

# 13年來首次 國家出手控油價

## 現行價格機制下每升少漲0.85元 專家：兼顧市場化原則和保障民生



香港文匯報訊 綜合記者任芳頤及央視新聞報道，國家發展改革委23日發布消息，3月9日國內成品油價格調整以來，受美以衝突加劇影響，國際市場原油價格大幅上漲。為減緩國際油價異常上漲帶來的衝擊，減輕下游用戶負擔，保障經濟平穩運行和社會民生，在保持現行價格機制框架的基礎上，對國內成品油價格採取臨時調控措施。據了解，這是2013年現行機制實施以來的首次調控，調控後，國內車主加滿一箱油可少支出40至50元（人民幣，下同）。

相關專家分析，國家此舉是應對國際油價大幅上漲採取的及時有力舉措，對保障國內經濟平穩運行具有重要作用。

據報，自3月23日24時起，國內汽、柴油價格調整。據介紹，根據現行價格機制計算，此次國內汽、柴油價格每噸分別應上調2,205元、2,120元，為減緩國際油價異常上漲帶來的衝擊，減輕下游用戶負擔，保障經濟平穩運行和社會民生，國家發展改革委在保持現行價格機制框架的基礎上，對國內成品油價格採取臨時調控措施。

### 嚴查違法違規抬價行為

調控後每噸分別少漲1,045元、1,005元，相當於全國平均汽、柴油每升少漲0.85元左右。按油箱50至60升測算，調控後加滿一箱油可少支出40至50元。

國家發展改革委有關負責人表示，將指導成品油生產銷售企業全力做好成品油生產組織調運，保障市場供應，並配合有關部門加大市場監督檢查力度，嚴厲查處不執行國家價格政策等違法違規行為，切實維護市場秩序，保護消費者利益。

### 觸發調控上限或不上調零售價

國家發展改革委價格成本和認證中心副處長呂指臣表示，現行國內成品油價格機制設置了每桶130美元的價格調控上限，如果一攬子國際原油的平均價格繼續大幅上漲，超過每桶130美元，也就是對應的國內成品油價格（92號汽油平均零售價格）略高於每升10元，將觸發價格調控上限，對於超出上限的部分，國內汽、柴油最高零售價格將不提高或少提高，同時為了穩定供應，國家可能會採取一些財稅支持政策。從以往情況看，2022年俄烏衝突曾引發國際油價大幅上漲，國家當時明確當國際油價突破每桶130美元的調控上限後，國內成品油價格短期內不再上調，通常為不超過兩個月，並對煉油企業給予階段性補貼。

中國石油大學（北京）教授、中國海油集團能源經濟研究院院長王震接受香港文匯報記者採訪指出，此次國家對成品油價格的調整，既按現行機制實時調整，又結合當下中東地緣政治推動的油價波動過高，實際控制了調價幅度，這是應對國際油價劇烈波動的及時有力舉措，既堅守了市場化定價機制，又充分體現了民生保障與經濟穩增長的導向，是特殊市場環境下的務實舉措。

王震認為，國際油價異常暴漲必然會傳導至國內，抬升國內用油成本，按照現行成品油價格機制的正常測算，此次汽、柴油價格的上調幅度本會顯著偏高，而過高的調價幅度會直接加重下游行業與居民負擔，不利於經濟平穩運行和民生穩定，這也是國家出臨時調控措施的核心考量。

### 專家：確保經濟社會運行風險可控

在王震看來，此次調控最關鍵的價值體現在完全保留現行價格機制框架的基礎上，通過臨時調控合理壓縮調價幅度，這種做法既遵循目前掛鉤的市場化核心原則，又實現了減負效果。每噸少漲的金額對應到每升、每箱油，能切實降低居民出行成本，對營運車輛等群體的減負作用更為突出，真正做到了兼顧機制與民生。

王震分析認為，未來國際油價仍可能因地緣政治局勢變化保持高位波動，而國家後續仍會持續完善價格機制，根據市場實際變化靈活調整調控力度，持續兼顧市場化原則與民生保障，進一步築牢國內經濟高質量發展的能源價格安全屏障，確保油價巨幅波動對經濟社會平穩運行影響程度可控。



