

油價衝擊可控 中國農業力保無憂

有序投放化肥儲備 加大新能源農機購置補貼 穩定種植戶收益預期

全球油荒 中國不慌

國際油價波動牽動全球農業「神經」，霍爾木茲海峽作為全球關鍵的能源與農資運輸通道，地位至關重要，既是「油道」也是「糧道」。作為現代農業核心成本要素，油價波動會通過農資生產、農機作業等多環節傳導壓力，尤其當前北半球春耕時節，美以伊戰事導致海灣地區化肥、石油航運「梗阻」，加劇了全球化肥短缺、運費增加及食品漲價風險。面對此次外部衝擊，國際油價波動及中東戰事對中國農業的影響總體可控，中國採取多項舉措應對，有足夠能力守住農業生產和糧食安全底線。

●香港文匯報記者 任芳韻 北京報道



智能農機覆蓋率持續提升。圖為植保無人機在廣西合浦縣田間作業。資料圖片

霍爾木茲海峽不僅是全球石油天然氣的運輸咽喉，也是化肥出口的關鍵通道。全球約三分之一的尿素出口來自海灣地區，伊朗、沙特、卡塔爾三國均位列全球前十大尿素出口國。

油價上漲最直接的影響是農業生產核心成本攀升，化肥作為「糧食的糧食」首當其衝。國家統計局2月上旬監測顯示，國內化肥價格普遍上漲，市場回暖態勢清晰可見。中國農資流通協會數據顯示，3月16日中國化肥批發價格綜合指數(CFCI)為2,640.33點，環比上漲29.08點，漲幅為1.11%；同比上漲136.40點，漲幅為5.45%。3月23日中國化肥批發價格綜合指數(CFCI)為2,644.92點，環比上漲4.59點，漲幅為0.17%；同比上漲115.02點，漲幅為4.55%。在資本市場，今年以來，通達信「化肥概念」自低位最大漲幅已達到25.33%。

專家：糧價不會即時暴漲

針對化肥漲價可能引發的糧價波動，中國國外農業經濟研究會秘書長、中國社科院農村發展研究所研究員胡冰川接受香港文匯報記者採訪時指出，化肥成本約佔糧食生產成本的15%，若氮肥價格漲20%至30%，理論上會推動糧價中樞升3至5個百分點，但這種傳導存在明顯滯留。他解釋道，金融市場反應迅速，但農戶農資採購、種植決策調整需1至2個月，糧價在現貨端體現則需3至9個月，不會出現即時暴

漲的情況。

據農業部門估算，2026年全國農用化肥需求約為4,994.4萬噸，預計需要氮肥2,571.8萬噸、磷肥1,110.4萬噸、鉀肥1,312.3萬噸。據中國氮肥工業協會統計，2026年尿素供應能力將有望增長至7,750萬噸/年。

近1000萬噸儲備化肥已到位

中東戰火正通過全球供應鏈，給國內外農業生產帶來潛在壓力。面對海外需求，外交部發言人林劍3月19日在例行記者會上說，中國是化肥生產和消費大國，也是國際化肥貿易的重要參與者，在滿足國內需求的同时，部分化肥也出口國際市場。

在國內方面，中國出台多維度舉措，為農業生產築牢安全底線。中國農業生產資料流通協會3月13日發布通知，為保障春



●農機購置補貼向新能源農機等傾斜，最高補貼比例達40%。圖為工作人員在操作智能水肥藥噴灌系統。資料圖片

耕期間農業生產集中用肥需要，中國將從即日起組織提前投放2025/2026年度國家化肥商業儲備(氮磷及複合肥)。中華全國供銷合作總社數據顯示，近1,000萬噸儲備化肥已全部到位，將有序投放平抑價格，4,800多家農資企業加快產品下擺，保障用肥用藥穩定。

智能農機覆蓋率持續提升

穩定種植戶收益預期方面，農業農村部、財政部明確，2026年延續耕地地力保護補貼(每畝70至150元)、玉米大豆生產者補貼(大豆每畝200元、玉米每畝120元)，直補到戶降低種植成本。同時，農機購置補貼向新能源農機等傾斜，最高補貼比例達40%，有效降低農機投入與能耗成本。農業農村部更大力推廣測土配方施肥、有機肥替代化肥、保護性耕作等綠色技術，每畝可減少化肥投入10%至15%、柴油消耗8%至12%。此外，智能農機覆蓋率持續提升，作業油耗較傳統設備降低15%，在保障效率的同時緩解油價壓力。

