

# 廣州新機場開工 灣區再添航空樞紐

## 料可滿足年旅客吞吐量3000萬人次 為世界級機場群補齊「關鍵拼圖」

香港文匯報訊（記者 方俊明 佛山報道）粵港澳大灣區機場群「上新」！25日，廣州新機場正式開工，近期將建設2條跑道，可滿足年旅客吞吐量3,000萬人次；預計2050年更可滿足旅客吞吐量6,000萬人次使用需求。廣東機場集團有關負責人表示，廣州新機場將優化大灣區機場群「東強西弱」格局，為大灣區世界級機場群補齊「關鍵拼圖」、探索協同發展新模式。新機場計劃在「十五五」時期建成投運，將直接服務廣佛肇及周邊超過2,000萬人口，同時與廣州白雲國際機場資源優勢互補與協同發展，將更好實現大灣區世界級機場群與城市群聯動發展。



廣州新機場航站樓內部設計。香港文匯報廣東傳真



廣州新機場設計圖。香港文匯報廣東傳真

廣州新機場項目開工活動25日在佛山市高明區舉行。廣東省委書記黃坤明在活動上宣布：「廣州新機場正式開工。」這標誌著這座服務珠江西岸、輻射粵西地區、賦能粵港澳大灣區高質量發展的現代化國際航空樞紐正式從藍圖邁入建設階段，為大灣區世界級城市群建設再添動力支撐，助力區域航空協同發展。

同時，廣州新機場設計也全新亮相。「新機場航站樓巧妙融匯傳統人文底蘊與現代科技質感，致力於打造成彰顯文化自信、升級旅客體驗的全新門戶地標。」廣東機場集團有關負責人透露，航站樓的造型設計從佛山祖廟、龍舟、醒獅等傳統文化元素中汲取靈感，採用流暢的六指廊構型，既高效利用站坪空間，其流線型的交錯拱頂更蘊含「千龍競渡」「雄獅醒耀」的深刻立意，將成為大灣區的全新門戶地標。在功能構建上，該項目以打造「同量級主動安全樣板機場」為目標，搭建全方位智能安防體系；以探索構建「自治」機場為方向，深度融合5G、大數據、物聯網、人工智能等新技術，實現機場智慧運行與精細化管理。

### 遠期規劃年旅客吞吐量8000萬人次

數據顯示，廣州新機場本期工程項目總投資超418億元人民幣，將建設2條遠距平行跑道、建築面積約26萬平方米航站樓等，預計可滿足年旅客吞吐量3,000萬人次、貨郵吞吐量50萬噸的運營需求，計劃在「十五五」時期建成投運。據悉，未來規劃共布局3條跑道和2座航站樓，預計2050年可滿足旅客吞吐量6,000萬人次、貨郵吞吐量220萬噸使用需求；遠期規劃年旅客吞吐量達8,000萬人次、貨郵吞吐量達260萬噸。

### 直接服務廣佛肇及周邊城市

廣東機場集團有關負責人指出，作為大灣區世界級機場群的重要標誌性工程，選址於佛山市高明區的廣州新機場，地處佛山、肇慶、江門、雲浮四市地理中心，彌補大灣區西部航空服務短板，直接服務廣佛肇及周邊城市超過2,000萬人口，提升區域航空服務能力及覆蓋水平，完善大灣區西部綜合交通運輸體系，大幅提高大灣區城市群綜合保障能力。

### 協同發展 差異化布局航線

「廣州新機場除了作為粵港澳大灣區航空樞紐之一，也是廣州國際航空樞紐的重要組成部分。」廣東機場集團有關負責人表示，廣州白雲機場將繼續聚焦提升全方位門戶複合型國際航空樞紐能級，進一步強化全球航線網絡輻射能力；而廣州新機場將根據功能定位差異化布局航線，二者協同發展、功能互補。這種協同不僅體現在航空業務上，更將依託高效的交通網絡實現深度融合。未來，兩機場將依託高效的交通網絡實現互聯互通，達成資源共享和客流便捷中轉，也將為大灣區構建功能完善、協同高效的多機場體系提供示範與借鑒。



