孫玉菡昨日強調，「兩蚊兩折」其中一個帶來在資源方面的優化作用，是可大大改善「長車短搭」的問題。他以中西區為例，從上環到中環，「以往（長者）無論坐哪一輛車都是兩元的，但實施『兩蚊兩折』後，其實區內的短程車很多都是10元以內，但有一些很長程的、跨區過海的車，可能需要二十多元一程，即使是『兩蚊兩折』，乘搭一些相對便宜的車，他也可能需要多付三元多、或者多付兩元多，對於長者來說，他們當然會精打細算。」

「長車」應留給上班族及學生

他相信，日後通過這個安排，既方便長者們在區內享受2元乘車優惠，亦可以令到一些「長車」留給需要上班、上學的人使用，平衡各方需要。

孫玉菡特別提到，目前計劃涵蓋的所有交通方式中，約四成的交通票價是高於10元，觸及「兩折」機制。而按照最新狀況估計，在接下來的整個財政年度，政府預計可節省約5.5億元公帑。隨著「兩蚊兩折」的落實，政府會仔細監測出行的模式有否改變，出行的人次數據有否變化等，並會不時與公眾分享相關資訊。

為進一步協助公眾了解「兩蚊兩折」的具體實施情況，勞工及福利局和運輸署已於昨日先後舉行兩場簡介會，向區議員和關愛隊的成員詳細講解，包括各區乘車攻略。政府亦在昨日起推出電視宣傳片、電台宣傳帶，並在超過2,000個地方張貼宣傳海報及派發宣傳單等。在下月3日實施當天，政府會安排服務大使在75個地方去解答長者的疑問，同時會啟動運輸署緊急事故交通協調中心，確保能第一時間掌握「兩蚊兩折」的實施情況。

每月240程上限最快一年後實施

除「兩蚊兩折」外，局方去年有提到每月240程的車程上限安排。孫玉菡昨日確認，有關安排最早都要一年後才會實施，待先做好「兩蚊兩折」後，才會在適當的時候再就每月240程的限制向大眾詳細解說。

另外，運輸署網頁亦更新了「兩蚊兩折」的詳情，強調2元優惠計劃的受惠對象維持不變，合資格受惠者可使用樂悠咭或「殘疾人士身份」個人八達通繼續享受乘車優惠。網頁並上載了「兩蚊兩折」實施之後的18區「兩蚊」搭車攻略，舉例如受惠者從中環街市乘車去政府總部，建議選擇電車、1號巴士或港鐵港島線，可維持2元車費，但如乘搭673號巴士則會多花3.6元。

▲特區政府於下月3日起，把長者2元乘車優惠調整為「兩蚊兩折」，料下個財政年度可節省5.5億元公帑。
香港文匯報記者 涂穴 攝

「兩蚊兩折」重點

生效日期：2026年4月3日

受惠對象：60歲或以上香港居民，60歲以下合資格殘疾人士（殘疾程度達100%的綜合社會保障援助計劃受助人，以及傷殘津貼受惠人）

「兩蚊兩折」定義：成人票價*低於或等於10元，受惠者維持繳付兩元車費，而成人票價高於10元，受惠者則須繳付成人票價的兩折

*成人票價以公共交通營辦商訂明的成人八達通票價為準，並會按營辦商提供的交通優惠（如適用）調整

成人票價	票價計算	受惠者實繳交通費
\$8	\$2劃一票價	\$2
\$10	\$2劃一票價	\$2
\$10.8	成人票價的「兩折」	\$2.2^
\$20.2	成人票價的「兩折」	\$4.0^