胡冰川表示，綜合來看，國際油價波動及中東戰事對中國農業的影響是階段性、可控的，中國在化肥儲備、產能供給、政策保障等方面均具備充足優勢，加之多元化的進口布局和持續提升的技術支撐，足以應對此次國際油價波動帶來的農業領域衝擊，無需過度擔憂。但真正需要關注的是，這場中東衝突到底拖多久？

專家解讀

「此次油價波動對農業的衝擊核心是『成本傳導』，而非『供給危機』，短期風險可控。」中國國外農業經濟研究會秘書長、中國社科院農村發展研究所研究員胡冰川接受香港文匯報採訪指出，從衝擊邏輯來看，俄烏衝突直接衝擊了全球化肥生產與貿易主體，形成中長期結構性缺口；當前中東局勢主要影響運輸通道及能源預期，除非霍爾木茲海峽航運長期受阻，否則全球化肥實際供給能力並未顯著減少，風險更多體現為短期衝擊，遠未到「全球糧荒」程度，民眾無需過度焦慮。

未現全球糧荒 民眾無需屯糧

市場反應也印證了這一判斷，胡冰川表示，目前全球小麥、玉米、大豆期貨價格整體平穩，未出現系統性上漲，這說明全球糧食供給基本面穩中有鬆。加之當前南半球正處於收穫季，全球糧食供給端持續釋放，農業投入品需求存在冗餘緩衝空間，這大大降低了短期衝擊的力度。針對市場上「化肥要斷供」「糧價要大漲」「會不會又來一輪糧食危機」的擔憂，胡冰川明確表示無需過度焦慮。他認為，若衝突持續，可能出現化肥用量減少導致單產受壓、飼料漲價傳導至肉蛋奶等情況，但遠未到「全球糧荒」的程度。他解釋道，此次衝擊卡的不是糧，而是「肥+油+運」，霍爾木茲海峽航運雖承擔全球1/3化肥貿易、近一半硫磺出口，受阻會推高成本，但並不會導致糧食立刻減少。

多國已採取措施應對衝擊

胡冰川進一步分析，當前南半球正處於收穫季，全球糧食供給端正在釋放，農業投入品需求存在一定的冗餘緩衝空間，「全球農業體系此時並沒有處在『最缺肥、最緊張』的時點，這大大緩衝了短期衝擊。」他強調，農業是典型的「慢變量」，化肥漲價不會馬上導致糧食減產，而是會在下一季才體現。

面對此次中東衝突的影響，他指出，不僅中國，當前各國已紛紛採取托底措施，印度推進多元化進口，歐洲、日本準備釋放能源儲備，國際機構啟動風險預案等等，各國通過調整進出口、調配庫存、財政補貼等方式對沖衝擊。

胡冰川表示，此次衝擊呈現「結構分化」特徵，並非全球同步受影響。他分析稱，真正脆弱的是三類國家：高度依賴中東化肥的國家、化肥依賴度高的農業國家，以及食品支出佔比高的低收入國家。

內地擬加強農村供水工程運行管護

香港文匯報訊 據新華社報道，記者24日從水利部獲悉，水利部等六部門近日聯合印發《關於進一步加強農村供水工程運行管護工作的通知》，聚焦構建從水源到水龍頭的全鏈條規範體系，部署當前和今後一個時期運行管護重點任務，提升農村供水保障能力和經營服務水平。

通知圍繞加強農村供水水量水質保障，強化工程應急保供、穩步推進農村供水價格改革、加快推進農村供水縣域統管、落實支持政策等五大重點任務提出明確要求。具體要求包括強化水資源管理和水源保護、科學布局應急備用水源、農村非居民用水和居民用水價格按不同原則分類定價、未實現縣域統管區

域抓緊實現專業化管護、各級財政資金按規定對農村供水工程運行維護予以支持等。

水利部相關負責人表示，下一步將會同有關部門指導各地抓好通知落實，確保工程有人管、有錢管、有制度管，建得成、管得好、長受益，提升農村居民用水獲得感、幸福感、安全感。

