

建設合作共贏亞洲 香港化優勢為勝勢

博鳌亞洲論壇2026年年會全體大會昨日在海南博鰲隆重舉行，全國人大常委會委員長趙樂際出席大會並發表題為《把握正確方向 共創美好未來》的主旨演講，從宏觀戰略高度，表明了中國堅持高水平對外開放、推動構建人類命運共同體的堅定決心。香港在此過程中，可充分發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」的作用，將國家的機遇轉化為香港的動力，將自身的制度優勢轉化為發展成果。

趙樂際在演講中闡明義指出，當今世界，各國人民要求和平與發展的願望更加迫切。面對「世界之變、時代之變、歷史之變」，西方主導的舊有秩序日益顯露其弊端，衝突對抗、封閉排他、強權霸凌的陰影揮之不去。在這樣的背景下，中國提出的構建人類命運共同體理念，以及全球發展、安全、文明、治理四大倡議，不僅是中國智慧的體現，更是為世界百年變局指明了唯一正確方向。

趙樂際在演講中強調「摒棄衝突對抗」、「摒棄封閉排他」、「摒棄強權霸凌」、「摒棄猜忌隔閡」，這四個「摒棄」鏗鏘有力，直擊當前國際社會的痛點。這正是「中國模式」在國際關係層面的現實意義所在——提供了一種截然不同於零和博弈的全新選擇。中國始終致力於在自身發展的同時促進各國共同發展，對全球經濟增長貢獻率穩定在30%左右，這是不爭的事實。

趙樂際也提到了國家「十五五」規劃綱要，並傳遞出清晰的積極信號：中國將完善準確全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局。這意味著，中國將堅持擴大內需，釋放超大规模市場紅利；堅持創新發展，激發增長動能；堅持自由貿易，深化對外合作。對於渴望發展的亞洲及世界

各國而言，中國不僅是和平的維護者，更是機遇的提供者。中國將長期成為外資企業投資興業的沃土，這份承諾在當前地緣政治動盪的局勢下，顯得尤為珍貴。

特區行政長官李家超昨日下午在社交媒體發文指出，趙樂際的演講，讓外界看到了中國經濟的強大韌性和廣闊前景，對中國經濟的未來更具信心。而香港，正是這份信心的最佳承載者和轉化器。

當前中東衝突加劇，地緣局勢動盪不定，香港作為全球公認的「資金穩定安全港」，其地位愈發凸顯。在英國Z/Yen集團與中國（深圳）綜合開發研究院聯合發布的《全球金融中心指數》報告中，香港在全球120個金融中心中繼續位列世界第三，亞太區第一，整體評分進一步上升1分至765分。在「一國兩制」下，香港擁有「背靠祖國、聯通世界」的得天獨厚優勢，是全球唯一同時享有中國優勢和國際優勢的開放經濟體。這不僅是一個定位，更是一份責任。面對外部環境的複雜嚴峻，香港必須站穩腳跟、抓準優勢，加快落實產業升級轉型來鞏固經濟發展的成果。

李家超特別提到，香港將積極推進編制首份「香港五年規劃」。這是一個極具前瞻性的舉措，標誌着香港在融入國家發展大局的過程中，正從「被動銜接」轉向「主動規劃」。通過培育壯大新質生產力，全速推進國際創科中心建設，香港正在為自身的經濟引擎注入新的強勁燃料。

發展是解決一切問題的關鍵，合作是應對挑戰的唯一途徑。在「一國兩制」的偉大實踐下，香港必將與祖國同呼吸、共命運，在塑造亞洲共同未來的進程中，書寫屬於自己的精彩篇章。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

加快創科成果轉化 更好惠及經濟民生

創新科技署昨日公布，有8個項目獲納入第三個InnoHK創新香港研發平台「SEAM@InnoHK」，涵蓋可持續發展、能源、先進製造及材料領域，共獲政府資助約25億元。與此同時，「深港低空跨境物流解決方案」昨日正式發布，計劃於今年6月推出監管沙盒試點。特區政府繼續醫療科技、人工智能及機械人技術兩大平台之後，再度大手筆投入支持前沿科研，充分展現了推動創科發展、建設國際創科中心的堅定決心。站在「十五五」開局的歷史節點，香港積極主動對接國家綠色低碳轉型、新質生產力等戰略方向，未來只要繼續深化「政、產、學、研、投、用」協同，強化跨境合作及優勢互補，定能為經濟高質量發展注入新動能，為國家科技強國建設貢獻獨特力量。

特區政府出錢出力建設SEAM@InnoHK，樹立了極好的引領示範作用，25億元的資助額不僅體現了財政承擔，更重要的是向社會表明了一個清晰且重要的信號：創科是香港經濟增長的新引擎，特區政府願意以長期投入支撐基礎研究與應用轉化。特區政府的積極作為，為本地大學與國際頂尖機構搭建了合作平台，讓香港得以匯聚清華、北大、劍橋、洛桑聯邦理工等世界級科研力量，形成國際一流的研發集群。