^成人票價的「兩折」車/船費，將以四捨五入方式調整至最接近的一毫

18區\$2搭車攻略（節錄）

中西區（由中環街市往政府總部）

建議選搭電車、1號巴士或港鐵港島線，較選搭673號巴士，可節省3.6元

灣仔區（由怡和街往皇后街）

建議選搭電車、5B或26號巴士，較選搭969號巴士，可節省3.5元

離島區（由東涌市中心往東涌西（東涌道））

建議選搭34號巴士，較選搭23號巴士，平日可節省2.1元，假日可節省5.4元

元朗區（由大馬路往港鐵元朗站）

建議選搭K65、K74巴士或輕鐵610，較選搭968號巴士，可節省3.4元

北區（由清河邨往上水廣場）

建議選搭270B、273A或273B巴士，較選搭978巴士，可節省3.6元

註：完整攻略可查閱運輸署網頁
https://www.td.gov.hk/tc/gov_public_transport_fare_concession/index.html

資料來源：運輸署網頁 整理：香港文匯報記者 姬文風



●孫玉菡表示，「兩蚊兩折」方案既方便長者繼續享受2元乘車優惠，亦可令一些「長車」留給有需要的上班族和學生使用。

區議員：措施可改善「長車短搭」

香港文匯報訊（記者 崔澐）特區政府勞工及福利局昨日為全港18區區議員和地區服務及關愛隊伍舉行兩場簡報會，講解「兩蚊兩折」安排，以便他們協助向2元優惠計劃的受惠者宣傳和解答查詢。多位區議員會後表示，理解並支持優化方案，認為有助紓緩政府財政負擔及改善「長車短搭」現象，同時提出多項建議，包括增設車費標識、推動巴士公司研究按距離收費，以及關注離島區長者在重新安排下的額外負擔。

倡用顏色分辨「兩蚊車」及「兩折車」

立法會議員、東區區議員植潔鈴表示，2元優惠計劃過往成功吸引不少長者出行，反應理想。隨着人口老化，受惠人數持續增加，政府需優化措施以確保政策可持續推行。她理解並認同「兩蚊兩折」是合理優化，相信能有效減少「長車短搭」情況。她又期望巴士公司積極研究按距離、實際乘車站數收取車費，從根源減低公帑補貼壓力。

油尖旺區區議員許德亮建議運輸署可用顏色區分「兩蚊車」及「兩折車」，舉例為車費10元

或以下的「兩蚊車」貼上綠色標識，10元以上的「兩折車」則貼上紅色標識，方便長者辨識。他更建議可到小學校園宣傳，讓學童回家後向祖父母講解新安排。

灣仔區區議員李碧儀表示，政府推行長者乘車優惠的初心是鼓勵長者多外出，認為「兩蚊兩折」優惠力度仍大，相信對長者影響不大。她期望政府提供更多宣傳資料，讓區議員和關愛隊更好向長者推廣新方案。

離島區區議員劉展鵬指出，離島區居民由4月起，要面對渡輪新一輪加價，部分單程票價達四五十元，即使有「兩蚊兩折」，部分長者的船費仍會從兩元增至八九元，負擔大增。

他認為，除了政府承擔八成資助責任外，相關承辦商及船公司也應負起社會責任，為長者推出月票或多程票，提供額外優惠，期望船費能降至四五元，讓島上長者較易接受。



●植潔鈴（右三）相信，「兩蚊兩折」方案能有效減少「長車短搭」情況。
香港文匯報記者黃艾力 攝

港下月加郵費 本地郵件最平2.4元

香港文匯報訊（記者 李芷珊）為彌補不斷上升的營運成本，香港郵政昨日宣布下月13日起調整主要郵費，其中30克或以下的本地信件郵費，將由現時2.2元上調至2.4元。香港郵政發言人表示，是次調整各項郵費的幅度，大致反映自2022年9月收費調整至2026年1月的累計通脹。整體而言，超過九成的本地郵件和平郵郵件的郵費加幅在二角之內，約九成空郵郵件的郵費加幅在五角之內，香港郵政相信加幅對市民及商界的影響非常輕微。



●香港郵政宣布將於4月13日起調整主要郵費。圖為中環郵政總局。 中通社

香港郵政將於下月13日生效一系列新郵費。其中，30克或以下本地信件的郵費由2.2元調升至2.4元，50克則由3.3元加至3.5元。空郵郵件方面，20克或以下寄往中國內地和台灣的郵費由現時3.7元調整至3.9元，而寄往其他地區的郵費由4.0至5.5元調整至4.2至5.8元不等。