中企首包攬全球風機製造市場前六

香港文匯報訊 據中新社報道，彭博新能源財經日前發布年度報告《2025年全球風電整機製造商市場份額》(以下簡稱「報告」)指出，2025年全球風電新增裝機容量同比增長38%至169吉瓦，創下歷史新高，連續第3年刷新紀錄。其中，陸上風電新增裝機容量為161吉瓦，佔比95%；海上風電新增裝機容量為8吉瓦。中國陸上風電強勁增長是2025年全球風電擴張的主要動力，中國成為全球首個單年新裝裝機超過100吉瓦的市場。

據報道，在此背景下，中國風機製造商首次包攬彭博新能源財經全球風電整機製造商市場份額排名前六位，並在全球前10大風機製造商中佔據8席，金風科技和遠景能源分列第一、第二。

金風科技繼續穩居全球第一

報告顯示，金風科技繼續穩居全球第一大風機製造商位置，2025年新增裝機29.3吉瓦；遠景能源以20.9吉瓦位居第二，其中近1/4新增裝機來自中國以外市場，在中國整機商中位列第一；明陽智能和連達股份緊隨其後，三一重能和東方電氣裝機量均約13.5吉瓦，雙雙躋身前六；中國中車、上海電氣風電集團分別位居第八、第九。丹麥維斯塔斯在2025年全球風電整機製造商新增裝機容量排名下滑至第七位。

彭博新能源財經風電研究員、報告主要作者Cristian Dinca表示：「得益於長期穩定的政策支持，過去10年，風電裝機

日益向中國集中。中國風電整機製造商長期位居全球榜首。」

海外併網容量過去一年增8倍

報告顯示，2025年中國風機製造商高度依賴本土市場，國內裝機佔其新增容量93%。不過，這一比例較2024年的99%明顯下降，凸顯中國風機製造商出海戰略開始見效。遠景能源和金風科技在海外併網容量方面居於領先地位。

「這標誌着中國風機製造商真正成長為全球化企業，海外併網容量過去一年增長了8倍。」彭博新能源財經風電研究主管Oliver Metcalfe表示，「中國廠商憑借低成本製造和快速交付能力進入新市場，在拉丁美洲、中東、非洲和亞洲等地區對既有競爭對手形成價格優勢。」



●中企首次包攬全球風機製造市場前六。圖為江西九江，棉船島上運行的風電機組。資料圖片

面向東盟 廣西南寧推「AI+跨境電商」加速融合

香港文匯報訊 據中新社報道，廣西南寧市商務局24日提供信息顯示，「十四五」期間南寧市跨境電商進出口額達535億元人民幣，面向東盟的跨境電商產業規模持續壯大。

近年來，南寧市持續聚焦跨境電商融合服務，不斷完善產業生態、優化發展環境、拓寬合作渠道，全力打造面向東盟的數字貿易新樞紐。

平台企業加速集聚

據南寧市商務局介紹，當地已引進Lazada、Shopee兩大東南亞頭部電商平台落地設倉，其中Lazada在南寧設立了中國首個跨境生態創新服務中心，同時吸引蝦皮科技、速鴻達、協成物流等一批大型跨境電商企業集聚。

南寧市推動「AI+跨境電商」加速融合。2025年面向東盟「AI+跨境電商」創新應用大賽在南寧舉辦，湧現出一批創新成果，激發企業AI應用動能，助力企業拓展東盟市場。中國(廣西)自由貿易試驗區南寧片區跨境貿易多區聯動

「智慧通」創新改革項目全面投入運行，破解跨境貿易多區流轉瓶頸。

南寧市建成廣西東盟跨境電商總部基地及三大跨境電商監管中心，推動海外倉、邊境倉、中心倉建設，企業建設海外倉覆蓋泰國、越南等《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)國家及歐美，初步形成面向東盟的跨境電商供應鏈體系。

物流網絡持續完善

南寧市面向東盟的跨境物流網絡持續完善。中越快速通關班列實現「當日發車、當日抵達、當日清關」，「站到站」運行時間穩定在14小時以內；三大跨境電商監管中心日均承載量突破200萬單，每天60萬個包裹發往東盟，跨境電商通關時長壓縮至1小時。

金融與通信支撐有力。南寧市引進跨境人民幣支付業務，上線「中國東盟跨境貿易金融互聯互通平台」；獲批設立國際通信業務進出口局，有效解決面向東盟的國際互聯網訪問「繞路」問題。