

自衛隊官員持刀強闖中使館 中方促日給負責任交代

香港文匯報訊 據中新社及新華社報道，當地時間24日，一名自稱「日本自衛隊人員」的不法之徒持刀強行闖入中國駐日使館，威脅殺害中國外交人員。外交部發言人林劍25日在例行記者會上應詢介紹事件進展，敦促日方嚴懲不法分子。

日本內閣官房長官木原稔25日對此表示，日方將依據相關國際法和國內法，與有關部門共同妥善應對，防止此類事件再度發生。木原稔說，本應遵守法律的自衛隊人員因涉嫌非法侵入建築物被捕，令人深感遺憾。他表示，已採取包括加強使館周邊執勤警力等措施，將在查明相關情況的基礎上推進應對工作。

林劍在例行記者會上說，中國駐日使館正與

日本警方協調後續處理事宜，這一不法之徒已移交日本警方。日本警方查證並公開的信息顯示，此人為日本陸上自衛隊現役官員，職位是二等陸尉，攜帶長達18厘米的刀具翻牆闖入中國駐日使館。

日政府錯誤政策流毒深重

林劍表示，中方已在北京和東京向日方嚴正交涉，表達強烈不滿，指出該事件嚴重威脅使館人員安全、擾亂使館安寧、損害使館尊嚴，表明日方未能切實履行《維也納外交關係公約》義務，未能盡到保護使館及外交代表不可侵犯的特殊責任。

林劍說，中方敦促日方立即徹查事件，嚴懲

不法分子，給中方一個負責任的交代。

會上另有記者問，日方是否已向中方作出保證，確保此類事件今後不再發生？

林劍表示，該事件再次反映出日本國內極右翼思潮和勢力十分猖獗，「新型軍國主義」成勢為患，也暴露日本政府歷史、台灣等涉及中日關係重大核心問題上的錯誤政策流毒深重，日方對自衛隊人員失管失教，未能履行對中國使館和外交人員的安保護責任。

答日媒：你見過持刀入使館交談先例嗎？

「至於日方將採取什麼措施妥善處理此次事件，如何從根本上確保類似事件不再發生，建議直接問日本方面。中方和國際社會都在拭目

以待。」林劍說。

會上還有日本媒體記者問，據報道，闖入中國使館的日本自衛隊官員目的是想與中國大使交談。中方對日方的說明有何評論？

「你見過有人未經允許持刀進入使館同大使交談的先例嗎？」林劍反問。

他說，該不法分子為自衛隊的官員，攜帶刀具非法翻牆闖入中國使館，這是日本警方已經查證的事實。其威脅要以所謂「神的正義」殺死中國外交人員也是不爭的事實。日方必須對事件進行全面嚴肅的徹查。

此外，針對日本教科書歪曲歷史，林劍表示，中方對此強烈不滿、堅決反對，已向日方提出嚴正交涉。

解放軍無人機及反無人機技術首次全流程展示

蜂群一人控 百機自主協同殲敵



匯軍情

香港文匯報訊（記者 宋偉 遼寧報道）央視軍事頻道25日晚播出《無人之競》專題片首集「蜂群突擊」，首次全流程展示國產「阿特拉斯」無人機蜂群作戰系統及「光箭-11E」「光箭-21A」兩型反無人機激光系統的偵察、識別、打擊全流程。近百架無人機在算法指揮下，協同偵察、自主識別、精準打擊，完成了一次教科書式的「發現即摧毀」演示。兩型反無人機激光系統，則在無聲間摧毀來犯「敵」機。此次公開展示，也意味着解放軍無人機及反無人機裝備已從「單點突破」邁入「體系重塑」新紀元。

視頻顯示，訓練場打擊區內，三個外形高度相似的靶標靜立。隨著指令下達，蜂群作戰系統並未盲目傾瀉火力，而是通過協同偵察，自主識別出真正的「指控車」目標。旋即，蜂群2號陸戰車頂部發射蓋應聲打開，無人機以3秒一架的間隔發射升空。利用時間差，每架無人機都獲得了安全飛行空域。在集群控制算法驅動下，無人機升空後迅速形成精準密集編隊，自主規避氣流干擾和碰撞。

在空中鎖定目標後，無人機最終一擊命中。從偵察、識別、發射到打擊，整個流程一氣呵成。視頻中，多達96架無人機的龐大空中作戰編隊，僅需一名技術人員即可輕鬆操控，真正實現了「一人控百機」的作戰神話。

深度融合數量優勢智能算法

「阿特拉斯」無人機蜂群作戰系統由中國電科研發，2024年珠海航展上首次公開亮相。該系統由蜂群2號陸戰車、指控車、保障車構成，其核心價值在於將數量優勢與智能算法深度融合，徹底改變了傳統地面部隊的攻防節奏。