3月25日，廣州新機場開工建設。新華社

### 灣區機場群一覽

<b>白雲機場：</b> T3航站樓、第五跑道於去年10月底啟用，成為中國第二座、大灣區首座五跑道機場；料可滿足年旅客吞吐量1.2億人次，貨郵吞吐量380萬噸的使用需求；未來將提升至年旅客吞吐量1.4億人次、貨郵吞吐量600萬噸
<b>深圳機場：</b> 第三跑道於去年11月底投運，T2航站樓、北貨運區等工程在建設中；加速構建三個航站區、三個貨運區、三條跑道及一個衛星廳的「3+3+3+1」基礎設施格局，未來將提升至年旅客吞吐量8,000萬人次、貨郵吞吐量450萬噸
<b>香港機場：</b> 三跑道系統在2024年11月已全面投入運作，年旅客處理能力提升至1.2億人次、貨郵吞吐量達1,000萬噸
<b>澳門機場：</b> 機場填海及機坪建設工程於去年上半年開始施工，項目預計2030年完成，屆時機場年旅客承載力將提升至1,300萬人次
<b>珠海機場：</b> T2改擴建工程新建航站樓面積19.1萬平方米，打造一個集商業中心、酒店、辦公樓且具有航空航天特色的生態服務型城市樞紐綜合體，滿足2027年旅客吞吐量2,750萬人次、貨郵吞吐量10.4萬噸的運營需求

整理：香港文匯報記者 方俊明

### 數看廣州新機場

<b>距離</b>	距佛山市中心約55公里；距肇慶、雲浮、江門等珠西城市中心區約20到60公里
<b>規模</b>	總規劃用地27平方公里；本期工程總投資418.08億元人民幣，將建2跑道、航站樓約26萬平方米、94個機位；年旅客吞吐量3,000萬人次、貨郵吞吐量50萬噸、飛機起降26萬架次
<b>機場等級</b>	4E級國際機場，可保障波音747-400、空客A340等E類航空器起降，預留升級4F條件
<b>建成時間</b>	計劃「十五五」內建成投運，服務廣佛肇及周邊超過2,000萬人口
<b>遠期規劃</b>	未來布局3跑道和2座航站樓，預計2050年旅客吞吐量達6,000萬人次、貨郵吞吐量220萬噸

整理：香港文匯報記者 方俊明

## 新機場彌補珠江口西岸短板

### 專家解讀

「廣州新機場項目的正式開工建設，將有效激發珠江口西岸地區的航空市場潛能，彌補該區域長期以來在航空資源方面的短板，從而推動粵港澳大灣區經濟要素實現更優配置，進一步增強大灣區世界級機場群的綜合競爭力。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥指出，大灣區機場群應加快構建以協同運行與差異化發展為特徵的多機場體系。

鄭天祥表示，當前，大灣區世界級機場群建設已進入全面提升階段，隨着珠三角越來越多的機場通過引入高鐵、城際等軌道線路加強互聯互通，灣區各機場間的時空距離將大幅壓縮，進一步促進人流、物流、資金流和信息流的高效流動，為區域協同發展注入更強動力。

數據顯示，粵港澳大灣區是中國開放程度最高、經濟活力最強的區域之一，去年大灣區機場旅客吞吐量達2.37億人次、貨郵吞吐量達972萬噸，穩居全球航空樞紐集群前列。國際機場協會預測，到2035年，粵港澳大灣區航空客運需求將達4.2億人次。與此同時，粵港澳大灣區運輸機場布局面臨東西兩岸「東強西弱」的現實挑戰，現有運輸機場主要位於珠三角地區東部，對珠江口西岸主要城市的航空服務能力和覆蓋不足。

### 破解發展瓶頸關鍵之舉

廣東機場集團有關負責人表示，建設世界級機場群是提升粵港澳大灣區全球競爭力的戰略考量。在此背景下，廣州新機場的建設，成為破解發展瓶頸的關鍵之舉，為粵港澳大灣區世界級機場群補齊「關鍵拼圖」，特別是將有效補齊珠江口西岸民航機場短板，更好滿足佛山、肇慶、江門、雲浮等地的民眾航空出行需求；並與廣州白雲、深圳寶安、香港、澳門等機場形成東西呼應、功能互補的格局，打造覆蓋更均衡、輻射更廣泛的世界級機場群。

