

特朗普「褪軟」發文疑配合內幕交易

石油市場突湧入45億元交易 精準避開油價暴跌



香港文匯報訊 全球能源市場因伊朗衝突動盪之際，一批不尋常的石油市場交易引人矚目。《金融時報》3月23日報道，在特朗普當日發布帖文，聲稱美國與伊朗的對話富有成效之前15分鐘，石油市場突然湧入價值高達5.8億美元(約45.4億港元)的交易，準確避開特朗普發布帖文後的原油價格暴跌，及其引發的其他資產劇烈波動。



●特朗普擅理內幕交易醜聞，前往已故貓王皮禮士利的故居雅園參觀，並為他簽名。 彭博社

道結合彭博通訊社統計數據指出，這批精準的交易出現在美東時間當日上午6時49分至6時50分的短短一分鐘內，約6,200份布倫特原油與西得克薩斯中質原油(WTI)的期貨合約在此期間易手，合計價值達5.8億美元。緊隨這批石油交易之後，追蹤標準普爾500指數的股指期貨價格瞬間飆升，同一時段內交易量也顯著放大。

回朝後屢現「奇怪押注」

僅15分鐘後，特朗普於美東時間當日上午7時4分，發布聲稱美國與伊朗展開對話的帖文，石油價格受中東局勢有望回穩的消息影響急瀉，全球能源市場出現劇烈拋售。投資者陸續降低對當前衝突長期持續的押注，標普500的股指期貨和歐洲股市應聲上揚。目前暫不清楚這批神秘的交易，究竟是單一還是多個實體所為。

報道指出，這些「時機精準」的交易，不禁讓人聯想到近幾個月來在預測市場平台Polymarket上連串奇怪押注。這些押注針對的竟是在美國何時對伊朗

和委內瑞拉發動襲擊，許多精準的押注回報豐厚。一名美國券商匿名市場策略師直言：「這些交易的因果關係很難證明……你不得不懷疑，在特朗普發帖前15分鐘，有誰會在這個平靜的時間節點，相對激進地拋售期貨？」

專家：有人借此大發橫財

多間對沖基金經理也指出，類似在美國政府正式發布公告前進行大額交易的案例，自特朗普重返白宮以來屢見不鮮。一名匿名投資經理坦言，這些規模龐大又時機精準的交易，已在投資業界引發某種挫敗感：「這一天並無重要經濟數據發布，也沒有聯儲局官員發表講話值得你去『搶先交易』，這筆交易的規模異常龐大，看來又有人借此大發了一筆橫財。」

歐洲能源諮詢公司Energy Aspects衍生品主管斯基羅表示：「(布倫特原油和WTI原油的)成交量確實高於預期，不過其規模還稱不上『異常巨大』，我個人認為，目前很難串聯這些零散線索，理清其中邏輯。但這種極度一致的多頭押注，往往是引發

劇烈市場波動的必要前兆。」

對於當天的市場波動，白宮副新聞秘書德賽堅稱：「特朗普總統以及本屆政府官員唯一關注的焦點，就是竭盡全力為美國人民謀取最大利益。白宮絕不容忍任何政府官員利用內部消息非法牟利，任何在缺乏證據的情況下暗示官員從事此類活動的行為，都是毫無根據且不自負責任的報道。」



●特朗普宣布暫緩攻擊伊朗能源設施後，標普500的股指期貨應聲上揚。 彭博社

重要表態多在敏感時點

香港文匯報訊 美國有線新聞網(CNN)分析指出，美國總統特朗普23日在自己設下的48小時最後通牒剩下約12小時之際，突然宣布暫緩打擊伊朗能源設施。由於他再度選擇在美股開市前釋重大政策信號，加上過去多次重要表態也常落在開市前、收市後或周末等敏感時點，外界因此質疑特朗普在戰時的決策安排，是否也刻意配合市場節奏操作。

距紅線12小時 選擇開市前宣布

特朗普這次延後對伊朗紅線的時機格外引人注目。由於他是在23日美股開市前不久宣布，這個時機被認為不僅有外交考量，也可能旨在避免市場預期戰事升級而再度重挫。原本市場預料當天將面臨劇烈震盪，但隨著特朗普改口，當日市場反而強勁上漲。當時其實還有約12小時可進一步確認伊朗是否真有談判意願，但特朗普選擇在開市前先行釋消息，並把最後期限順勢延至周末收市後。