「無人機蜂群首先是『無通信可交互』，目標是讓無人機能『懂』同伴的意圖，就算完全沒有信號，也知道該怎麼一起完成任務；其次是『無衛星可導航』，發展不怕干擾、獨立自主、高度智能的導航方式；最後是『大規模全自主』，大量不同類型的無人機組隊，甚至跨域和地面、水上無人裝備一起行動，不用人操控，完全實現『自己說了算』。」中國電科智能院張偉介紹道。

通信中斷後自主重組 抗毀性強

這套蜂群作戰系統擁有大小不一的多型號無人機，可以形成高低搭配功能互補的集群戰力。一方面，無人機採用模塊化載荷，可按需定製，系統支持靈活配置發射順序。若需探測敵情，可先



無人機蜂群發射中。央視截圖。

▲這套系統擁有大小不一的多型號無人機。央視截圖

「阿特拉斯」戰力特點

算法決策：搭載集群控制算法，無人機具備「智慧大腦」，能自主編隊、共享信息、實時避障，無需人工逐一操控。

單人操縱：1名操作員可同時控制96架無人機（兩車編組），實現「一人控百機」。

飽和打擊：單輛「蜂群2號」陸戰車可垂直發射48架無人機，發射間隔僅3秒，5分鐘能清空兩車編組彈艙。

模塊作戰：單機載荷可靈活配置為偵察、打擊、中繼通信模塊，根據任務需求混編發射，先偵察後打擊，無縫切換。

體系構成：由蜂群2號陸戰車（發射平台）、指控車（指揮大腦）、保障車（補給維護）組成三位一體的機動打擊群，具備40公里作戰半徑內的快速響應能力。

射偵察機；若需壓制，則先射干擾機再射攻擊機。單機可搭載光電偵察、打擊彈藥、中繼通信等模塊，形成功能互補的異構集群。

另一方面，區別於早期的遙控無人機，該系統賦予每架無人機「智慧大腦」。無人機群通過共享信息，實時調整相對位置。分布式智能使得集群在通信中斷或部分個體被毀時，仍能自主重組完成任務，具備極強的抗毀性。

反無人機激光軟硬殺傷結合

有矛必有盾，當無形鐵翼織就天網，反制的鋒芒已經並肩就位。視頻中，一架處於傳統雷達盲區，飛行高度在50至80米的「敵」無人機，無聲間被「光箭-11E」成功攔截。

「無人機信息已上報，操作手報告已鎖定目標，激光功率調整至軟殺傷模式。」隨著指令下達，「敵」無人機旋即失控，其光瞄系統已經被激光精準擊中。

作為多模複合末端干擾系統，「光箭-11E」應對「低慢小」來襲無人機，可在數秒內精準鎖定目標，以脈衝激光打擊無人機光瞄系統。

此外，片中還展示了「光箭-21A」在數公里外，以高功率激光硬殺傷，擊落光纖無人機、高風險穿越機的场景。

中國航空工業集團製造院周水亮表示，「光箭-11E」和「光箭-21A」通過多元探測和智能識別，自動分配打擊火力，反應速度和戰場環境適應能力非常強。在體系化作戰方面，兩型裝備能夠實現軟硬結合、協同作戰，還能與雷達、光電等預警探測系統實現快速聯動，形成「發現即摧毀」的閉環。

為什麼命名「阿特拉斯」？

「阿特拉斯」借用希臘神話中擎天巨神Atlas的意象。因反抗宙斯失敗，阿特拉斯被罰用雙肩永遠支撐天空，象徵該系統具備強大的載荷與支撐能力。英文Atlas也指地圖集，契合該系統通過蜂群偵察，繪製戰場實時三維態勢圖，為指揮員提供「上帝視角」掌控全域。



「光箭-11E」 央視截圖



「光箭-21A」 央視截圖

蜂群先進關鍵：「讀懂」同伴

依託人工智能、數據鏈整合及雲計算等技術支撐，同時發射數十乃至上百架無人機，通過自行精準編隊、精準分工，同時執行多種任務及多目標打擊，這種智能化作戰的蜂群戰術，是目前世界各國正在摸索的新型無人作戰能力。

軍事專家劉曉峰表示，蜂群無人機是否真正先進，體現在能否自動組網。「兩架無人機在距離接近時，就像裝了WiFi一樣會自主通信，對於燃油、載彈量互相告知，對各自執行的任務進行預判，甚至做到任務的自主分配。包括在飛行過程中，由人工智能系統來操控，飛出更好的姿態和航線。」

