

水兵吸入濃煙兼「無床訓」 艦隊作戰效能存疑

美軍「福特號」火災撤離中東戰區



香港文匯報訊 美軍現役最大的航空母艦「福特號」早前派駐執行針對伊朗軍事任務，卻因艦上洗衣房發生火災這一非戰鬥因素撤下前線，於3月23日抵達希臘克里特島港口維修。彭博通訊社3月24日引述美國國防部最新評估，揭露該型號航母其實長期存在諸多技術與故障問題，且多數問題是2022年10月展開實戰測試後才陸續浮現，其實際作戰效能依然存疑。



●「福特號」現於希臘克里特島港口維修。

美聯社

「福特號」是美國海軍最新一代福特級核動力航空母艦的首艦。報道引述國防部評估指出，現時美軍欠缺足夠測試數據，釐定「福特號」的作戰效能和系統可靠性。「福特號」的實戰方面存在諸多不確定性，包括艦載機彈射與回收系統、雷達系統、抗打擊能力，以及將武器彈藥轉移到飛行甲板的升降設備等關鍵環節，均缺乏足夠實戰測試數據。

欠實戰測試數據

「福特號」2017年開始服役，至今不到10年。報道指出，受限測試數據短缺，美軍目前其實尚不清楚「福特號」在探測、追蹤或攔截敵方飛機、反艦導彈或小型攻擊機方面的實際能力。也無法確定「福特號」在戰爭期間，面臨持續升降艦載機的高強度壓力時，各項系統將會有怎樣的

表現。報告又指出，滿載人員可達4,500人的「福特號」，實際基礎設施短缺，需要額外159個床位才足夠安置所有船員，否則會影響他們在艦生活質素。事實上「福特號」撤出中東，正是因為3月12日的洗衣房火災，造成3名水兵受傷，還有200多名水兵吸入濃煙身體不適需接受治療。火災也導致「福特號」多個艙室和大量床位被毀，許多水兵被迫暫時席地而臥。

水兵疲憊不堪

造價高達132億美元（約1,032億港元）的「福特號」，是美國史上最昂貴的軍艦。報道也指出，美國海軍航艦一般部署約為7個月，但「福特號」已在海上行動持續約9個月，先參與美國對委內瑞拉的行動，隨後前往紅海執行對伊朗任

務。早前已有消息指船上水兵因長期部署疲憊不堪，甚至部分船員據報有意破壞艦上設施，以期盡快結束部署。

民主黨籍參議員凱恩上周致函海軍部長費蘭指出，「福特號」正向越南戰爭結束以來，美軍持續時間最長的航空母艦部署紀錄邁進，警告美軍接連延長該航母的部署時間，迫使水兵在設備故障與支援系統不完善情況下自行應變。

「福特號」表現不佳，令美國軍事業界更擔心該級別第二艘航空母艦、最快今年服役的「肯尼迪號」未來表現。軍事專家擔心「福特號」出現的任何技術問題，都可能在「肯尼迪號」上浮現。彭博報道指出，在總統特朗普政府依賴「炮艦外交」、透過集結艦隊並以軍事行動威脅對手、推動地緣政治目標之際，即使是美國海軍最先進的艦船裝備，也正在承受重壓。

德總統斥美「災難性錯誤」 稱與美裂痕難補

香港文匯報訊 德國總統施泰因邁爾24日罕有公開表示，美國與以色列襲擊伊朗屬於違反國際法，言辭尖銳地將其形容作「政治上的災難性錯誤」，批評是次衝突不必要且完全可以避免。施泰因邁爾也斥責美國總統特朗普政府，批評自特朗普重返白宮以來，德國與美國的傳統盟友關係已出現一道深刻的裂痕，無法回到過去。

「違反國際法」

施泰因邁爾強調，國際法對德國及歐洲而言是監管框架、規則手冊及合法性來源：「我們的外交政策，不會因為我們隱瞞真相，不將違反國際法的行為稱作『違反國際法』，就變得更有說服力。在我看來，美國與以色列襲擊伊朗的軍事行動，就是違反國際法。」施泰因邁爾指出，美國以所謂面臨伊朗「迫在眉睫的攻擊」作為發起衝突的藉口，根本站不住腳。

