

粵港澳大灣區低空經濟版圖再拓新局。昨日舉行的灣區東部低空經濟高質量發展大會上，「深港低空跨境物流解決方案」正式發布，香港物流及供應鏈多元技術研發中心（LSCM）、工信部電子五所賽寶低空通航實驗室聯合披露關鍵進展：雙方已完成跨境數據互通、飛控平台對接等核心突破，計劃於2026年6月推出深港低空跨境物流監管沙盒試點，推進跨境試飛與航線申報演示，期待能共同攜手打造安全高效、規則互通的粵港澳大灣區「天空走廊」，助力深港建設全球低空經濟中心。

●香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道



●無人機飛行展示。  
香港文匯報記者郭若溪 攝



▲「深港低空跨境物流解決方案」正式發布。  
香港文匯報記者郭若溪 攝

## 低空經濟新里程 跨境數據與飛控技術完成對接

# 深港打通空中走廊 6月推監管沙盒試點

低空經濟作為國家戰略性新興產業，已被明確納入「十五五」規劃，成為驅動區域高質量發展的新增長極。2026年是低空經濟從試點飛行邁向場景驗證的關鍵之年。深港兩地地緣相近、空域相連、產業互補，是全國低空經濟跨境融合的最優試驗場。本次發布的「深港低空跨境物流解決方案」，由香港物流及供應鏈多元技術研發中心與工信部電子五所賽寶低空通航實驗室聯合牽頭。

香港物流及供應鏈多元技術研發中心高級總監衛志豪介紹，LSCM是香港創新科技及工業局轄下重點研發機構，由香港大學、香港中文大學、香港科技大學聯合協辦，至今已成立20周年，長期深耕物流科技研發並與內地政府部門、科研機構深度協同。2025年，香港特區政府在施政報告中明確布局低空經濟，推出進階版監管沙盒X試點，LSCM作為技術科研機構，致力進行深港低空跨境物流的方案設計與系統研發。

與城市內常規低空物流相比，深港跨境物流面臨四大核心挑戰：一是時效約束極強，需在極短窗口內完成調度、申報與響應；二是兩地空域分屬不同監管體系，協同審批與空域管理難度大；三是深港飛控平台獨立，物流、報關、貨物監管數據難以互聯互通；四是跨境航路缺乏統一監控標準，通導監基礎設施不足，飛行安全與全程管控存在短板。衛志豪進一步拆解為飛前數據對接、跨境貨物管控、飛中系統集成、航路基建保障四大環節堵點，直指跨境物流「通而不暢、聯而不通」的行業痛點。

### 港建一體化平台 完善跨境貨品報關

在過去一年的時間裏，針對上述難題，LSCM聯同有關機構及內地科研機構，完成三大關鍵技術落地。2026年1月，LSCM受香港特區政府運輸及物流局委託而建設之港口社區系統（PCS）正式推行，實現跨境貨品報關與物流全鏈條數據一體化打通，為跨境物流提供統一數據底座。其二，與工信部電子五所賽寶低空通航實驗室深度合作，完成香港無人機交通管理演示系統與深圳鹽田低空協同飛行服務系統的對接工作，以演示兩地飛行動態、飛行計劃、監管信息實時互通。其三，根據海關「跨境一鎖」標準，LSCM研發僅0.5公斤的輕量版電子鎖，適配無人機輕量化運載需求，支持全程無接觸監管與快速通關，破解跨境貨物監管難題。

### 監管沙盒獲批後 將開展試飛

對此，工信部電子五所賽寶低空通航實驗室副主任陳磊鑫透露，今年6月，賽寶低空通航實驗室將聯合LSCM、耀輝科技三方，發布深港低空物流監管沙盒試點方案。當前項目已進入數據對接測試與驗證階段，待沙盒獲批後立即啟動跨境航線、航路申報，開展常態化跨境試飛測試。「試飛測試通過後，預計年內可開通常態化跨境航線。」陳磊鑫表示，沙盒試點核心是破解數據壁壘、基建差異、監管缺位與政策協同不足四大瓶頸，通過技術手段與政策創新，實現「數據互通、設施互通、認證互通、監管互通」。