●自3月23日24時起，國內汽、柴油價格調整，現行價格機制下每升少漲0.85元。圖為深圳福田一中石油加油站車輛在加油。香港文匯報記者李昌鴻攝

### 成品油價格機制如何運行？

**話你知** 近幾年，國內成品油價格按機制調整，通常是根據調價前10個工作日一攬子國際原油平均價格的變動情況調價，有漲有降。國內成品油價格機制有三個關鍵點：

**第一** 一攬子。國內汽、柴油價格掛靠的是一攬子國際原油的平均價格，價格調整受多種而不是一種國際原油價格影響。

**第二** 平均價。調價幅度不是簡單由個別時點或者某幾天的國際原油價格變化決定，而是要看調價前10個工作日一攬子國際原油均價與上次調價前10個工作日均價的比較情況。

**第三** 區間調控。當調價前10個工作日一攬子國際原油價格高於每桶130美元或低於40美元，國家將採取價格調控措施。

來源：央視網

## 廣東車主：油價漲幅比預期減半

### 特稿

3月23日24時起，內地油價出現調整。根據現行價格機制計算，內地汽、柴油（標準品）最高零售價格每噸分別應上調2,205元（人民幣，下同）、2,120元，但由於國家發展改革委採取了臨時調控措施，內地汽、柴油每噸實際上調1,160元、1,115元，少漲1,045元、1,005元，相當於全國平均汽、柴油每升少漲0.85元左右。廣東車主受訪時坦言，國家「出手」讓油價漲幅比預期減少一半，減輕了負擔。數據顯示，對於私家車車主，按油箱50至60升測算，用92號汽油加滿一箱油可少支出40至50元；對於大貨車司機，按油箱400至600升測算，加滿一箱油可少支出300至500元。

隨着3月23日晚進入新一輪成品油調價窗口，內地迎來年內油價「五連漲」。「雖然23日晚24時起油價上調，但由於國家發改委對內地成品油價格採取臨時調控措施，漲幅沒有之前預期那麼高。」廣東車主鄭小姐表示：「譬如內地95號汽油，相比部分機構此前預估每升要漲1.5元（人民幣，下同）到1.8元左右，意味着該汽油價格每升可能進入「10元時代」；但此次調控後內地汽



●相關專家分析，國家此舉是應對國際油價大幅上漲採取的及時有力舉措。圖為青海西寧一家加油站的工人為車輛加油。中新社

油價格（標準品）每升上調0.87元左右，相比不作調控每升少漲0.85元左右，相當於比預期漲幅『砍了一半』，這將減緩國際油價異常上漲對車主帶來的影響，減輕了車主的負擔。」

### 加油站提早排起車龍

近日來，「中國石化提示提前错峰加油」登上热搜。在22日晚，珠海、廣州等多地的加油站，車輛排起長長的車龍。有車主稱，趁漲價前加滿油。如果接下來持續漲價，她計劃減少開車，優先選擇公交巴士與地鐵綠色出行。

香港文匯報記者22日晚在珠海、廣州等多地的加油站看到，提早前來加油的車輛排起了長隊，車主們都說「加滿油」。在珠海的一家加油站，4條加油車道均排起了車龍，很快其中兩條車道沒油可加，原先排了這兩車道的車輛只能交錯地穿插到另外兩條車道加油。有廣東車主表示，排隊加油耗時超過半小時。也有車主透露，提前加油的車輛一下子大增，排隊近一小時才加到油。他表示正在觀望新能源車，不排除購買一輛備用。

●香港文匯報記者 方俊明 珠海報道

## 中國中東問題特使談中方立場

### 為局勢「滅火」 為停火「鋪路」 為對話「搭橋」

香港文匯報訊 據新華社報道，中國公共外交協會23日下午在京舉辦「臨甲7號沙龍」專題吹風會，邀請中國政府中東問題特使翟雋就中東局勢向中外媒體吹風。翟雋表示，當前中東地區局勢高度緊張，戰事延宕升級外溢，國際社會高度關注。中方對當前局勢的立場十分明確，核心是呼籲停火止戰、開啟對話談判。