特朗普再度「臨陣退縮」，最具代表性的案例是他

刻意配合市場節奏操作

去年4月2日宣布「對等關稅」。當天記者會原定美東時間下午4時舉行，但特朗普直到市場下午4時30分收盤後，才公布具體內容，而關稅生效時間也被安排在4月5日周六午夜過後，也就是市場休市期間。之後在股市慘跌一周後，特朗普又在開市後不久發文安撫投資者，翌日更宣布對幾乎所有超過10%的關稅暫停90天，帶動股市寫下自2008年以來最佳單日表現。

類似情況之後也一再重演，包括特朗普曾在周五收市後20分鐘宣布對中國徵收130%關稅，並將生效日訂在周六；也曾在市場開盤前20分鐘表示，不會以「過度的實力和武力」奪取格陵蘭。

這種做法在政商界並不罕見。企業常選在盤前或盤後發布可能影響股價的消息，讓投資者先消化資訊。政府或企業也常在周五晚拋出不利消息，藉此淡化衝擊。事實上，特朗普當初宣布對伊朗發動第一波攻擊時，也是等到周五收市後才對外公布，並於2月28日周六凌晨約2時30分透過影片證實行動。

日產逾43萬桶原油 美煉油廠爆炸起火

香港文匯報訊 美國得州阿瑟港一間煉油廠23日晚發生爆炸，引發大火，現場傳出巨大聲響並竄出大量黑煙。警方已緊急要求阿瑟港西側居民就地避難，相關部門同步啟動應變機制。

現場是瓦萊羅能源公司位於得州墨西哥灣沿岸的煉油廠，為美國規模最大的煉油設施之一，僱用約770名員工，每日生產43.5萬桶原油，並將其加工成汽油、柴油和航空煤油。在當地時間23日晚，該煉油廠發生猛烈爆炸，濃煙直衝天際，引發周邊居民恐慌。有居民表示事發時聽到巨響，爆炸威力強大，數公里外的房屋都感受到震動，還有居民說空氣中瀰漫着類似臭雞蛋的氣味。

目前尚未傳出人員傷亡，所有員工均已確認安全。警方表示，初步研判爆炸可能與工業加熱設備有關，但詳細原因仍待進一步調查。事故發生後，警方已封鎖部分區域，並呼籲民眾避免外出，在接獲進一步通知前應盡可能留在室內，並務必將家中門窗緊閉，同時密切關注地方官員的後續指引。



●煉油廠冒出大量黑煙。 美聯社

香港文匯報訊 霍爾木茲海峽因美以伊開戰而成為全球焦點。有分析指出，該海峽不僅是能源要道，也攸關周邊國家的海底電纜安全，若因衝突受損，潛在的商業損失將十分巨大。

金融貿易重要數碼基建

總部設於華盛頓的美國市場研究公司Telegeography近日在網站發文稱，霍爾木茲海峽與西面紅海的海纜網絡，流量約佔全球資料量18%，是全球金融貿易重要的數碼基礎設施之一。在近期的衝突中，阿聯酋和巴林的資料中心都已遭到破壞。霍爾木茲海峽此刻最嚴峻的風險是，若電纜被破壞，可能無法及時修復。

阿聯酋《海灣時報》報道，霍爾木茲海峽的水面下鋪有光纖電纜，這些電纜傳輸的數碼信號，為橫跨多國的金融、貿易、雲端運算和供應鏈提供動力。隨着美國、以色列與伊朗之間的戰爭進入第4周，分析人士警告，戰事恐讓價值5萬億美元(約39萬億港元)的全球商務活動面臨風險。

阿聯酋網絡安全解決方案機構「拉亞集團」總經理艾約布分析稱，霍爾木茲海峽的海纜系統一旦中斷，海灣地區的國家將失去70%至90%的網絡連接，東非地區可能下降40%至50%，巴基斯坦50%至60%，印度30%至40%。

倚賴中東鋁材 歐日車廠面臨減產

香港文匯報訊(特約記者 劉正言) 持續近一個月的中東戰亂衝擊汽車製造業，一些大型製造商擔心如果這次衝突持續下去，波斯灣的鋁材供應鏈將會完全中斷，現有庫存的鋁材可能在短期內耗盡，導致車商被迫減產或甚至停產。汽車製造商因此掀起恐慌性搶購鋁材，各地的鋁售價已較戰前上漲30%至40%。

伊朗封鎖主要運輸航路霍爾木茲海峽，已經阻礙波斯灣地區鋁生產商對外出口。巴林鋁業公司、卡塔爾鋁業等生產商減產，避免堆積太多無法輸出的存貨。鋁材廣泛應用於汽車製造，西方多間汽車製造商購買新的鋁材遇到困難，其中一些已動用庫存。在中東戰爭爆發前不久，一大批鋁材曾從波斯灣地區輸出，其後數量大減，車商唯有使用廢鋁替補新鋁。波斯灣以外的鋁產商面對運輸費上升，亦減少產量。