施泰因邁爾還強調，美國是次軍事行動令本就被削弱的跨大西洋關係再生裂痕。他警告歐洲必須汲取教訓，在處理與美國的關係，特別是在安全及科技領域時，必須更加慎重。施泰因邁爾指出，歐洲在國防與科技上掌握自主權，將是一項「需要數代人努力的工程」。

德國傳媒指出，施泰因邁爾的表態較德國總理默茨更為尖銳。默茨早前表示，若美國在發起衝突前知會德國等歐洲盟友，德國一定會建議美國與以色列不要挑起衝突。



●德國總統施泰因邁爾。網上圖片

特朗普支持度重返白宮以來最低



●特朗普支持度不受民眾歡迎。路透社

香港文匯報訊 美對伊軍事行動在美國國內引發反對聲浪。路透社與民調機構Ipsos於24日公布最新民意調查顯示，受油價飆升、美國民眾普遍對美國襲擊伊朗的不滿情緒影響，特朗普的支持率從上周的40%降至36%，是他重返白宮以來最低。

是次民調持續4天，於23日結束，合計收集1,272名美國選民意見。結果顯示只有36%的美國人認同特朗普的執政表現。路透社指出，自2月28日美國和以色列對伊朗發動襲擊以來，全球油價上漲，刺激美國汽油價格飆升、通脹持續升溫，美國民眾對特朗普的經濟政策看法顯著惡化，僅25%的受訪者認可特朗普控制通脹的表

現，這正是他2024年競逐總統時的核心主張。

就經濟管理能力，只有29%受訪者表示認可，這是特朗普兩屆總統任期內的最低評價，甚至低於民主黨籍前任總統拜登在任何民調中的經濟政策支持率。對於美國針對伊朗的軍事行動，不認可美國襲擊伊朗的受訪者比例升至61%，較此前一周的59%再有上漲。

民調分析人士指出，是次民調凸顯特朗普現時執政面臨巨大反對聲浪。共和黨政治策略師馬基坦言：「如今對於共和黨而言，想要挽回民心絕非易事，必須讓民眾感受到總統對他們的痛苦感同身受，釋放援助即將到來的信號。」

歐媒：美以違反國際法 人道主義代價大

香港文匯報訊 歐洲《現代外交》雜誌24日撰文分析，美國與以色列針對伊朗的軍事行動，已經違反國際法基本準則，縱容此類違反國際法的軍事行動，將導致經濟和人道主義代價驟增。

報道指出，現代法律秩序以《聯合國憲章》、《日內瓦公約》、《國際刑事法院羅馬規約》、以及紐倫堡審判確立的習慣法為基礎。其核心原則包括禁止侵略戰爭、保護平民、對戰爭罪、危害人類罪和滅絕種族罪追究個人刑事責任。武力僅可在自衛或經聯合國安理會授權的情況下使用。美國和以色列對伊朗的軍事打擊違反了其中大部分規則。

文章分析稱，《聯合國憲章》第二條第四款規定，禁止聯合國會員國對任何國家的領土完整或政治獨立進行武力威脅或使用武力。《聯合國憲章》允許會員國在自衛和獲得安理會批准情況下使用武力，但美以兩國襲擊伊朗之前，並未面臨此類威脅：「這是一場由一些領導人挑起的非法侵略戰爭」。

批以「預防性打擊」作藉口

特朗普多次以「預防性打擊」作為軍事行動藉口，報道批評稱，這是美國政府試圖令其不正當行為合法化的常用。自前總統布希政府發起反恐戰爭以來，歷屆美國政府都試圖將針對他國的軍事行動形容作「預防性打擊」，繞過《聯合國憲章》中對使用武力的嚴格法律要求，開創危險先例，隨時可能刺激地緣局勢升溫，導致全球動盪。