創科發展不能只靠政府，社會各界共同努力，形成良好的「政、產、學、

研、投、用」協同，才是可持續發展的關鍵。政府投入的是「種子資金」，但要讓科研成果真正落地轉化、開花結果，必須打通從實驗室到市場的全鏈條。這需要產業界積極參與技術驗證與應用開發，需要投資者以耐心資本支持初創企業跨越「死亡谷」，更需要市場積極提供應用場景，讓新技術在真實環境中接受檢驗。

隨着粵港澳大灣區融合發展日益深化提升，香港的創科產業發展也需要更多與內地城市進行跨境合作，優勢互補、做大做強。「深港低空跨境物流解決方案」就是一個極佳範例。香港物流及供應鏈多元技術研發中心（LSCM）與工信部電子五所業實低空通航實驗室聯手，突破跨境數據互通、飛控平台對接、輕量電子鎖等技術堵點，計劃於年內開通3條跨境無人機配送航線。這一合作充分發揮了香港國際化物流網絡、成熟監管經驗，以及深圳產業鏈完備、應用場景豐富的互補優勢，讓科研成果加速落地轉化。

跨境合作的核心價值，在於開拓更多應用場景、精準觸及目標用戶、擴大市場規模。低空跨境物流一旦實現常態化運營，不僅可服務緊急醫療物資、高價值貨品等高時效需求，更能賦能跨境電商、生鮮冷鏈等千行百業，推動產業升級，貢獻經濟增長。港深正以技術互通推動規則銜接，以試點先行加速產業落地，這種模式完全可以複製推廣至其他創科領域，將科研成果轉化為惠及廣大市民的實際應用。

陳美寶：專組深化國安意識 鞏固運輸及物流屏障

港對接「十五五」 打造安全自由港



今年將迎來第十一個「全民國家安全教育日」，同時也是香港國安法實施六周年。國務院新聞辦公室此前發表的《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書，全面回顧香港維護國家安全的實踐歷程，並為未來工作指明方向。特區政府運輸及物流局局長陳美寶接受大公文匯傳媒集團訪問時表示，局方堅定維護國家安全，主動對接國家「十五五」規劃並成立專責組，確保首份「香港五年規劃」有關運輸局的部分與政策契合到位、不失時機，也會持續完善風險監測預警體系，鞏固香港運輸及物流的國安屏障。

●大公文匯全媒體記者 梁譯尹



●陳美寶表示要將國家安全意識融入工作中。大公文匯全媒體記者麥鈞傑 攝

陳美寶從三方面介紹局方在推進國安宣傳和教育所展開的工作。第一，運輸局負責香港海、陸、空三個交通範疇工作，局方會致力培養和鼓勵公職人員在不同工作領域中認識國家安全，包括安排員工參加國安相關的活動、參觀國安主題的常設展覽等，最近又推出網上學習課程，便利員工時刻更新知識，牢記國安的重要性。

第二，局方堅守國家安全底線，從系統層面和演習方面着力，加強與其他部門協調，提高員工的危機及國安意識。第三，考慮到當前國際社會聚焦網絡安全及人工智能等新領域，局方亦致力運用科技，同時提升員工善用科技的能力，以增強自身系統的韌性。

交通策略任務編進港五年規劃

為將國家安全意識融入工作中，同時對接國家「十五五」規劃，陳美寶指出，局方已成立專責編制小組，將關於海運、綠色燃料加注、現代物流及運輸交通策略的項目、指標和任務，編寫入特區政府首個五年規劃中，並將廣泛諮詢業界，以深化整個規劃的措施。

她強調，香港是高度國際化且開放的自由港，局方會秉承《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書的精神，堅持在開放環境下維護國家安全，「開放和國家安全相輔相成，沒有安全，就不能在開放中發展；不開放，也無法更好地維護國家

車服務與現有的士服務有序共存互補；交通運輸基建方面，推動政策和技術創新，實現提速提效。

陳美寶又提到，白皮書明確指出「一國兩制」下，香港維護國家安全，塑造的是「開放型安全」，強調在開放環境中動態維護國家安全。為更國際化、更開放地發展，香港首先要樹立底線思維，堅守國家安全為底線；其次，擔當好自由港角色，最近中東地區局勢動盪，對空域和航運帶來極大挑戰和不穩定性，香港應竭力做好轉口港和補給港角色，維護全球供應鏈、貿易鏈和資金鏈的流動發展。