AI加持下將具強大自主決策能力

未來，智能蜂群組網將隨着人工智能、新材料、通信技術等領域的發展持續演變。《軍事文摘》刊文指出，在AI技術推動下，未來蜂群將具備更強大的自主決策能力，能在複雜多變的戰場環境中快速精準分析戰場態勢，實時調整作戰策略。而高強度、低密度複合材料的深度應用，將顯著降低蜂群裝備重量，提升其機動能力與負載特性，同時增強耐腐蝕能力。與此同時，6G等新一代通信技術，可實現蜂群作戰中無人系統之間、無人系統與指揮中心之間的高速穩定通信。量子通信技術的發展也為蜂群作戰的通信安全提供了新保障。

未來可在太空快速部署

隨着軍事技術迭代，智能蜂群作戰在新興作戰領域的應用潛力將持續釋放。楊彬等軍事專家認為，無人蜂群未來可在太空中快速部署，形成靈活的作戰體系，對敵方太空資產構成顯著威脅。在網絡戰領域，無人蜂群可攜帶網絡攻擊設備，對敵方網絡基礎設施進行分布式攻擊。

●香港文匯報記者 宋偉 遼寧報道

國台辦：統一後建海峽通道 台胞可自駕赴京

香港文匯報訊（記者 朱燁、蘇雨潤 北京報道）25日，國務院台辦舉行例行新聞發布會。發言人朱鳳蓮表示，和平統一將是台灣基礎設施、新型基礎設施煥然一新的起點。我們可以幫助迅速建成環島高鐵，建設更多連接本島東西部的高速公路。「兩岸基礎設施聯通將逐步變為現實，比如可以共同建設研究多年的海峽快速通道，讓『天塹變通途』，台灣民眾可以從本島出發，沿京台高速公路自駕到北京來遊覽。」

近日，有台灣民間團體參觀廈門金橋廈門段、廈門翔安機場施工現場，讚嘆這兩項工程進展神速，也為大陸的基建能力所震撼。大陸方面去年10月曾提出，統一後台灣會有「七個更好」，其中就包括「和平統一之後，有強大祖國做後盾，台灣基礎設施建設會更好」。

朱鳳蓮表示，「十四五」時期，大陸重大基礎設施

不斷升級，總體規模居世界首位。可以說，孫中山先生在《建國方略》中構想的宏偉藍圖早已實現，而且許多成就遠遠超出了中山先生的設想。她說，「十四五」時期，我們將加快構建現代化基礎設施體系，為強國建設、民族復興偉業提供堅強支撐。在「十四五」規劃109項重大工程項目中，與基礎設施直接相關的有23項，不僅將進一步提升交通、水利、能源等基礎設施建設，還將加強重大科技基礎設施、信息通信網絡、算力網絡等新型基礎設施建設。

統一後將為台灣建成環島高鐵

她說，統一後，大陸強大的基礎設施建設能力將為台灣基礎設施更新升級提供強大支持，台灣地區的交通、能源、農林、水利、城市更新等基礎設施將得到重建和升級，台灣同胞的生活必將因此獲得更多便利。比如，我們可以幫助迅速建成環島高鐵，建設更

多連接本島東西部的高速公路。兩岸基礎設施聯通將逐步變為現實，比如可以共同建設研究多年的海峽快速通道，讓「天塹變通途」，台灣民眾可以從本島出發，沿京台高速公路自駕到北京遊覽。

近日，美國情報界報告評估中國現階段沒有計劃在2027年「武力攻台」，更傾向於使用非武力選項實現統一，但同時也在不斷強化解放軍的武力準備，並將統一視為2049年實現民族復興的重要條件。

大陸願為和平統一創造廣闊空間

對此，朱鳳蓮表示，台灣是中國的台灣。解決台灣問題是中國人自己的事，不容任何外來干涉。大陸願意為和平統一創造廣闊空間，以最大誠意、盡最大努力爭取和平統一的前景，但決不允許國家主權和領土完整遭到破壞，決不承諾放棄使用武力，保留採取一切必要措施的選項。

中方正告菲方：停止挑釁炒作

香港文匯報訊 據中國海軍微信公眾號消息，中國海警局新聞發言人劉德軍表示，近日，中國海警位黃岩島附近管轄海域內例行組織維權執法訓練，並依法提前發布了航行安全通告。其間，菲方糾集大量船隻衝闖中方演訓區，打着「捕魚」的幌子，企圖製造事端、煽動炒作、騙取國際關注。我們正告菲方，立即停止挑釁滋事和炒作抹黑。中國海警將依法在中國黃岩島海域開展維權執法活動，堅決維護國家領土主權和海洋權益。