報道還強調，美以兩國刺殺伊朗領導人的行動屬於法外處決，嚴重違反國際人權法。兩國針對伊朗的襲擊目標已包括民用基礎設施，更試圖對伊朗實施經濟封鎖，屬於對平民的廣泛且系統性攻擊。美國對伊朗的經濟旨在與軍事打擊相結合，勢必引發人道主義和人權法框架下的嚴重問題。

報道最後指出，國際社會對這些違反國際法的行為是縱容，各國付出的經濟代價就愈高昂，軍事破壞行為也會愈發殘忍，人道主義災難會愈發嚴峻。在一切為時已晚之前，全球各國迫切需要跨越政治分歧、開展多邊合作，積極維護國際法。

美參院再否決限制總統發動戰爭議案

香港文匯報訊 美國國會參議院24日投票，再次否決一項旨在阻止總統特朗普未經國會批准、進一步對伊朗發動軍事行動的議案。當天參議院投票結果為47票贊成、53票反對，投票結果幾乎完全按照黨派劃分，除共和黨籍參議員保羅外，所有共和黨人都投了反對票；除民主黨籍參議員費特曼外，所有民主黨人都投了贊成票。

這是自美國和以色列2月底對伊朗發起聯合軍事打擊以來，參議院第三次未能通過旨在限制特

朗普在伊朗問題上動武權力的議案。在投票前發言中，議案提出者、民主黨籍參議員墨菲再次強調：「我們從未經歷過這種時刻，美國毫無疑問正與外國勢力（指伊朗）處於戰爭狀態，美國士兵此刻正在犧牲，國會卻在積極地向公眾隱瞞這一切。」

依照美國憲法，只有國會能授權發動戰爭。不過美國國會1973年通過的法案規定，由「針對美國的攻擊」或「迫在眉睫的威脅」所引發的國家

緊急狀態下，美國總統可以在未經國會授權的情況下，採取有限的軍事行動，且在發起行動後60天內，需向國會詳細說明情況。

特朗普多次聲稱伊朗研發核武器和遙距導彈，對美國構成「迫在眉睫」的威脅，作為是次美國對伊朗採取軍事行動的所謂理據，但其說法已多次遭到軍事專家和國際事務專家否認。多名民主黨議員表示，特朗普政府無法提供任何證據，此次行動未經國會授權，當屬「違法」。

亞洲陷油荒 多國強制節能應對

香港文匯報訊 受伊朗衝突影響，國際油價持續飆升，亞洲各地面臨嚴峻能源短缺考驗，越南、泰國及日本等多國相繼出現油荒，各地政府紛紛推出極端節能措施，從坐電梯改為行樓梯、電車到公共機關車輛輪流停駛不一而足，亦有國家開始限制能源出口，保證本國能源需求。

行樓梯取代升降機

泰國政府早前頒令，為節約能源，公務員必須以行樓梯取代升降機，同時放寬服飾限制，調高辦公室的冷氣溫度不低於攝氏27度，緩解能源消耗速度。當局還暫時禁止航空燃油等特定燃料出口，儘管如此，泰國多地加油站仍陸續售罄汽油。越南首都河內爆發油荒，數以百計電單車司機在加油站外大排長龍。越南民航局警告，當地

航空燃油最快下月便會短缺，屆時航企或被迫削減航班並大幅加價。

韓國青瓦台因應能源緊缺成立緊急經濟狀況室，設於緊急經濟部之下，暫定每周召開兩次會議統籌應對工作。當地24日頒布公共機關車輛「五組制」，依車牌尾號限制，每周有一天不得上路，同時要求當地前50大石油高消耗企業制訂節能計劃。韓國當局還發布12項節能指引，包括縮短淋浴時間、維持適當室內溫度，鼓勵使用公共交通工具等。

韓國還考慮追加加重核電廠，應對能源短缺的燃眉之急。韓國氣候部長金星煥召開政策簡報會時表示，韓國現存26座核電廠機組中，有15座正在運轉，另有5座計劃加快維修，預計能在5月前重啟。



●河內大批電單車司機在油站外排長龍。路透社

日本首相高市早苗表示，日本將從26日起，進一步釋出戰略石油儲備，預計在本月底前動用產油國在日本境內共同儲存的石油庫存。