具體而言，沙盒試點將實現三大突破：一是兩地飛行計劃雙向互認，香港申報的飛行計劃可實時同步至深圳監管平台，反之亦然；二是依託通導監基礎設施對跨境飛行軌跡全程跟蹤監管，構建空地一體安全防線；三是整合輕量電子鎖、飛控數據互通、海關監管系統，形成「申報—飛行—通關—送達」全流程閉環。陳磊鑫表示，低空跨境物流並非技術上「飛不起來」，而是缺少安全監管體系、標準規範與基礎設施保障，鹽田山海地形、氣象環境、建築分布對無人機飛行干擾顯著，必須通過嚴格測試評估與系統驗證，才能構建政府放心、企業安心、安全可控的飛行環境。

### 測試覆蓋快件、應急物資和高價品

賽寶低空通航實驗室將依託國家級檢測認證與低空安全技術能力，為沙盒試點提供全鏈條支撐。試點將在特定區域開展場景化飛行測試，覆蓋跨境電商快件、應急物資、高價值貨品等運輸場景，驗證技術方案可行性與安全性。測試通過後將形成可複製、可推廣的深港低空跨境物流標準體系，快速向大灣區全域推廣。同時，香港特區政府將在沙盒框架下提供政策支持與基建投入，完善低空通信、導航、監視、氣象等關鍵設施，為跨境飛行築牢安全底座。

隨着「十五五」規劃深入實施，深港將持續深化低空領域合作，完善空中航路、起降樞紐、智聯網基建與協同監管體系，打造貫通全域的「天空走廊」。



●無人機靜態展示。  
香港文匯報記者郭若溪 攝

### 深港低空跨境物流推進時間表

- 2025年** ●深港啟動低空跨境物流技術攻關，香港將跨境物流納入監管沙盒X重點試驗方向。
- 2026年1月** ●香港物流及供應鏈多元技術研發中心與香港物流局建成跨境物流數據互通平台，打通報關與物流數據；
- 2026年3月** ●「深港低空跨境物流解決方案」發布，推進兩地業務系統數據打通。
- 2026年6月** ●推出深港低空跨境物流沙盒X試點。
- 2026年內** ●實現深港低空跨境物流商業化落地，開通跨境試飛航線，打造灣區「天空走廊」。

整理：香港文匯報記者 郭若溪



●陳磊鑫透露，今年6月，賽寶低空通航實驗室將聯合LSCM、耀輝科技三方，發布深港低空物流監管沙盒試點方案。香港文匯報記者郭若溪 攝



●深港在低空經濟領域具備極強互補優勢。香港擁有成熟的國際法規對接體系、國際化物流網絡與先進監管經驗，深圳則擁有完整產業鏈、豐富應用場景、高效監管創新能力。 資料圖片

●香港物流及供應鏈多元技術研發中心高級總監衛志豪強調，深港在低空經濟領域具備極強互補優勢。  
香港文匯報記者郭若溪 攝

## 港企可申請試飛 解鎖低空經濟新應用

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）低空經濟以場景落地為核心競爭力。記者獲悉，深圳鹽田開放全域24小時、真高600米以下淨空，香港企業可直接申請飛行測試，加速低空新技術、新裝備、新應用落地。

### 深圳鹽田全域開放 全國首創

作為中央空管辦認可的低空融合飛行示範區、深圳城市空中交通試點區，鹽田此次空域開放為全國首創。該空域經軍方、民航與地方聯合審批，覆蓋山海港城多元地貌，可滿足無人機測試、跨境物流、空中遊覽、應急救援等全場景飛行需求，為產業發展提供真實應用空間。