●香港文匯報記者 方俊明 佛山報道

## 引入多條高鐵線 可銜接香港高鐵

香港文匯報訊（記者 方俊明 佛山報道）「大灣區西部綜合交通樞紐」是廣州新機場的核心定位之一。廣東機場集團25日透露，為實現「多式聯運」高效銜接，廣州新機場將引入廣湛高鐵、深南高鐵、珠肇高鐵、肇順南城際鐵路等多條區域幹線軌道交通，周邊同步構建「五橫四縱」高速公路網和快速路網。通過軌道交通上方設置的直機換乘大廳及綜合交通中心，

實現航空與鐵路、公路等多種交通方式的「無縫銜接」。未來，旅客可在交通中心內同層完成值機、行李交運，便捷換乘其他軌道交通或地面交通。

值得關注的是，深南高鐵在深圳段設深圳機場東站，屆時深圳機場將與廣州新機場實現軌道直通。而深南高鐵也規劃將通過深圳北站或西麗站連接香港高鐵，從西九龍站也可搭乘高鐵直通廣州新機場。這

意味着未來港人有望從香港搭乘高鐵，與深圳機場、廣州新機場實現「空鐵聯運」無縫銜接。

按最新工期，深南高鐵計劃於2027年完成建設，屆時深圳至南寧高鐵最快運行時間可由現在的3.5小時縮短至2.5小時。而從香港西九龍站前往南寧，也將從目前耗時約4小時，可望縮短至僅需約3小時，較目前省時約四分之一；加上連接已建成通車的南寧至貴陽高鐵等線路，成為香港通往大西南地區的新高鐵路線。

## 深圳出台三年行動計劃 推動AI服務器全鏈條發展

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）在「十五五」規劃謀篇布局的關鍵節點，中國人工智能產業重鎮深圳再出新舉措。近日，深圳正式印發《深圳市加快推進人工智能服務器產業鏈高質量發展行動計劃（2026-2028年）》（下稱行動計劃）以三年為期，聚焦底層芯片至頂層整機集成八大重點領域，搶先布局未來三年智算新賽道，旨在通過全鏈條攻堅，打造全球領先的智算集群研發製造樞紐，為國家算力自主可控貢獻「深圳方案」。

據悉，此次出台的行動計劃立足深圳新一代電子信息、人工智能、新能源等產業積蘊，秉持創

新驅動、軟硬協同、生態培育、開放合作理念，推動AI服務器全鏈條創新集聚發展，着力構建產業配套最完備、資源配置最高效、創新生態最優良的產業鏈體系。其核心目標明確，到2028年，實現AI服務器全產業鏈產能與出貨量跨越式增長，核心零部件全球市場份額顯著提升，培育一批「專精特新」「單項冠軍」企業，形成大中小企業協同發展的產業梯隊。

行動計劃精準鎖定八大重點領域，實現從核心器件到整機集成的全鏈條覆蓋。其中，核心芯片領域重點支持國產GPU、NPU等產品迭代應用，前瞻布局RISC-V架構高性能計算芯片；存儲與印

製電路板領域依託現有優勢，攻關高端存儲技術與高階PCB產品；光模塊領域推動從800G向1.6T、3.2T代際升級，突破核心技術瓶頸。

### 推動電源儲能領域創新升級

同時，計劃兼顧綠色發展與產業韌性，推動電源儲能領域創新升級，打造「光伏+儲能+綠電直連」零碳數據中心標杆；強化散熱技術研發，鞏固液冷技術國內領先地位；完善被動元器件供給，提升產品性能；做強AI服務器整機集成產業，培育具有全球影響力的本土品牌。

為保障目標落地，深圳將強化市區聯動，依託

「工業上樓」模式保障產業空間，建立「鏈主出題、上下游答題」協同創新機制，打通產學研壁壘。同時優化投融資服務，引導政府基金投向優質項目，完善人才引育體系，構建自主可控的國產算力生態。

業界分析指出，該行動計劃的出台，不僅是深圳落實國家「東數西算」戰略的具體實踐，更是其搶佔「十五五」發展先機的關鍵一招。預計到2028年，深圳人工智能服務器產業規模將突破2,000億元人民幣，建成具有全球影響力的智算產業集群，成為中國乃至全球智能算力供給的核心樞紐，為培育新質生產力注入強勁動能。