自俄烏衝突2022年爆發以來，日本的汽車製造商和貿易商一直抵制俄羅斯，但隨着中東戰亂蔓延，日本被迫考慮從俄羅斯採購鋁材。豐田汽車社長佐藤恒治表示，日本汽車製造商努力尋找替代的鋁材來源。一間月購數千噸鋁的汽車供應商表示，如果來自中東的鋁供應持續中斷，其工廠可能在4個月內減產。

波斯灣地區的鋁材產量佔全球精煉鋁產量近10%，歐洲14%的鋁材進口來自海灣地區，而日本的比例為25%。霍爾木茲海峽航運幾乎停頓，各國要彌補中東地區的全部中斷供應非常困難。一名金屬交易商表示，除非中東衝突緩和，否則歐洲汽車製造商可能最快在6月或7月開始減產。歐洲汽車廠對規格要求嚴謹，尋找適合的替代鋁供應商可能需時18個月。

哥倫比亞軍機墜毀66人遇難

香港文匯報訊 哥倫比亞23日發生嚴重空難，該國空軍一架C-130「大力神」軍用運輸機，在西南部普圖馬約省萊吉薩莫港起飛時意外墜毀，當地媒體23日援引消息人士說，事件已導致66人遇難，另有近60人受傷。

哥倫比亞空軍司令席爾瓦表示，確認機上當時載有114名軍人和11名機組人員，合共125人。初步調查顯示飛機起飛後不久出現故障墜毀，數架飛機已被緊急派往事發地區，運送傷員至首都波哥大和其他地區醫院接受救治。

哥倫比亞國防部長桑切斯證實，涉事軍用運輸機

於萊吉薩莫港機場起飛後不久，在距離市區僅3公里的位置墜毀，軍方及救援組織立即展開大規模搜救。桑切斯稱，飛機當時正執行運送部隊的任務，沒有跡象表明是非法襲擊，而且飛機起飛前適航，機組人員也訓練有素。他向遇難者家屬表示哀悼，並表示相關調查工作已經啟動。哥倫比亞總統佩特羅稱，這宗墜機事件是「一場本不該發生的駭人聽聞的事故」，要求相關部門立即展開調查。

這是哥倫比亞今年發生的第二宗嚴重空難。1月28日，一架小型客機在該國北部墜毀，機上15人全部遇難。

(特刊)

中國的春天鋪滿了鮮花

洪明基 全國政協委員



最近，一段隨手拍的中街街景，在外網火了。道路兩旁，鬱金香、月季、玫瑰競相綻放，宛如一條綿延不絕的鮮花地毯鋪展開來。這段平平無奇的視頻，卻讓外國網友炸開了鍋，他們關注的焦點是：這麼貴的花，擺在路邊，居然沒人偷？法國網友直言不諱：「這是真花嗎？在巴黎，一晚上就全被摘光了。」印度網友不置信：「這肯定是超級富人區吧？」美國網友羨慕地說：「我願意為這樣的城事交稅，別學美國滿世界製造混亂。」

明明是中國人習以為常的春日街景，在老外眼裏，卻如同天方夜譚一般不可思議。在很多歐美國家，市政綠化就是奢侈品，人工費用高昂、維護成本驚人，種一片花往往動輒需要十幾萬，後期的澆水、修剪、補種等更是耗費大量資金。因此，他們的街道綠化往往首選最便宜的草，甚至直接鋪設碎石。

而中國的城市綠化，則彰顯着「中國製造」的魅力。「中國製造」最大的特點就是物美價廉！城市綠化是一整套成熟且系統的工程，從苗圃基

地的建設、園林規劃的設計，到分季節的栽種、常態化的維護，通過規模化運作將成本降到了極低水平。春有百花夏有景，秋日再換新顏，四季更迭的浪漫，早已成為中國城市的日常。此外，中國的花卉價格相對親民，還因為我們的花卉沒有額外的看護成本。在中國，我們從小就被教育：公共財物不屬於某一個人，而是屬於所有人。路邊的花、街頭的燈……都屬於大家，每一個中國人都願意自覺維護社會秩序。這種不用緊盯、不用重罰的默契，就是最低的社會成本。

有外國人恍然大悟：「一個國家敢在路邊鋪滿鮮花，說明它足夠安全。」有人感慨：「總被說中國是發展中國家，可這些街道，一點也不像。」最高議的評論是：「一個國家真正的文明，不是高樓有多高，而是花放在街邊，也不會消失。」這些我們每天路過、甚至懶得多看一眼的街景，在世界眼裏，竟然是難得一見的美好與安心。這，就是我們習以為常，卻讓全世界羨慕的中國。