目前，鹽田以四大體系推動低空經濟高質量發展：構建全域全時飛行保障體系，打造全鏈條產業生態，形成先行先試管理範式，深化深港開放協同。同時推出「先飛起來」服務體系，打通從申報到運行的全流程，為企業提供高效便捷服務。

### 鹽田已落地多個場景應用

鹽田已啟動城市空中交通基礎設施測試，落地物流配送、港口巡檢、低空文旅等場景，形成「服務+測試+場景」綜合支撐。已有百餘家內地及香港企業報名參與測試，重點開展跨境物流、空中觀光等深港協同應用，助力大灣區低空經濟一體化發展。

## 龍華區13億元基金 布局低空經濟新藍海

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）產業之樹常青，離不開資本活水的精準滴灌。3月24日，龍華區舉辦低空經濟產業發展簽約大會，總規模超13億元的產業基金與天使基金落地，低空經濟產業孵化器同步啟動，以「資本+產業+孵化」模式構建全鏈條生態雨林。

此次簽約的兩大基金各具側重，形成了覆蓋企業全生命周期的資金支持體系。由市區兩級政府引導基金牽頭，聯合多方設立的「深圳億航東方低空經濟產業基金」，總規模達10億元，主要聚焦成長期優質企業，助力其擴大產能、突破技術瓶頸。同步簽約的「深圳市新勢能二期天使基金」，總規模3.15億元，則專注於早期創新項目，重點扶持安特狗航天航空、艾飛智控等初創企業，為產業發展發掘並培育新生力量。

### 啟動低空經濟產業孵化器

除了真金白銀的投入，龍華區還正式啟動了低空經濟產業孵化器。該孵化器由創展谷IDH牽頭，聯合中裕冠集團、南航深圳研究院、億航智能等頭部機構共同打造，整合了政府、金融、科研等多方資源，旨在為無人機初創企業提供從技術研發到市場落地的全方位服務。

## 打通跨境物流空中走廊 激活灣區「半小時生活圈」

### 專家解讀

香港文匯報訊（記者 郭若溪）深港聯合發布低空跨境物流解決方案，標誌着大灣區空中物流通道進入實質落地階段。業內專家認為，這一突破將系統性解決跨境物流時效低、成本高、通關繁等痛點，以空中走廊重構灣區流通格局，強力支撐粵港澳大灣區「半小時生活圈」建設。

香港LSCM高級總監衛志豪指出，深港陸運長期受口岸擁堵、通關流程制約，高時效快件、應急物資難以快速通達。低空跨境物流直面時效緊、監管分治、數據孤島、基建不足四大堵點。本次通過港口數據平台打通、飛控系統互聯、輕量電子鎖研發，實

現「技術+監管」雙突破，為跨境無人機物流建立安全高效的全流程體系。

### 深港具備極強互補優勢

衛志豪強調，深港在低空經濟領域具備極強互補優勢。香港擁有成熟的國際法規對接體系、國際化物流網絡與先進監管經驗，可作為內地低空企業出海、對接國際標準的重要跳板；深圳則擁有完整產業鏈、豐富應用場景、高效監管創新能力，鹽田更坐擁全國首個全域24小時600米測試空域，可為跨境試飛提供穩定空域支撐。依託兩地優勢互補，深港正以技術互通推動規則銜接，以試點先行加速產業落地。

香港駿高低空綜合服務有限公司高級低空經濟顧問胡志遠表示，從民生與產業價值看，低空跨境物流可實現深港30分鐘極速送達，覆蓋緊急醫療物資、跨境電商快件、高價值貨品、生鮮冷鏈等高頻場景，大幅壓縮時效、降低物流成本。結合深圳東部跨區空中航線，將形成「深港同城、灣區聯動」的低空交通網絡，讓「空中速達」成為常態，真正激活半小時生活圈。

### 為全國跨境低空物流提供示範

在規則創新層面，沙盒X試點形成的空域協同、數據互通、安全認證、海關監管等標準，可為全國跨境低空飛行提供「深港方案」。