陳美寶強調，維護國家安全沒有過去式，只有現在式；人人有責，沒有局外人。特區政府擔當了第一負責人的角色，因此，運輸局在動態監管和持續開放的道路上，一定要令員工和系統緊跟世界發展趨勢，局方會透過與業界溝通，全方位掌握全球各地發展情況，並檢視自身優勢和所面對的風險，以制定動態策略，將風險轉化為機遇。

提升航空地位保持話語權

她亦指出，香港需鞏固和提升國際航空樞紐及國際航運中心地位，「只要我們扮演領先角色，保持在世界上的話語權，就能在全球發展的大變局中，時刻保持優勢，並擔當好維護香港地區安全和國家安全的重要角色。」

粵港海關達成多項深化合作共識

香港文匯報訊 香港海關關長陳子達和國家海關總署廣東分署主任張格萍昨日分別率領代表團，出席在廣州舉行的2026年粵港海關業務聯繫會議。

粵港海關在會上回顧過去在各領域攜手合作所取得的工作成果，並就2026年至2027年度粵港海關一系列合作計劃達成共識。雙方將着力在通關便利、遏止走私、打擊跨境販毒、保護知識產權、風險防控及培訓交流等重點領域繼續深化合作，更好助力粵港澳大灣區建設和對接國家發展大局。

桂粵港「跨境一鎖」簡化清關

另外，陳子達前日（25日）在廣西梧州

出席桂粵港「跨境一鎖」首發儀式暨「跨境一鎖」模式開行十周年紀念活動。在計劃下，桂粵港海關會減少對同批貨物的重複查驗，以加快清關效率和簡化貨物轉關流程。

陳子達致辭時表示，南寧關區正式開通首個「跨境一鎖」清關點，有助進一步強化香港和廣西作為區域物流樞紐的重要角色，實現兩地貿易互利共贏。

活動當日，首輛載有轉口貨物的運輸車輛透過「跨境一鎖」從南寧關區的首個清關點出發，並於當晚經深圳灣管制站抵達葵青貨櫃碼頭並轉運貨物往世界各地。香港海關又聯同南寧海關共同舉辦宣講會，向廣西物流業界介紹計劃。



●桂粵港「跨境一鎖」首發儀式暨「跨境一鎖」模式開行十周年紀念活動，昨在廣西梧州舉行。

智慧交通基金再批出兩項目 涉資助690萬元

香港文匯報訊 運輸署昨日公布，智慧交通基金管理委員會已批出第二十四批共兩個項目，涉及總資助金額約690萬元。

研提升定位及導航精準度

其中一個是批予香港理工大學的「利用低軌衛星提升都市環境下車輛定位及導航精度」項目，旨在探索低軌道（LEO）衛星導航技術的可行性，以評估其為車輛提供定位、導航與定時（PNT）服務的潛力。透過研發及測試融合低軌衛星與全球衛星導航系統技術，項目旨在提升香港都市環境下車輛定位與導航的精度及可靠性。

另一個批予香港應科院，他們將透過發射5G毫米波信號，並分析車輛反射回波的時間延遲與頻率變化，計算車輛位置與移動速度，同時偵測車輛流量。

智慧交通基金全年接受申請，以資助本地機構或企業進行創新科技研究和應用，以便利出行、提升道路網絡或路面使用效率和改善駕駛安全。所有申請分批經由管理委員會考慮及審視。

響應全民國安教育日 消防及救護學院4月12日開放

香港文匯報訊 為響應和支持第十一個「全民國安教育日」，消防處將於4月12日（星期日）在將軍澳消防及救護學院舉行開放日，讓市民加深對國家憲法、基本法和香港國安法的認識，同時更了解消防處在維護國家安全、公共秩序及安全的工作和人員的培訓。

入場券可於消防處App申請

開放日的參觀時間為上午10時至下午2時。市民須

憑票入場（三歲或以下嬰幼兒無需門票）。有興趣的市民可於3月29日前透過香港消防處最新版本的流動應用程式（可於Apple App Store、Google Play及華為AppGallery平台免費下載）申請二維碼入場券，每人最多可申請4張。電腦抽籤結果將於4月1日經香港消防處流動應用程式通知中籤者。

開放日節目豐富，包括介紹消防處在維護國家安全領域的工作、消防及救護車輛巡遊、聯合救援示範、訓練設施展覽、裝備和特別車輛展示、防火安全教育

展覽、攤位遊戲和消防工作大示範。屆時消防及救護教育中心暨博物館亦會開放予市民參觀。

學院將不設泊車設施，參觀人士應使用公共交通工具。如在活動當日上午7時天文台發出的三號或以上熱帶氣旋警告信號或紅/黑色暴雨警告信號仍然生效，當日活動將會取消。

參觀人士請不時瀏覽消防處網頁（www.hkfsd.gov.hk）以獲取最新消息。有關開放日的詳情可致電2411 8773查詢。