至於平郵信件，20克或以下寄往中國內地、澳門和台灣的郵費由現時2.8元調整至3.0元，而寄往其他地區的郵費由3.5至5.3元調整至3.7至5.6元不等。

香港郵政發言人表示，隨着科技發展，電子通訊取代傳統書信通訊，商業派遞市場競爭亦非常激烈，對香港郵政的經營帶來巨大挑戰。香港郵政一直積極轉型，致力拓展電子商貿郵件業務以增加收入及控制成本，為市民提供優質普及的郵政服務。

工會：加幅溫和信市民能接受

香港郵務職工會理事長張偉權在接受香港文匯報訪問時表示，香港郵政已有一段時間未有調整郵費，而是次加價屬於溫和幅度，

反映當局考慮到當前市場環境及市民接受程度。30克或以下的本地信件郵費增加0.2元，相信市民普遍能夠接受，但相信這次加幅遠遠不足以覆蓋營運成本，「我覺得好過沒加，但恐怕只能減少一點壓力。」

事實上，香港郵政的財政情況近年引起社會關注。根據其2024/2025年報顯示，香港郵政於該年度的總營運收入和運作開支分別為25.38億元和33.59億元，以年內錄得8.21億元的營運虧損。張偉權指出，香港郵政有別於其他物流行業，部分基礎服務如平郵及郵局櫃位服務，即使出現虧損亦必須服務市民。

他建議特區政府長遠應考慮將郵政業務拆分，具市場競爭力的業務如速遞等可繼續以營運基金方式運作，而櫃位服務等缺乏競爭力、必然虧損的基礎服務，因涉及市民基本權利，應由政府提供補貼服務劃回政府直管範疇。

他又認為櫃位服務可考慮實行五天工作制，只需將員工每日工作時間適當延長，市民在周一至周五便有更多時間前往郵局辦理業務，無需等到周六，香港郵政亦能節省成本。

香港文匯報訊（記者 李芷珊）香港郵政下月中旬起實施新收費標準，立法會議員嚴剛昨日接受香港文匯報訪問時表示，上調郵費是緩解現金流壓力的最直接手段，然而僅靠加價恐難真正解決虧損問題。他期望香港郵政未來可重新定位其角色，從傳統郵差轉向更具競爭力的物流與政務服務平台，舉例如拓展高附加值快遞、強化電商包裹網絡、整合政府公共服務窗口等。他又強調香港郵政應該在核心公共服務領域爭取更合理的政府資源支持，同時在商業性業務上給予更大的市場化運作空間，雙軌並行才可持續地解決財務困境。

嚴剛直言，8.21億港元的虧損不是小數目，加價是化解香港郵政虧損「情理之中」的必然選擇，但並非真正解決之法，因私人信件總量在電子時代已在結構性減少，商業客戶則可能因成本上升加速轉向電子賬單或私營快遞。

他認為改變香港郵政財務困局的根本出路，需要應變求變。目前，香港郵政擁有全港最廣泛的網點，共約120間郵局，以及最後一里的配送網絡，但缺乏高端物流，例如冷鏈、跨境電商供應鏈、醫藥配送等方面的技術與市場經驗。轉型的關鍵在於將這些高增值業務分拆，與私營機構成立「特許經營合資公司」，利用資本市場的技術升級硬件，輔以香港郵政的網絡和品牌信譽，讓資本市場與公共投入共同按比例分享利潤。

嚴剛又提到，「公務員化」的人事制度是改革的最大桎梏，需透過制定激勵機制，改革香港郵政不受公務員編制限制的人事自主權，包括可以考慮在政府財政穩健時，通過一筆過撥款，激勵香港郵政員工轉為市場化的企業編制。他並建議香港郵政可考慮優化成本結構，包括合併部分使用率低的自營郵局，轉為特許經營或與便利店、商場合作設立的服務點，將閒置郵局空間改造為社區服務中心或小型零售點，增加租金或代理收入。

議員冀港郵政拓展快遞解財困