「前一段，我赴沙特、阿聯酋、巴林、科威特、埃及等地區國家穿梭訪問，同上述國家外長及海合會、阿盟秘書長等就地區局勢深入交換意見，並實地感受了解地區國家特別是海灣阿拉伯國家受戰事波及的情況。我也同伊朗方面進行了深入交流。」翟雋說，「中國同中東地區所有國家都保持友好關係，我們有就地區局勢和熱點問題保持溝通的傳統。」

翟雋表示，此次中東之行，他向地區國家進一步介紹了中方立場：

第一，這是一場本不應發生的戰爭。在中東各國人民普遍期待和平穩定、伊朗和美國新一輪談判正在進行的背景下，美國和以色列突然挑起戰爭，導致外交努力付諸東流。這令所有追求和平的人士倍感遺憾和失望。

第二，這場危機是非曲直很清楚。美國和以色

列未經聯合國安理會授權襲擊伊朗，公然違反聯合國憲章宗旨和原則，違反國際法，中方堅決反對並予以譴責。在探討解決當前危機時，必須把握這場衝突的根源和全貌。

### 應堅決阻止戰事蔓延擴大

第三，應堅決阻止戰事蔓延擴大。目前戰事嚴重危及中東地區安全穩定，衝擊全球經濟、能源和航空安全，威脅世界各國福祉。阿拉伯特別是海合會國家遭受無妄之災。任何情況下，軍事衝突中保護平民的「紅線」都不能突破，能源、經濟、民生等非軍事目標都不應遭襲，霍爾木茲海峽等國際航道的安全不應被破壞。中方譴責一切無差別攻擊平民和非軍事目標的行為。

### 大國不能恃強任意攻擊他國

第四，停火止戰是當務之急。此次戰爭的規模、烈度和持續時長都超過去年的「12日戰爭」。中東已經夠亂了，地區國家人民當前最期盼的是和平與安寧。有關當事方應立即停止軍事行動，防止緊張事態進一步升級，避免局勢發展到不可收拾的地步。

第五，對話談判是根本出路。歷史和現實都表明，針對爭端分歧，對話談判才是唯一出路，軍事手段無法解決根本問題，武力永遠都不應是首選。我們呼籲國際社會秉持和平初衷，積極勸和止戰，推動回歸外交途徑化解爭端。

第六，要堅決抵制單邊主義。拳頭硬不等於道理硬，大國不能憑借軍事優勢任意攻擊他國。國際社會應共同抵制任何違反國際法的行為，反對世界倒退到弱肉強食的叢林法則。聯合國應發揮斡旋主渠道作用，協助各方建立信任、彌合分歧、重啟談判。

### 地區國家讚賞中方公正立場

翟雋說，往訪國家高度讚賞中方對當前地區局勢的公正立場，以及自衝突爆發以來持續的外交斡旋努力，期待中國為推動緊張局勢降溫發揮更大作用。作為負責任大國和中東地區國家的真誠朋友，中方將同有關各方保持密切溝通協調，為緊張局勢「滅火」，為推動停火「鋪路」，為開啟對話「搭橋」，為促進地區和平穩定作出不懈努力。「只要衝突持續，我們的外交斡旋努力就不會停止。」

## 王毅：各方勿火上澆油 應釜底抽薪 會見英國首相國家安全事務顧問

香港文匯報訊 據央視網報道，2026年3月23日，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅在北京會見英國首相國家安全事務顧問鮑威爾。

王毅表示，今年1月，斯塔默首相成功歷史性訪華，兩國各界和國際輿論都予以積極評價，充分說明中英發展長期穩定的全面戰略夥伴關係是大勢所趨、民心所向，也表明只要雙方相向而行、建設性溝通，就可以处理好挑戰和問題，實現互利和雙贏。雙方要落實好兩國領導人共識，開展各層級交往，深化各領域合作，有效管控分歧，推動中英關係穩定向前發展。

鮑威爾表示，英方願同中方落實好斯塔默首相訪華成果，加強溝通合作，攜手發展長期穩定的全面戰略夥伴關係。

雙方還就伊朗局勢、烏克蘭危機等交換了意見。王毅介紹了中方秉持的客觀公正立場，表示伊朗局勢外溢影響擴大，戰事延宕只能造成更多損傷，帶來更嚴重後遺症，現在各方要做的不是火上澆油，而應釜底抽薪，共同把問題拉回到對話談判的政治解決軌道上來。